



1



2

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
In Regione Supporto alla Ricerca di R&D

**PROGETTARE LE RETI CICLABILI**

# Il territorio

## Pianificare in negativo



3

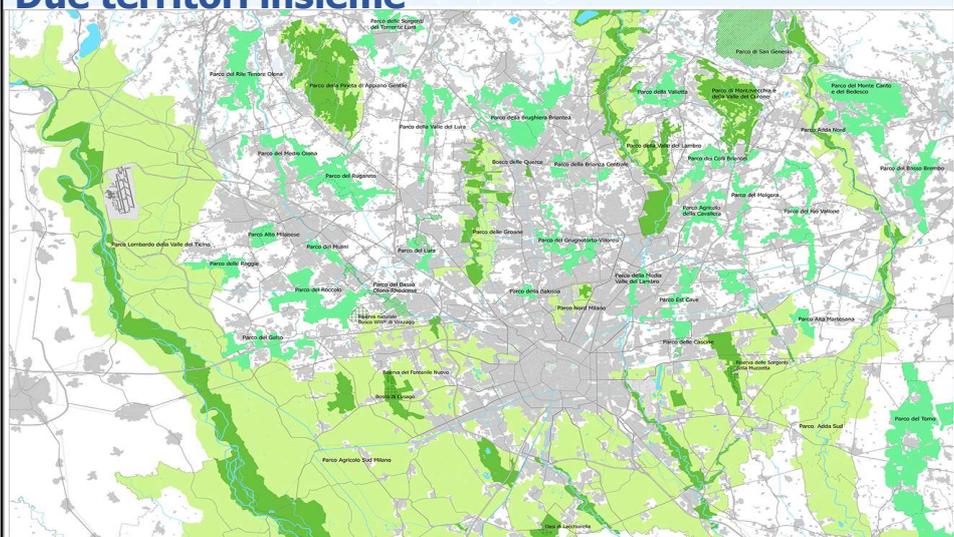
 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR  
In Regione Supporto alla Ricerca di R&D

**PROGETTARE LE RETI CICLABILI**

# Due territori insieme



4

**Diverse utenze** Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
www.montierimacchi.it

**prepAIR**  
Il Progetto Supporta l'Iniziativa

**PROGETTARE LE RETI CICLABILI**

**Diverse utenze**

5

**Diversi mezzi** Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
www.montierimacchi.it

**prepAIR**  
Il Progetto Supporta l'Iniziativa

**PROGETTARE LE RETI CICLABILI**

**Diversi mezzi**

 Bike	 Electric bike	 Hybrid bike	 Classic bike	 Hardtail	 Downhill	 Classic women	 Road
 Snow bicycle	 All-weather bike	 Cargo bike	 Mobile workstation	 Vintage	 Freeride	 BMX	 Dirt jump
 Child's bike seat	 Bicycle trailer	 Cargo bike	 Specialized bicycle	 Folding	 Fatbike	 Kids' man	 Kids' women
 Tandem bicycle	 Kick scooter	 Wheelchair bike	 Mono wheel	 Kids' balance	 Kick scooter	 Unicycle	 Tandem

6


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Diverse esigenze

**•QUOTIDIANA**

- Percorsi veloci ed efficienti periferia-centro; stazione-centro-periferia;
- Percorsi veloci ed efficienti frazioni-capoluogo;
- Dimensioni e geometrie: in grado di sopportare picchi in ore di punta e percorrenze a due velocità (tartaruga e lepre) e di diverse dimensioni (cargo bike)

**CICLOTURISTICA**

- Percorsi attrattivi verso punti di interesse e servizi;
- Dimensioni e geometrie: in grado di garantire percorribilità a bici con bagagli e carrelli.

