

## La Riforma regionale di riassetto del Sistema Regione-Autonomie locali

Abolizione delle Province e costituzione delle Unioni Territoriali



La programmazione sull'area vasta attraverso l'intesa fra gli enti: quattro intese territoriali (due patti e due concertazioni) tra la Regione e le Unioni Territoriali che hanno consentito trasferimenti di risorse per investimenti.



Obbligo redazione del Piano dell'Unione Giuliana



L'analisi socioeconomica estesa sull'area vasta ha consentito di individuare obiettivi strategici, condivisi con i portatori di interesse, convogliando le risorse su azioni prioritarie ben definite in base alle tematiche di competenza e precisi criteri di scelta individuando le priorità.



LIFE 15 IPE IT 013



Ente di decentramento  
regionale di  
**TRIESTE**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



## PIANO DELL'UNIONE

Strumento di pianificazione triennale con obbligo di adeguamento annuale, che insieme ai documenti obbligatori di bilancio e all'elenco delle opere pubbliche costituiva il documento di programmazione dell'Ente (art. 17 legge regionale 21/2016).

## TEMATICHE DEL PIANO

- **Ambito strategico 1:** promozione dello sviluppo sostenibile del territorio di area vasta (mobilità lenta, interventi di bonifica sulla costa, recupero dei siti dismessi)
- **Ambito strategico 2:** cultura
- **Ambito strategico 3:** viabilità
- **Ambito strategico 4:** autonomie locali e sicurezza
- **Ambito strategico 5:** edilizia pubblica
- **Ambito strategico 6:** sport
- **Ambito strategico 7:** sociale



LIFE 15 IPE IT 013

Ente di decentramento  
regionale di  
**TRIESTE**REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

## RISORSE OTTENUTE DAL 2017 AL 2020

Ente	Patto territoriale 2017-2019	Patto territoriale 2018-2020	Concertazione 2019-2021	Concertazione 2020-2022	TOTALI
<b>Comune di Duino - Aurisina</b>	<b>38.000,00</b>	<b>1.102.089,00</b>	<b>1.200.000,00</b>	<b>400.000,00</b>	<b>2.740.089,00</b>
<b>Comune di Monrupino</b>		<b>1.730.333,00</b>		<b>240.000,00</b>	<b>1.970.333,00</b>
<b>Comune di Muggia</b>	<b>450.000,00</b>	<b>5.838.737,10</b>	<b>200.000,00</b>	<b>400.000,00</b>	<b>6.888.737,10</b>
<b>Comune di San Dorligo della Valle - Dolina</b>		<b>792.000,00</b>		<b>450.000,00</b>	<b>1.242.000,00</b>
<b>Comune di Sgonico</b>		<b>1.850.334,00</b>		<b>130.000,00</b>	<b>1.980.334,00</b>
<b>Comune di Trieste</b>	<b>290.000,00</b>	<b>8.829.506,90</b>	<b>10.600.000,00</b>	<b>2.350.000,00</b>	<b>22.069.506,90</b>
<b>UTI Giuliana</b>	<b>82.000,00</b>				<b>82.000,00</b>
<b>TOTALI</b>	<b>860.000,00</b>	<b>20.143.000,00</b>	<b>12.000.000,00</b>	<b>3.970.000,00</b>	<b>36.973.000,00</b>



LIFE 15 IPE IT 013



Ente di decentramento  
regionale di  
**TRIESTE**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



## CONFRONTO

- L'esperienza di questi anni ha confermato l'importanza della programmazione e della pianificazione attraverso la condivisione degli obiettivi con gli stakeholder.
- E' stato possibile confrontarsi con un organo amministrativo quale quello dell'Assemblea dei Sindaci dell'Unione, i Sindaci sedevano allo stesso tavolo e decidevano sulle priorità per il territorio nell'ottica dell'area vasta.
- Inoltre sulle tematiche di competenza è stato attivato (così come per il Biciplan) il confronto con gli utenti, le associazioni di cittadini, le associazioni ambientali, i promotori turistici che volta per volta sono stati consultati per analizzare i criteri prioritari di intervento e condividere le scelte progettuali.



