




 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
 Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com 



Settimana Europea della Mobilità 2020

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
 Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com 




NO VOLVEREMOS A LA NORMALIDAD PORQUE LA NORMALIDAD ERA EL PROBLEMA


Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
 Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com
 


La normalità era il problema: TROPPE AUTOMOBILI IN CIRCOLAZIONE



36 MILIONI  = **17%** **DELLE AUTO CIRCOLANTI IN EUROPA**

65 	ogni	100 	in	ITALIA
70 	ogni	100 	a	ROMA
54 	ogni	100 	a	MILANO
29 	ogni	100 	a	BERLINO
25 	ogni	100 	a	PARIGI, AMSTERDAM
31 	ogni	100 	a	LONDRA
35 	ogni	100 	a	MONACO

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
 Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com
 

La normalità era il problema: TROPPE AUTOMOBILI IN CIRCOLAZIONE

Secondo una ricerca europea:

- **La macchina è parcheggiata per il 92% del tempo**
- **Si trascorre 1/3 del tempo di guida in cerca di parcheggio**
- **Di media, i 5 posti dell'auto spostano solo 1,5 persone**
- **Il 40% dei tragitti effettuati in auto è inferiore ai 3 Km, il 60% inferiore ai 5 Km**

@ellenmacarthurfoundation.org

FIGURE 3 STRUCTURAL WASTE IN THE MOBILITY SYSTEM

CAR UTILISATION

1% sitting in congestion
5% driving
1.0% looking for parking

Typical European car parked 92% of time
Average European car has 5 seats but carries 1.5 people/trip

TANK-TO-WHEEL ENERGY FLOW - PETROL

Energy used to move people
Inertia of vehicle
Rolling resistance
Auxiliary power
Transmission losses

10% dead-weight ratio*
Aerodynamics

88% of fuel never reaches wheels
engine losses
idling

DEATHS AND INJURIES/ YEAR ON ROAD

20,000 deaths in accidents and 4X as many disabling injuries*

95% of accidents from human error

LAND UTILISATION:

5% Road reaches peak throughput only 5% of time and only 10% covered with cars then

50% 50% of most city land dedicated to streets and roads, parking, service stations, driveways, signals, and traffic signs

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



CONSEGUENZE...

...CROLLO DELLA QUALITA' DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



CONSEGUENZE...

...INVASIONE TOTALE DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
 Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com


La normalità era il problema: ARROGANZA DELLO SPAZIO PUBBLICO

...a Milano ogni giorno ci sono 67.000 automobili-moto-furgoni in divieto di sosta





Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
 Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com


La normalità era il problema: ARROGANZA DELLO SPAZIO PUBBLICO



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



L'ESEMPIO DI AMSTERDAM

Amsterdam eliminerà 1.500 posti auto all'anno fino al 2025

Blog - 8 Marzo 2019 - 2 Aprile 2019

Una delle capitali mondiali della bicicletta ha deciso di imboccare ancora più convintemente la strada della demotorizzazione e, per farlo, ha stilato un piano per smantellare i parcheggi su strada: Amsterdam eliminerà circa 1.500 posti auto all'anno a partire da questa estate e fino al 2025, dunque circa 11.000 in totale. Lo spazio ricavato sarà destinato alle piste ciclabili, all'allargamento dei marciapiedi o alla messa a dimora di alberi: insomma, sarà spazio restituito alla collettività e alla vivibilità della strada.



Amsterdam is removing 10,000 car parking places



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com




L'ESEMPIO DI COPENHAGEN

"You can't create a good city for bikes without making some tough political choices. We have to prioritize - remove car parking or car lanes"



BETTER MOBILITY


Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020




LIFE 15.0541.031

Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE


Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com

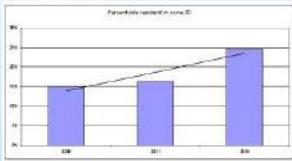


L'ESEMPIO DI REGGIO EMILIA



Mappa della rete ciclabile di Reggio Emilia






Evoluzione delle piste ciclabili in km (2006-2016)