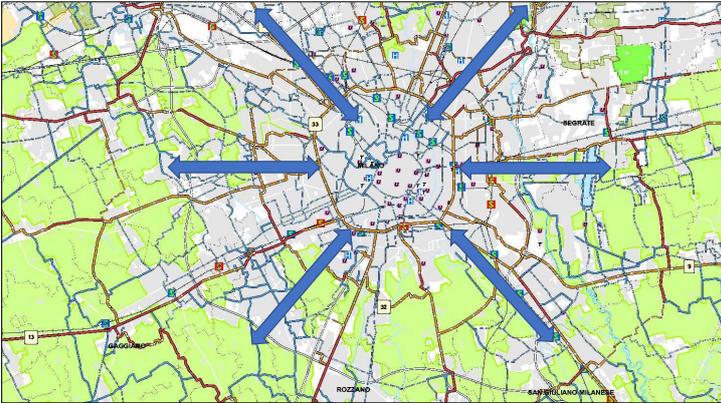



7


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Serve la rete



8



9



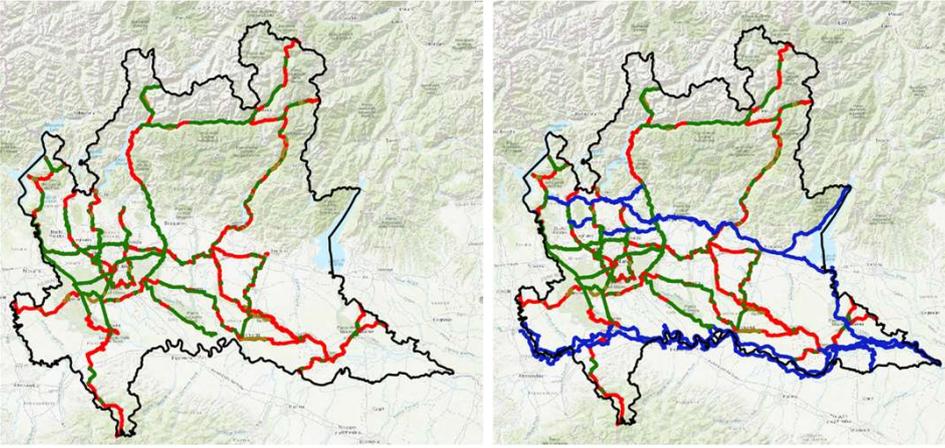
10




Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Analisi attuazione PRMC



Con Decisio B.V. (Amsterdam - NL)

11




Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

## SERVE MOLTO DI PIU' DI UNA CICLABILE

**«ciclovia»:** un itinerario che consenta il transito delle biciclette nelle due direzioni, dotato di diversi livelli di protezione determinati da provvedimenti o da infrastrutture che rendono la percorrenza ciclistica più agevole e sicura;

**Legge 2/2018**

12


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR

## LA CICLABILITA': SI PUO' FARE IN TANTI MODI

**INFRASTRUTTURE**

- a) le piste o corsie ciclabili,
- b) gli itinerari ciclopedonali,

**VIE VERDI**

- c) le vie verdi ciclabili;
- d) i sentieri ciclabili o i percorsi natura;

**PROVVEDIMENTI**

- e) le strade senza traffico e a basso traffico;
- g) le aree pedonali,
- h) le zone a traffico limitato,
- i) le zone residenziali

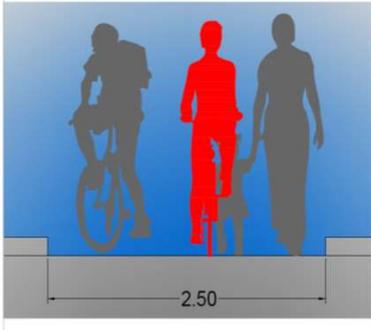
13


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR

## ITINERARI CICLOPEDONALI ULTIMA SOLUZIONE

14

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support to Mobility of Air

## LE VIE VERDI CICLABILI



15

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support to Mobility of Air

## I SENTIERI CICLABILI



16

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## LE STRADE A BASSO TRAFFICO



17

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## LE STRADE A TRAFFICO LIMITATO



