



La strategia nazionale per il miglioramento della qualità dell'aria

Fabio Romeo

Ministero della transizione ecologica

6 ottobre 2021





Premature deaths due to air pollution halved during last two decades, but ...

Health outcome shortcomings

EU Standards are not fully aligned with scientific advice ...



Exceedances above WHO Air Quality Guidelines and negative health impacts persist



Lack of flexibility to adapt to evolving science and new recommendations

Pollutants	2005 WHO AQ Guidelines	EU Air Standards	EU Exceptions
PM ₁₀ (year)	20 μg/m ³	40 μg/m ³	-
PM ₁₀ (day)	50 μg/m ³	50 μg/m ³	(35d a year)
PM _{2.5} (year)	10 μg/m³	25 μg/m³	-
PM _{2.5} (day)	25 μg/m³	-	-
NO ₂ (year)	40 μg/m³	40 μg/m ³	-
NO ₂ (hour)	200 μg/m ³	200 μg/m ³	(18d a year)
SO ₂ (daily)	20 μg/m³	125 μg/m³	3d a year
O ₃ (8-hour)	100 μg/m³	120 μg/m³	(75d in 3yr)

Source(s): Fitness Check of the Ambient Air Quality Directive SWD(2019) 427

NOTE: Revised WHO Air Quality Guidelines on 22 Sep 2021































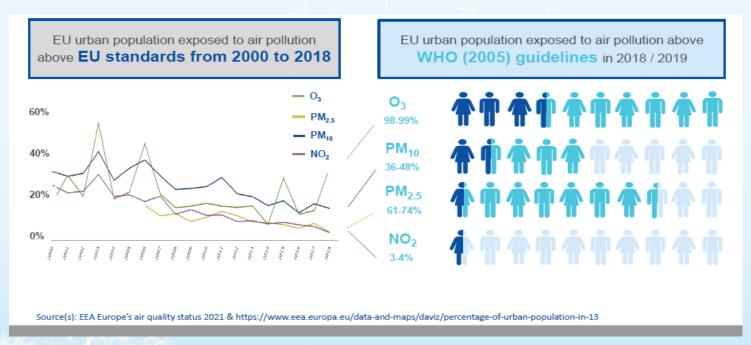






















































As of September 2021, still **31 cases** addressing 18 Member States (+ 1 vs UK) related to bad application:

- particulate matter (PM₁₀ and/or PM_{2.5})
- nitrogen dioxide (NO₂)
- sulphur dioxide (SO₂)
- 2 monitoring problems

Of these, 15 cases (i.e. 9 Member States + 1 vs UK) have been referred to the Court of Justice of the EU.

With 8 rulings so far: BG, PL, RO, IT, HU (for PM₁₀) and UK, DE, FR (for NO₂) .

These cases address both exceedances of air quality standards and not keeping these as short as possible.











































Clean Air Milestones 2020 to 2023 (indicative)







































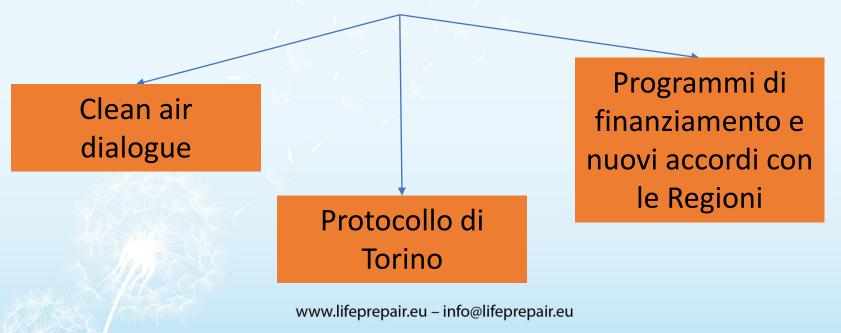




Strategia nazionale



INIZIATIVE INTRAPRESE A PARTIRE DAL 2018



































6







Clean Air Dialogue



Avviato percorso trasparente di dialogo con la Commissione Europea al fine di rappresentare in modo unitario i notevoli sforzi intrapresi dall'Italia a livello nazionale e regionale per il risanamento della qualità dell'aria. Incontri svolti:

- Torino 4-5 Giugno 2019
- Roma-Bruxelles 26 Maggio 2021











































Durante il dialogo con la Commissione Europea, in data 4 giugno 2019, è stato sottoscritto un protocollo di Intesa dalla Presidenza del Consiglio e da alcuni Ministeri contenente una serie di impegni ad adottare misure regolatorie e non per il miglioramento della qualità dell'aria.