LIFE 15 IPE IT 013



Ente di decentramento  
regionale di  
**TRIESTE**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



## MOBILITA' LENTA

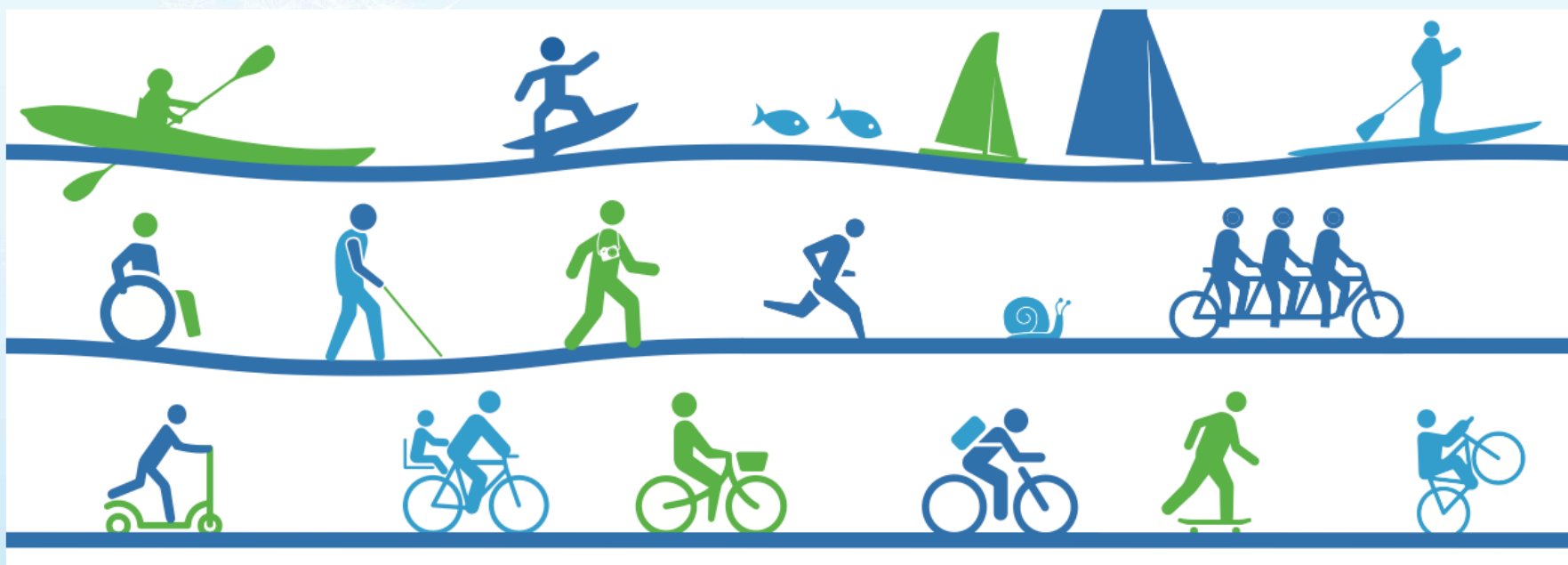
Tavolo di confronto con gli stakeholder

Esigenze e richieste

Romana Kačič

UTI Giuliana - Julijska MTU

4 maggio 2018





LIFE 15 IPE IT 013



Ente di decentramento  
regionale di  
**TRIESTE**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