18

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air

### LE STRADE PEDONALI



19

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air

### LE ZONE RESIDENZIALI



20


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Arch. Valerio Montieri


 prepAIR  
Prepared Support to the National Air

## LA RETE CICLABILE TURISTICA : QUALITÀ



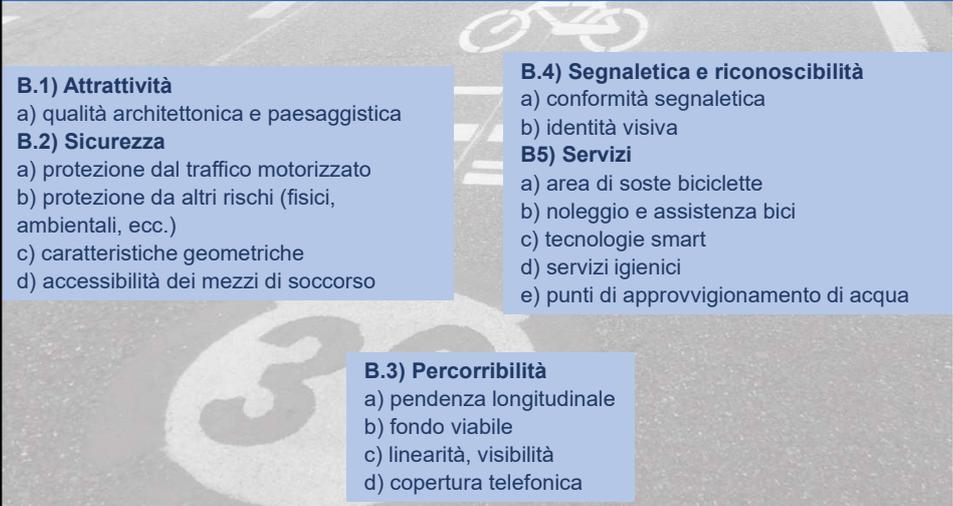
21


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
Prepared Support to the National Air

## Criteria di Qualità – Direttiva M.I.T. 375/2017



**B.1) Attrattività**  
 a) qualità architettonica e paesaggistica

**B.2) Sicurezza**  
 a) protezione dal traffico motorizzato  
 b) protezione da altri rischi (fisici, ambientali, ecc.)  
 c) caratteristiche geometriche  
 d) accessibilità dei mezzi di soccorso

**B.3) Percorribilità**  
 a) pendenza longitudinale  
 b) fondo viabile  
 c) linearità, visibilità  
 d) copertura telefonica

**B.4) Segnaletica e riconoscibilità**  
 a) conformità segnaletica  
 b) identità visiva

**B5) Servizi**  
 a) area di soste biciclette  
 b) noleggio e assistenza bici  
 c) tecnologie smart  
 d) servizi igienici  
 e) punti di approvvigionamento di acqua

22


 LIFE 15 IPE IT 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**SERVE QUALITA'**





ATTRATTIVITA'

Qualità architettonica e paesaggistica



23


 LIFE 15 IPE IT 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**SERVE QUALITA'**




SICUREZZA

Protezione dal traffico motorizzato  
 Protezione da altri rischi  
 Caratteristiche geometriche  
 Accessibilità mezzi soccorso



24


 LIFE 15 IPE IT 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**SERVE QUALITA'**



PERCORRIBILITA'

Pendenze longitudinali  
 Fondo viabile  
 Linearità / Visibilità  
 Copertura telefonica

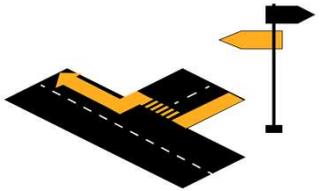



25


 LIFE 15 IPE IT 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**SERVE QUALITA'**



RICONOSCIBILITA'

Conformità segnaletica  
 Identità visiva







26


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
Il Region Support to Mobility

## SERVE QUALITA'



**Area di sosta biciclette**  
**Noleggio e assistenza**  
**Tecnologie smart**  
**Servizi igienici**  
**Punti di approvvigionamento di acqua potabile**

**SERVIZI**






27


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

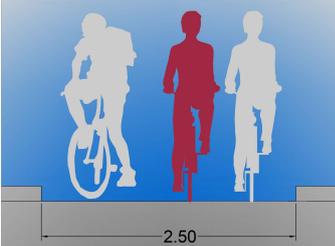
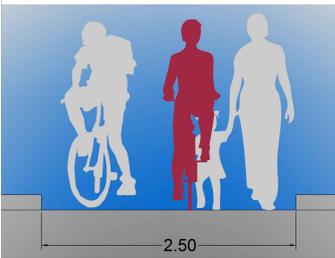

 prepAIR  
Il Region Support to Mobility

## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

**Capacità - larghezza**

la larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m;

tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m.