CICLABILI - KM		previsti	2008	2016	ver % dal 2008	% realizzati al 2016
a - portanti/biciplan	km	136	68,9	94,3	37%	70%
b - secondarie/di supporto	km		74	129,3	75%	
c - greenway	km		13,0	39,2	202%	
Totale piste ciclabili	km		156	263	89%	
Piste ciclabili/lab	m/ab.		0,9	1,5	63%	
d - strade in Z30/centro storico	km		49,7	120	142%	
TOTALE PERCORSI CICLABILI			206	363	86%	


Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



LIFE 15.0541.031

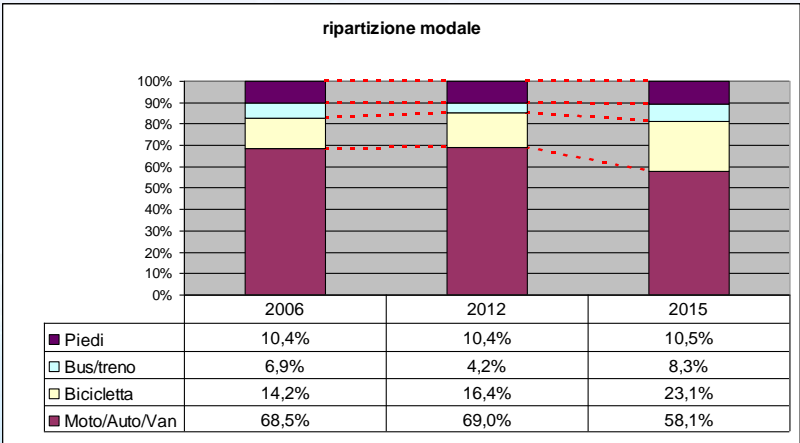
Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com




L'ESEMPIO DI REGGIO EMILIA

ripartizione modale




	2006	2012	2015
■ Piedi	10,4%	10,4%	10,5%
□ Bus/treno	6,9%	4,2%	8,3%
□ Bicicletta	14,2%	16,4%	23,1%
■ Moto/Auto/Van	68,5%	69,0%	58,1%

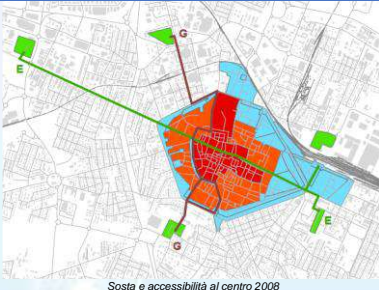
Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



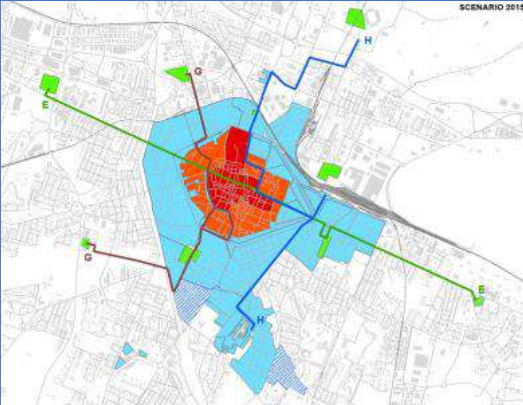
Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



L'ESEMPPIO DI REGGIO EMILIA



Sosta e accessibilità al centro 2008



SCENARIO 2015
Sosta e accessibilità al centro 2015

Sosta : espansione dell'area regolamentata e parcheggi scambiatori

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



La normalità era il problema: STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE

11/03/20

Attraversare sulle strisce pedonali dove si misura il valore della vita

La donna travolta a Milano e il nostro faticoso cammino verso la civiltà urbana

Beppe Scorigiani



Morto Eligio Chevli, non ce l'ha fatta il pensionato investito sabato in via Codorna

È morto il pensionato Eligio Chevli, 74enne, nella spericolata manovra di svolta a destra in viale di Sordani Bologna. Dopo l'incidente, il veicolo è stato rimorchiato e la strada è stata chiusa per alcune ore.