Il protocollo, prorogato di recente per altri due anni, prevede azioni in 5 ambiti di intervento

(mobilità, civile, industriale, agricoltura, trasversale)

















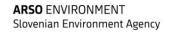


























Attività concluse

- Finanziamento misure agricoltura PSR
- Decreto micromobilità
- Accordi qualità dell'aria con le Regioni











































Attività definite ma non ancora concluse:

- Decreto divieto utilizzo pratica di abbruciamento residui agricoli
- Decreti mobilità (velocità, limiti alla circolazione, controllo ZTL)
- Norma divieto utilizzo gasolio per riscaldamento civile
- Allineamento incentivi biomassa ad uso civile
- Uscita dal carbone ad uso industriale











































Attività in via di definizione:

- Crezione fondo annuale qualità dell'aria
- Decreti energia (formazione installatori, revisione conto termico, qualità dei combustibili)
- Comunicazione al Cittadino (rischi per la salute, mobilità attiva)











































Il 23 settembre 2021 il Consiglio dei Ministri ha sottoscritto l'Intesa per la proroga del Protocollo di Torino fino al 2023, con mandato per la revision dello stesso.

Nuove attività:

Comunicazione al Cittadino (utilizzo biomassa, sensibilizzazione sulla qualità dell'aria)











































Nel recente periodo sono state messe a disposizione delle Regioni apposite risorse volte al miglioramento della qualità dell'aria:

180 milioni di euro (anni 2018-2022) per le Regioni del Bacino Padano per interventi di sostituzione autobus e installazione di sistemi di controllo della circolazione











































Nel recente periodo sono state messe a disposizione delle Regioni apposite risorse volte al miglioramento della qualità dell'aria:

Oltre 1 miliardo di euro fino al 2034 (e poi 40 milioni all'anno) per le Regioni del Bacino Padano per interventi volti al miglioramento della qualità dell'aria nei settori maggiormente responsabili dell'inquinamento www.lifeprepair.eu - info@lifeprepair.eu











































Progetti presentati (136 milioni di euro 13 progetti)

- •- Progetto della Regione Lombardia che prevede l'erogazione di incentivi diretti alla sostituzione dei veicoli più inquinanti;
- •- Progetto della Regione Piemonte per l'erogazione di incentivi alla sostituzione dei veicoli più inquinanti;
- •- Progetto della Regione Piemonte per l'erogazione di incentivi destinati al rinnovo degli apparecchi domestici di riscaldamento a biomassa;
- •- Progetto della Regione Piemonte "Mitigazione delle emissioni ammoniacali di origine agricola";









































- •- Progetto della Regione Emilia-Romagna per la sostituzione di impianti inquinanti per riscaldamento civile a biomassa;
- •- Progetto della Regione Emilia-Romagna "Bike to work 2021" per la promozione della mobilità ciclistica;
- •- Progetto della Regione Lombardia "Progetto per miglioramento della qualità dell'aria in Lombardia: misura per il rinnovo degli impianti termici civili più inquinanti con impianti a biomassa a basse emissioni";
- •- Progetto della Regione Lombardia "Progetto A1 per azione regionale volta alla riduzione delle emissioni prodotte dalle attività agricole in Lombardia";











































- •- Progetto della Regione Lombardia "Progetto A2 per azione regionale volta alla riduzione delle emissioni prodotte dalle attività agromeccaniche in Lombardia";
- •- Progetto della Regione Piemonte "Progetto per lo sviluppo della mobilità sostenibile a favore delle MPMI" contenente un programma di incentivazione per il rinnovo dei veicoli appartenenti alle micro, piccole e medie imprese;
- •- Progetto della Regione Piemonte contenente un programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva;
- •- Progetto della Regione Veneto per il rinnovo del parco veicolare con veicoli a basso impatto ambientale destinati al trasporto di persone rivolto a soggetti privati residenti in Veneto.
- •Progetto della Regione Veneto per l'acquisto di mezzi per l'interramento dei reflui zootecnici.









































Accordi di Programma



A partire dal 2017 sono stati sottoscritti n. 7 accordi di programma con le Regioni per un totale di 10 Regioni coinvolte (Regioni del Bacino Padano, Campania, Lazio, Puglia, Sicilia, Toscana e Umbria per un totale di 40 milioni di euro messi a disposizione dal MITE per l'attuazione di interventi nei settori mobilità energia e agricoltura









































Accordi di Programma



Nel recente periodo sono state messe a disposizione delle Regioni apposite risorse volte al miglioramento della qualità dell'aria attraverso la sottoscrizione di accordi di programma:

220 milioni di euro (anni 2021-2028) per tutte le Regioni al di fuori del Bacino Padano

25 milioni per le Regioni in infrazione e 5 milioni per le altre









































Sviluppo futuri



- Revisione direttiva aria
- Zero pollution action plan
- PNRR

100





