28


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
Il Risparmio Supporta la Natura di Noi

## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Velocità di progetto – raggi di curvatura

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura



15 Km/h

29


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
Il Risparmio Supporta la Natura di Noi

## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Velocità di progetto – raggi di curvatura

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura



20 Km/h

30


 LIFE 15 IPE IT 013

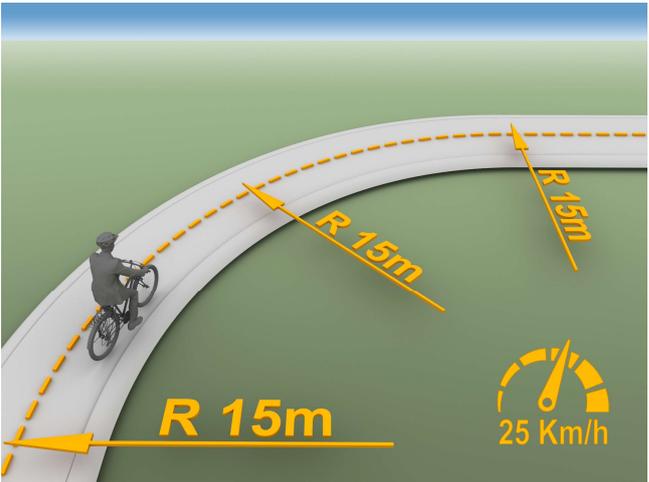
Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
la Regione Supporta la Ricerca di

## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Velocità di progetto – raggi di curvatura

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura



31

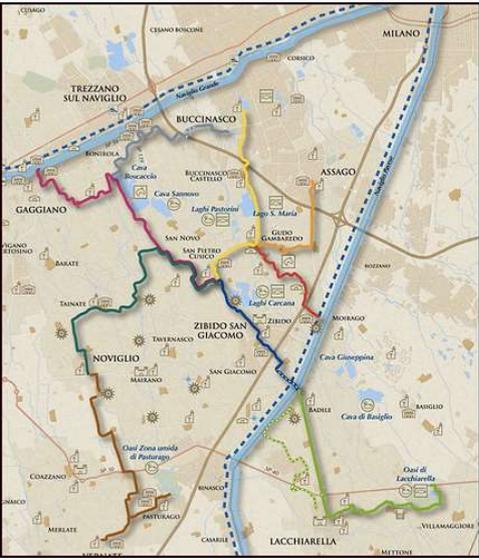

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
la Regione Supporta la Ricerca di

## LA RETE CICLABILE INGREDIENTE DEL PAESAGGIO

**ESEMPIO**  
 «Camminando sull'acqua»  
 Collegamento  
 Naviglio Grande  
 Naviglio Pavese



32

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)





**CAMMINANDO SULL'ACQUA      Riutilizzo viabilità locale**

33

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)





**CAMMINANDO SULL'ACQUA      Riutilizzo viabilità locale**

34


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**ATTENZIONE - ATTENTION**

 I PERCORSI SI SVILUPPANO LUNGO STRADE CAMPESTRI ANCHE STERRATE:

PRESTATE ATTENZIONE AI VEICOLI DIRETTI ALLE CASCINE E AI MEZZI AGRICOLI UTILIZZANDO, OVE PRESENTI, LE PIAZZOLE DI SCAMBIO.  
 PRESTATE ATTENZIONE AI CANALI IRRIGUI NON PROTETTI. NON ENTRATE NEI CAMPI COLTIVATI. NON ABBANDONATE RIFIUTI E RISPETTATE L'AMBIENTE.