Incidente a Sordani, bimbi di due anni corse incontro alla madre e viene investito: è grave

Un incidente a Sordani, nella zona di viale di Sordani, dove una madre ha corso incontro al figlio di due anni che era sceso dalla macchina.

Dopo tre giorni di Bassini non ce l'ha fatta Ezio Ferrero, investito in via Codorna

È morto il pensionato Ezio Ferrero, 74enne, nella spericolata manovra di svolta a destra in viale di Sordani Bologna. Dopo l'incidente, il veicolo è stato rimorchiato e la strada è stata chiusa per alcune ore.

Scandalo d'auto per chiedere informazioni per l'ospedale: investito e ucciso all'Aspino

È morto il pensionato Ezio Ferrero, 74enne, nella spericolata manovra di svolta a destra in viale di Sordani Bologna. Dopo l'incidente, il veicolo è stato rimorchiato e la strada è stata chiusa per alcune ore.

Miss rissa all'Alba fuori da un locale, ragazza uccisa e travolge una donna: denunciato

Una ragazza di 24 anni, che ha ucciso una donna di 55 anni, è stata denunciata per omicidio colposo e lesioni.

Incidente in via Diomedea, ragazzino di 15 anni investito da un'auto mentre attraversava: ferito

Un ragazzino di 15 anni è stato investito da un'auto mentre attraversava la strada in via Diomedea. Il ragazzo è ferito e viene trasportato in ospedale.

Incidente stradale in Valassina, in condizioni gravi una donna ciclistessa di 39 anni

Una donna di 39 anni è stata investita da un'auto mentre pedalava in via Diomedea. La donna è ferita e viene trasportata in ospedale.

Incidente a Cossato, donna si "accotra" con un tram e cade sui binari: 60enne ferita

Una donna di 60 anni è stata investita da un tram mentre attraversava la strada in via Diomedea. La donna è ferita e viene trasportata in ospedale.

Travolto mentre attraversavo la strada sulle strisce pedonali: 84enne al pronto soccorso

Un'anziana donna di 84 anni è stata travolta da un'auto mentre attraversava la strada sulle strisce pedonali. La donna è ferita e viene trasportata in ospedale.

Incidente a Cossato, donna si "accotra" con un tram e cade sui binari: 60enne ferita

Una donna di 60 anni è stata investita da un tram mentre attraversava la strada in via Diomedea. La donna è ferita e viene trasportata in ospedale.

Travolto mentre attraversavo la strada sulle strisce pedonali: 84enne al pronto soccorso

Un'anziana donna di 84 anni è stata travolta da un'auto mentre attraversava la strada sulle strisce pedonali. La donna è ferita e viene trasportata in ospedale.

Incidente a Cossato, donna si "accotra" con un tram e cade sui binari: 60enne ferita

Una donna di 60 anni è stata investita da un tram mentre attraversava la strada in via Diomedea. La donna è ferita e viene trasportata in ospedale.

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

www.matteodonde.com

7



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



CONSEGUENZE...

...PERCORSI CICLABILI A DISCAPITO DEGLI SPAZI PEDONALI





Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com





Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



MENTRE ALTROVE...



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



...E FINALMENTE ANCHE IN ITALIA

art.229 del Decreto Legislativo 34 del 19-5-2020 "Decreto Rilancio"



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



La normalità era il problema: LA STRAGE QUOTIDIANA (dati 2018)




- ✓ 3.325 morti e 242.621 feriti
- ✓ Un ciclista morto ogni **31 ore** (219)
- ✓ Un pedone morto ogni **15 ore** (609)
- ✓ Un moto/automobilista morto ogni **4 ore** (2105)
- ✓ **43 bambini morti**
- ✓ **Un morto ogni 2,5 ore e un ferito ogni 3 minuti**
- ✓ **In media sono 9 morti e 682 feriti al giorno**

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



La normalità era il problema: LA STRAGE QUOTIDIANA

Unico paese europeo in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:

ITALIA	28.9 morti per milione di abitanti
NORVEGIA	5.3 morti per milione di abitanti
GRAN BRETAGNA	10.9 morti per milione di abitanti
GERMANIA	15.7 morti per milione di abitanti