Po Regions Engaged to Policies of Air

## ATTIVITA' PROPEDEUTICA AL BICIAN

- Uno degli obiettivi strategici su cui sono state concentrate energie e risorse è quello della mobilità lenta.
- L'UTI Giuliana ha affidato agli arch. Kacich e Liden la mappatura di tutti i percorsi pedonali, ciclabili e turistici dell'area vasta e la ricognizione dei collegamenti marittimi e dei possibili punti di interscambio della rete di mobilità. considerati punti intermodali di scambio e punti di arrivo dei collegamenti pedonali e ciclistici trasversali
- I professionisti incaricati hanno riportato un quadro di insieme dettagliato dello stato di fatto sulla rete dei percorsi. E' stato redatto il progetto di fattibilità tecnico economico della rete di collegamento attraverso l'analisi costi-benefici.
- Lo studio sulla rete di mobilità lenta ha individuato gli obiettivi specifici, i fabbisogni e le priorità di manutenzione dei percorsi in base ad una prima valutazione degli interventi sarebbe necessario investire almeno 3 milioni di euro per rendere efficiente la rete esistente.





LIFE 15 IPE IT 013



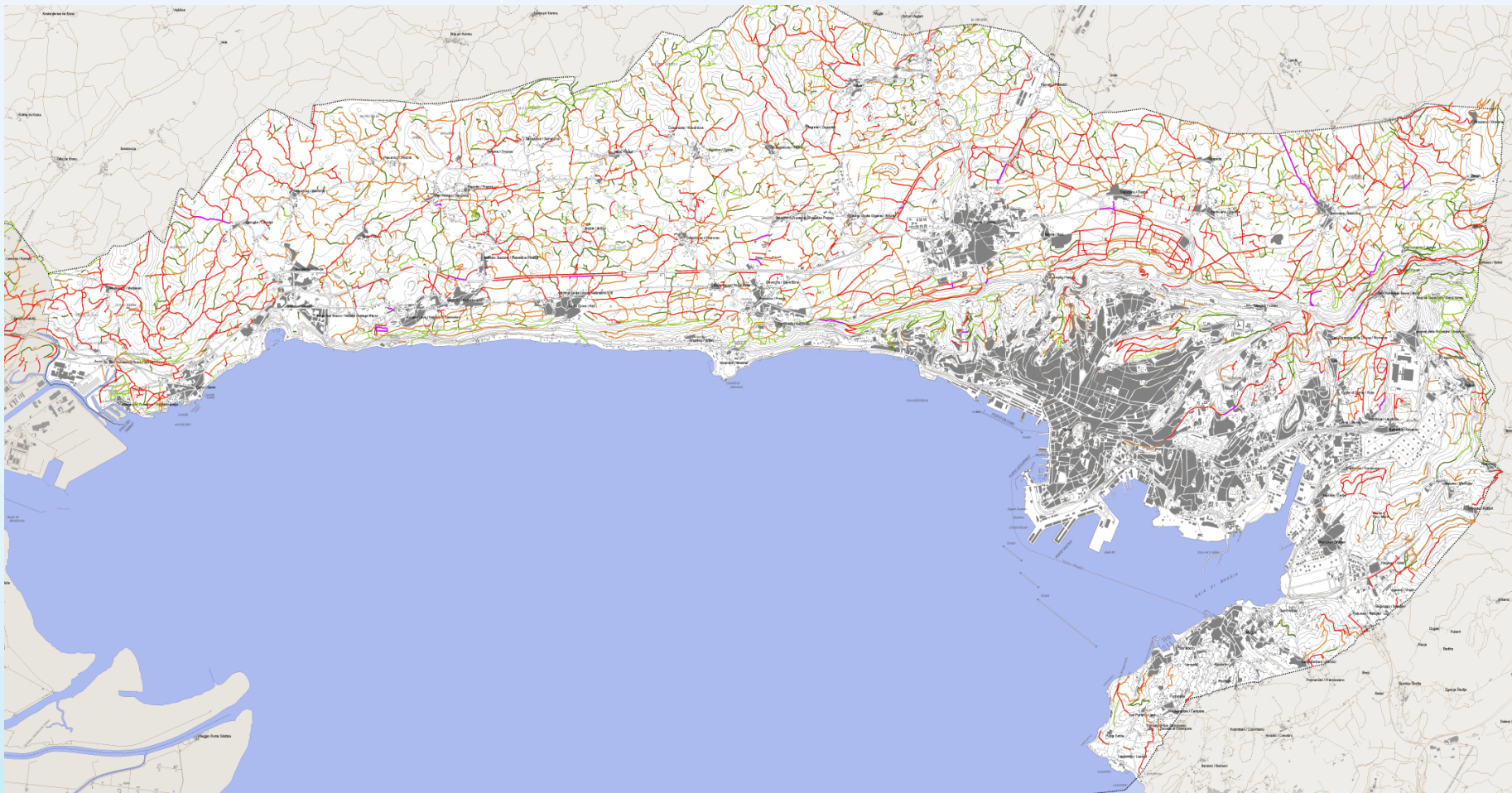
Ente di decentramento  
regionale di  
**TRIESTE**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