 THE PATHS DEVELOP ALONG COUNTRY ROUTES EVEN UNPAVED:

PAY ATTENTION TO VEHICLES HEADING TOWARDS THE FARMS AND TO FARM MACHINERY, USING, WHERE EXISTING, THE PASSING PLACES.  
 PAY ATTENTION TO SIDES WITHOUT RAILINGS. DO NOT ENTER IN CULTIVATED FIELDS. DO NOT ABANDON YOU WASTE AND RESPECT THE ENVIRONMENT.



**Segnaletica comportamentale**

35


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)




**CAMMINANDO SULL'ACQUA      riqualificazione banchine**

36

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air



**CAMMINANDO SULL'ACQUA**      **riqualificazione banchine**

37

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air



**CAMMINANDO SULL'ACQUA**      **riqualificazione banchine**

38



LIFE 15 IPE IT 013

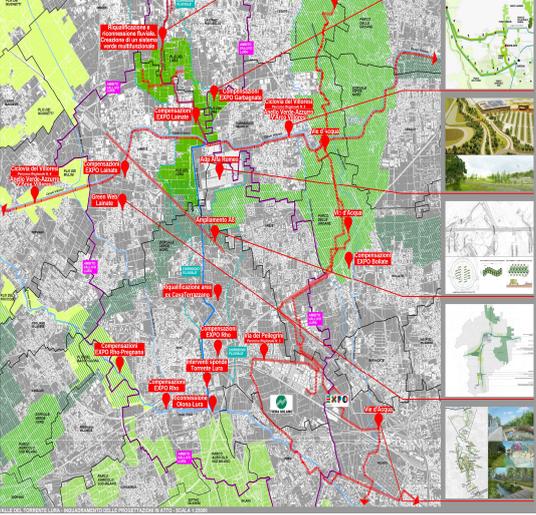
Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



LA RETE CICLABILE INGREDIENTE DEL PAESAGGIO

ESEMPIO

Parco del Lura  
Collegamento  
Multifunzionale  
Saronno Lainate



39



LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)