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



PIU' INFRASTRUTTURE MA NON PIU' CICLISTI

NON SI PUO' FARE CICLABILITA' SENZA SICUREZZA STRADALE

Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che

il principale deterrente all'utilizzo della bicicletta è proprio la scarsa sicurezza stradale

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



La normalità era il problema: LA STRAGE QUOTIDIANA

La **VELOCITA'** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

Velocità di collisione	Probabilità di decesso
80 Km/h	100%
60 Km/h	85%
40 Km/h	30%
20 Km/h	10%




Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



LA CITTA' 30... PARIGI (2.500.000 abitanti)

Più della metà delle strade a 30 chilometri all'ora da settembre 2017.

Il limite di velocità lungo 150 km di strade:

in 4 anni, Parigi vuole che ogni strada sia a 30 km/h, a parte le strade principali

Parigi, via al limite dei 30 all'ora. "Diventerà una città per ciclisti"



Dal 1990 a oggi:

- ✓ gli spostamenti in auto sono diminuiti del 45%
- ✓ i ciclisti sono aumentati del 1.000%
- ✓ il trasporto pubblico locale incremento del 30%

Dal 2010 il numero di incidenti è diminuito di circa il 40%

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



LA CITTA' 30... LILLE (250.000 abitanti)

Lille : La limitation à 30 km/h étendue à toute la ville dès cet été

Il s'agit de quelques axes structurants, la limitation de vitesse à 30 km/h va être généralisée à l'ensemble de la ville à partir de la rentrée...





Légende

- Zones 50 km/h
- Zones 30 km/h
- Zones 20 km/h
- Zones 10 km/h
- Zones 5 km/h



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



LA CITTA' 30... VALENCIA (800.000 abitanti)

València baja a 30 kilómetros por hora la velocidad en el 64% de sus calles

EUROPA PRESS 07/06/2019





- Este sábado entra en vigor la nueva Ordenanza de Movilidad, que también prohíbe bicis y patinetes por las aceras.
- La limitación a 30, que estará en las entradas a la ciudad, afecta a las calles de un carril por sentido y a Ciutat Vella.
- Se crearán zonas verdes de aparcamiento en el centro y habrá cámaras para el acceso de los residentes.

• [Descarga aquí el documento íntegro de la nueva Ordenanza de Movilidad \(en PDF\)](#).



El concejal de Movilidad Sostenible en funciones, Giuseppe Grezi, con uno de los cartiles limitación de velocidad. AYUNTAMIENTO VALENCIA



VALÈNCIA CIUTAT 30
V30 nº de calles: 204 / 798 km
V50 nº de calles: 203 / 340 km

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



LA CITTA' 30... BRUXELLES (2.500.000 abitanti)



Matthew BALDWIN
@BaldwinMatthew_

Here's some more great news: this is Brussels Mobility Minister [@elkevdbandt](#) confirming that there'll be a 30 km/h limit across Brussels from jan 2020!!! [lesoir.be/258822/article...](#)

Traducit il Tweet



Elke Van den Brandt e altri 9

Mobilité: Bruxelles veut apaiser et sécuriser avec la zone 30

MÉTROPOLITAIN DE BRUXELLES / BRUXELLES

Apaiser la ville, rendre les quartiers aux habitants. La ministre bruxelloise de la mobilité veut faire de la zone 30 un centre de gravité. Mais ce va aussi élargir son rôle et mieux capter les chauffeurs.



Illustration: J. L. Agence - Bruxelles

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE



Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com

DALLA SEPARAZIONE... ALLO SPAZIO CONDIVISO

separazione



integrazione



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE



Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com

DIAMO STRADA ALLE PERSONE

L'80% dello spazio aperto accessibile nelle nostre città, **il luogo delle attività e delle relazioni sociali**, è costituito dalle **strade**





Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



IL CONCETTO DI LIVING STREET

Il concetto di *living street* riferisce quindi della possibilità di **pensare alla strada urbana**:

- non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**





Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



LIVING STREET: ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



2012



2008



2014



2015

<http://www.urb-i.com/before-after>

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



LIVING STREET: ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



2008



2008



2012



2014

<http://www.urb-i.com/before-after>

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



LIVING STREET: ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



2009



2009



2014



2014

<http://www.urb-i.com/before-after>

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



L'ESEMPIO OLANDESE

...REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020





Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



CAMBIARE MODELLO DI MOBILITÀ È UNA NECESSITÀ



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



CAMBIARE MODELLO DI MOBILITÀ È UNA NECESSITÀ



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



PER UNA CITTÀ CICLABILE...