## RETE DEI PERCORSI



- Lo studio sulla mobilità lenta ha costituito la base di lavoro su cui hanno operato successivamente i professionisti incaricati di redigere il Biciplan, arch. Cordara e dott. Segno.
- Per il territorio dell'UTI Giuliana sono state individuate quattro linee ideali parallele lungo le quali si sviluppa la mobilità: il mare, la costa, il crinale e il Carso e sono state ipotizzate le linee trasversali di attraversamento che possono fungere da collegamento tra entroterra, crinale, costa e mare.
- In continuità con i progetti di marketing del Carso, che aveva sviluppato la Provincia di Trieste, sono stati messi in evidenza i punti di attrazione turistica e le eccellenze del territorio da collegare, denominate "isole" per le quali era necessario garantire i collegamenti sia principali che trasversali e che diventano nel Biciplan le reti di distribuzione del primo e secondo livello.



# LINEE DI MOBILITÀ





LIFE 15 IPE IT 013



Ente di decentramento  
regionale di  
**TRIESTE**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



## PROCEDIMENTO di APPROVAZIONE del BICIPLAN

- Decreto di finanziamento n. 4204/TERINF dd 04.09.2018 per la predisposizione del BICIPLAN dell'Unione finalizzato allo “Studio degli interventi per lo sviluppo della viabilità e mobilità ciclistica” concesso ai sensi dell’art. 8 della legge regionale n.8/2018.
- Affidamento redazione del Biciplan dell’UTI Giuliana-Julijska n°65 dd.07.02.2019 all’arch. Pietro Cordara.
- Proroga in attesa dell’approvazione delle linee guida per la redazione del Biciplan approvate con decreto regionale n. 2950 dd.02.07.2019.
- La fase di concertazione e partecipazione dello studio affidato ha coinvolto numerosi tavoli di confronto.
- Acquisiti i pareri di competenza degli enti territoriali preposti e degli stakeholder recepiti e rielaborati nel mese di novembre 2019.



LIFE 15 IPE IT 013



Ente di decentramento  
regionale di  
**TRIESTE**



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



## Parere Servizio Infrastrutture di trasporto della Regione FVG

- Il parere favorevole della Regione FVG evidenzia come il Biciplan dell'Unione sia coerente con le linee guida regionali adottate, congruente con gli obiettivi del Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica (PRITMML), ma il parere regionale rileva che il **Biciplan potrà entrare in vigore successivamente all'approvazione del PREMOCI** in fase di redazione.
- L'analisi dell'offerta relativa al trasporto pubblico locale dovrà essere approfondita, riguardo l'intermodalità con la bicicletta (zona Carso).
- I contenuti del PUMS del Comune di Trieste, dovranno essere adeguati a quelli del Biciplan UTI, visto che entrambi i Piani hanno il medesimo ambito di competenza, ovvero la Provincia di Trieste. L'indicazione riguarda, in particolare, le modalità di gerarchizzazione della rete ciclabile e l'individuazione, tra le fermate del trasporto pubblico locale già esistente, quelle che potranno fungere da centri di interscambio con la mobilità ciclistica.