Saronno – Lainate occasione di recupero ambientale

40

 **Life**  
LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 **prepAIR**  
The Region's Support for Nature and Air



**Saronno – Lainate occasione di recupero ambientale**

41

 **Life**  
LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 **prepAIR**  
The Region's Support for Nature and Air



**SARONNO-LAINATE occasione di recupero ambientale**

42


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

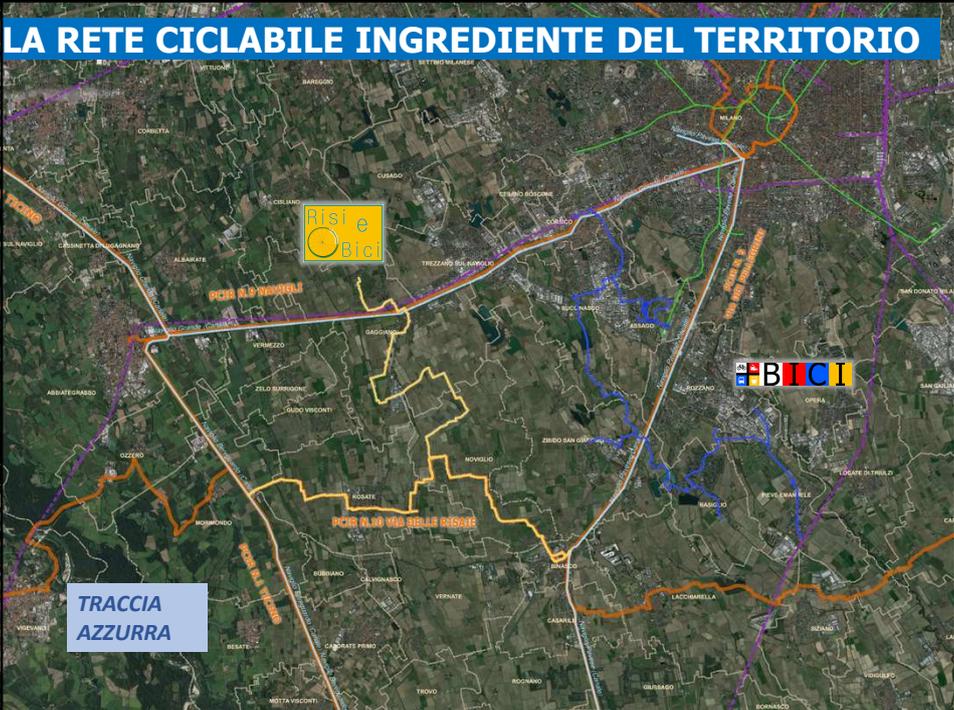





**Anche dimenticate**

43

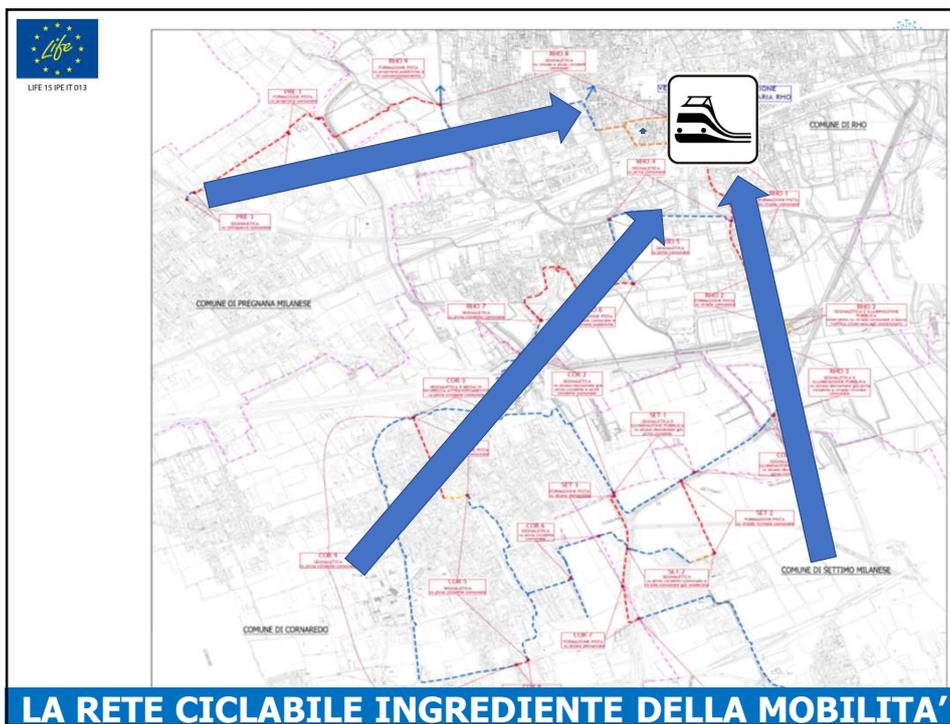
**LA RETE CICLABILE INGREDIENTE DEL TERRITORIO**






**TRACCIA AZZURRA**

44



45

Life LIFE 15 IPEIT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

prepAIR  
il Supporto per il Nuovo

**SPERIMENTAZIONI**

**viabilità automobilistica Nodo di Binasco**

46




 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
 www.montierimacchi.it


 prepAIR  
preparazione supportato da Regione Lombardia

## Prima e dopo : fare la prova

### Ciclabili in adiacenza a viabilità automobilistica Nodo di Binasco primi interventi




49


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
 www.montierimacchi.it


 prepAIR  
preparazione supportato da Regione Lombardia

## RICONVERSIONE DELLE STRADE

### F- bis Itinerario ciclopedonale

"Nuovo codice della strada", D.I. 30 aprile 1992 n. 285 e successive  
 modificazioni. Art. 2 comma 3 lett F-bis

**F-bis. Itinerario ciclopedonale:**  
 strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla  
 percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca  
 a tutela dell'utenza debole della strada