ECF (European Cyclists' Federation)

non è sufficiente una singola misura per portare più persone in bicicletta, è necessario invece un insieme di interventi dai quali emerge una visione chiara della mobilità

a partire dalla **moderazione del traffico motorizzato** (separazione solo su grandi arterie), **disincentivo dell'auto privata** e **riduzione del parco auto**, **bike sharing**, **intermodalità** e **miglioramento del trasporto pubblico**, **campagne di sensibilizzazione sulla convenienza dell'uso della bicicletta** e sulla **sicurezza in strada**, **facilities per i ciclisti**. Eccetera, eccetera, eccetera.

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (600.000 abitanti)







Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
 Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com 

L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (600.000 abitanti)



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
 Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com 

L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (600.000 abitanti)



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
 Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com


URBANISMO TATTICO E SPERIMENTAZIONI



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
 Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com


SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO



Freitag 16h52 Samstag 09h24 Samstag 13h36

PHOTOGRAPHY © ANDREAS HAUCH - FAIRKEHRtes Fest - blühende Straße

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com 

SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA

1. TERNI – 2013
2. MODENA – 2014
3. CASALMAGGIORE – 2014
4. REGGIO EMILIA – 2016
5. MILANO – 2018
6. MILANO – 2019



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com 

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE

GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

Ad esempio:

- ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"
- ogni 1° sabato del mese giochi in strada
- etc...



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



RACCONTARE COS'E' UNA ZONA 30

E' una **zona circoscritta**, in genere delimitata da assi di viabilità principale, **in cui prevale la funzione residenziale**

E' un angolo di città dotato dei principali servizi di quartiere (scuole, mercato, chiesa, rete commerciale, servizi pubblici e sociali...) e **interessato da una circolazione prevalentemente di raggio locale**

Nelle strade interne alla zona il limite di velocità è di **30 km all'ora**



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



RACCONTARE LE CONSEGUENZE DELLA VELOCITA'

UNA "CULTURA DELLA STRADA" AGGRESSIVA

L'occhio umano non è fatto per le grandi velocità: percepiamo **solo una parte** di ciò che avviene sulle strade e sui bordi

La **velocità di 50 Km/h è incompatibile con la precedenza accordata ai pedoni**

In molte situazioni l'automobile non ha il tempo di reagire e di fermarsi



Source: Cities Safer by Design (2016) WORLD RESOURCES INSTITUTE

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



RACCONTARE LE CONSEGUENZE DELLA VELOCITA'

A VELOCITÀ RIDOTTA MIGLIORA LA SICUREZZA DI PEDONI E CICLISTI

Riducendo la velocità, lo spazio di frenata dei veicoli è molto più breve

Dimezzando la velocità, lo spazio di frenata si riduce di tre quarti

Moderare la velocità è segno di civiltà



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



RACCONTARE CHE I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI



La scomparsa dei giochi di strada, come camminare su un muretto o arrampicarsi su un albero, sta provocando danni gravissimi: i ragazzi di oggi non hanno senso dell'equilibrio e coordinazione visuo-spaziale, in compenso hanno una muscolatura poco tonica, livelli preoccupanti di demineralizzazione ossea con conseguenti maggiori infortuni durante la poca attività fisica che viene praticata, in genere durante le ore di educazione motoria a scuola.

Il **movimento** è alla base della vita di relazione e permette all'individuo di entrare in rapporto coi suoi simili, con l'ambiente circostante e col mondo degli oggetti

Nel **bambino** la motricità è una necessità vitale, importante per uno sviluppo psicofisico armonico

Ma la **cultura della macchina** ha portato l'uomo ad uno **stato di sedentarietà cronica** e il bambino è diventato **“un bambino seduto”**

I bambini non sanno più muoversi, l'allarme lanciato da uno studio dell'istituto educativo del Lazio

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



RACCONTARE CHE CHI VA A SCUOLA IN AUTONOMIA HA MAGGIORE CAPACITA' DI APPRENDIMENTO

Niels Egelund, professore alla Università di Aarhus in Danimarca, ha realizzato **uno studio su 19.527 studenti di età compresa tra 5 e 19 anni**.

E' stato consegnato a tutti un questionario appena entrati nella classe


I risultati sono stati resi pubblici recentemente dal centro di ricerca OPUS, presso l'Università di Copenhagen

Gli studenti che hanno fatto il viaggio da soli hanno risposto al questionario molto meglio di quelli che sono stati accompagnati in auto o con i mezzi pubblici.

Chi va a scuola in autonomia, a piedi o in bicicletta, ha maggiore capacità di apprendimento e di concentrazione




Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com



RACCONTARE CHE CHI VA A SCUOLA IN AUTONOMIA HA MAGGIORE CAPACITA' DI APPRENDIMENTO


CHI VA A SCUOLA IN AUTONOMIA HA MAGGIORE CAPACITÀ DI APPRENDIMENTO E DI CONCENTRAZIONE, EPPURE...

I genitori italiani accompagnano i propri figli a scuola molto di più rispetto agli altri Paesi

Lo conferma anche lo studio dell'Istc-Cnr promosso dal Policy Studies Institute di Londra — un'indagine che riguarda 15 Paesi del mondo, tra cui Italia e Germania

Ebbene, **l'autonomia di spostamento dei bambini italiani nell'andare a scuola è passata dall'11% nel 2002 al 7% nel 2010**

Per fornire un metro di paragone l'autonomia dei **bimbi inglesi è al 41%**
e quella dei tedeschi al 40%



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com




RACCONTARE LE RAGIONI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO

Numerose ricerche, condotte nei paesi che hanno adottato da molti anni gli indirizzi di intervento caratteristici delle tecniche di moderazione del traffico, evidenziano che la **riduzione di velocità** comporta **benefici** non soltanto per gli **utenti deboli** della strada, ma anche per gli stessi **automobilisti**


NON SONO QUINDI MISURE CONTRO GLI AUTOMOBILISTI,
 BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA
 TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA,
**PER RIDARE QUALITÀ ALLA STRADA
 COME SPAZIO PUBBLICO**

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com




RACCONTARE L'EFFICACIA DELLE ZONE 30

Le **esperienze straniere e adesso italiane** hanno mostrato l'efficacia di questa tecnica per una **gestione "dolce" del traffico** e per la **riqualificazione urbana**:


- il traffico diventa più fluido e scorrevole
- il traffico di transito viene disincentivato
- migliora la qualità dello spazio urbano
- diminuisce notevolmente il numero e la gravità degli incidenti
- vengono eliminate le barriere architettoniche
- viene favorito lo sviluppo della personalità del bambino che entra in relazione e si rapporta con le auto
- miglioramento ambientale: minori emissioni inquinanti (ossidi d'azoto, anidride carbonica, polveri..) e minor inquinamento acustico
- **rivalutazione delle proprietà immobiliari**

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com

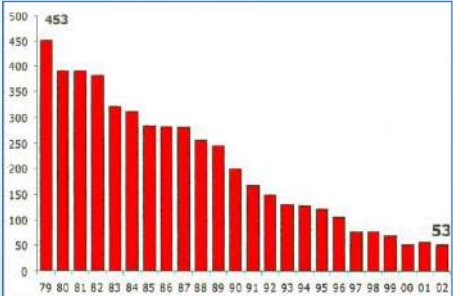
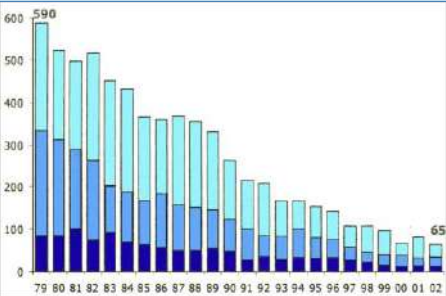


RACCONTARE L'EFFICACIA DELLE ZONE 30

...IL CASO DI CHAMBERY (60.000 abitanti)

L'introduzione delle zone 30 su tutto il territorio urbano ha dato **risultati eccellenti per quanto riguarda la sicurezza.**

Tra il 1979 e il 2002, gli **incidenti stradali con danni alle persone** sono passati **da 453 a 53**; il **numero di feriti e morti** è sceso da **590 a 65**, secondo un trend di riduzione costante.

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



LA QUARTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018




Progetto realizzato in collaborazione con le associazioni **Genitori Antismog** e **Fiab Ciclobby** e con il patrocinio del **comune di Milano**

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



LA QUARTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018




Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



LA QUARTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018




Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


 Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
 Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com


LA QUARTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


 Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
 Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com


LA QUARTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
 Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com 

LA QUARTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
 Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com 

LA QUINTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE ROVERETO – 4 aprile/7 luglio 2019



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Life
LIFE 14.0541.031

Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



prepAIR
Progettare il futuro della città

LA QUINTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE ROVERETO – 4 aprile/7 luglio 2019




Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Life
LIFE 14.0541.031

Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



prepAIR
Progettare il futuro della città

LA QUINTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

via Rovereto

Stato di fatto



Proposte di progetto



SIN ÁRBOLES



CON ÁRBOLES



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


 Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
 Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com


LA QUINTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE ROVERETO – 4 aprile/7 luglio 2019



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


 Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE
 Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com


LA QUINTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE ROVERETO – 4 aprile/7 luglio 2019



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



IL PROGETTO DI SPERIMENTAZIONE



PRIMA

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



PRIMA

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



DOPO

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



DOPO

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



IL PROGETTO DI SPERIMENTAZIONE

MILANO – Q.RE ROVERETO – 4 aprile/7 luglio 2019



PRIMA

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



PRIMA

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



DOPO

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



DOPO

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com 

LA QUINTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE ROVERETO – 4 aprile/7 luglio 2019



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020

 **Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE**
Matteo Dondé Architetto – www.matteodonde.com 



Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



LA QUINTA SPERIMENTAZIONE DI ZONA 30 DAL BASSO IN ITALIA

MILANO - Q.RE ROVERETO – 4 aprile/7 luglio 2019






Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020



Incentivare la ciclabilità urbana: DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Donde Architetto – www.matteodonde.com



L'ESEMPIO DI EDINBURGH (500.000 abitanti)


Edinburgh looks set to introduce 20mph zone across city

Trial last year found jump in kids cycling to school and residents in favour of lower limits.

By Simon Mackintosh | September 24, 2014

Less than four weeks remain until a consultation in Edinburgh to apply a 20mph speed limit to most streets across the city, including those with high numbers of cyclists, closes. A trial last year in the Scottish capital's south central boroughs saw residents give a resounding 'Yes' to the concept.

According to City of Edinburgh Council, the 20mph speed limit is intended for "the city




Risultati del progetto pilota di zona 30 dello scorso anno a Edinburgh:

- ✓ Spostamenti in bici + 5%
- ✓ Spostamenti a piedi + 7%
- ✓ Spostamenti in auto - 3%

- ✓ Bambini in bicicletta a scuola: dal 4 al 12%
- ✓ Adolescenti in bicicletta a scuola: dal 3 al 21%
- ✓ Genitori disposti a lasciare bambini giocare fuori: dal 31 al 66%

Webinar: «Sviluppo della mobilità ciclistica e progetti di infrastrutture ciclabili: il Friuli Venezia Giulia ed esperienze a confronto» - 21 settembre 2020


 With the contribution of the LIFE Programme of the European Union
 LIFE 15 PE IT 013



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com - matteo.donde@gmail.com



La Strada è di Tutti a Partire dal Più Fragile

www.lifepreparepair.eu - info@lifepreparepair.eu



