«Legge quadro Ciclabilità» L. 1 gennaio 2018, n. 2 Disposizioni per lo  
 sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete  
 nazionale di percorribilità ciclistica. Art. 2 lett. G

**strada ciclabile o ciclostrada o "strada 30" extraurbana** con sezione della  
 carreggiata non inferiore a tre metri dedicata ai veicoli non a motore salvo  
 autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di velocità di  
 trenta chilometri orari ovvero itinerario ciclopedonale, come da articolo 2,  
 comma 3, lettera F-bis, del D.Lgs. 285/1992

50


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
la Regione Supporta la Ricerca di Val

**BILANCIO PARTECIPATIVO A CORNAREDO (MI)**



Con Polinomia Srl - MI

51


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
la Regione Supporta la Ricerca di Val

**Tecniche di Progettazione**

**Segnaletica**



Signal F111



52


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
per Regione, Supporto alla Pianificazione

## Tecniche di Progettazione

### Porte di Ingresso




53


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
per Regione, Supporto alla Pianificazione

## Tecniche di Progettazione

### Piazzole e banchine



54



LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Tecniche di Progettazione

### Sistemazione del verde



55



LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Tecniche di Progettazione

### Percorrenza bici





56



LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Tecniche di Progettazione

### Percorrenza auto




57



LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Tecniche di Progettazione

### Strada condivisa



58


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## RICONVERSIONE DELLE STRADE DOPPIO SENSO CICLISTICO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dipartimento per i Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale Divisione II **Prot. n. 6234 21/12/2011**  
 Oggetto: Richiesta di parere in materia di percorsi ciclabili. Rif. nota 17.10.2011

Con riferimento alle problematiche esposte nella nota in riscontro, si premette quanto segue. L'art. 4 c. 1 lett. d) del DM n. 557/1999 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" prevede, tra gli itinerari ciclabili, anche i percorsi in promiscuo con gli altri veicoli.

**«appare ammissibile realizzare percorsi promiscui limitando il transito in senso opposto a quello veicolare ai soli velocipedi, mediante l'impiego della segnaletica d'obbligo di cui all'art. 122 cc. 2 e 3 del regolamento, integrata con i pannelli di cui all'art. 83 c. 3 mod II.4 per indicare eccezioni e limitazioni»**

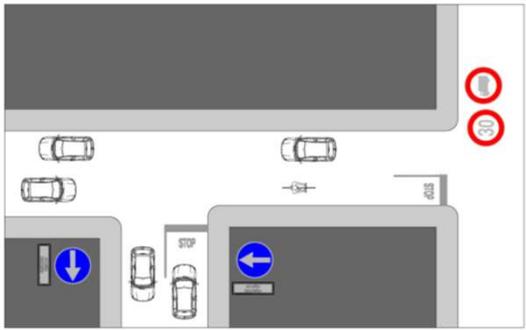
59


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## parere MIT 6234 -21/12/2011

**Requisiti:**

- Larghezza carreggiata
- > 4,25 m;
- Zona 30 km/h
- Divieto transito mezzi pesanti



60

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
In Regione, Supporto alla Politica di Stato



Milano – via Brera



61

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
In Regione, Supporto alla Politica di Stato



Milano – via Brera

62


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## RICONVERSIONE DELLE STRADE DOPPIO SENSO CICLISTICO

**Conversione in legge, con modificazione, del decreto legge 16 luglio 2020 n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale .**

5-ter. Al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, sono apportate le seguenti modificazioni:

- all'articolo 7:

1) al comma 1, dopo la lettera i) sono aggiunte le seguenti:

- Stabilire che su strade classificate di tipo E, E-bis, F o F-bis, ove il limite massimo di velocità sia inferiore o uguale a 30 km/h ovvero su parte di una zona a traffico limitato, i velocipedi possano circolare anche in senso opposto all'unico senso di marcia prescritto per tutti gli altri veicoli, lungo la **corsia ciclabile per doppio senso ciclabile** presente sulla strada stessa. **La facoltà può essere prevista indipendentemente dalla larghezza della carreggiata, dalla presenza e dalla posizione di aree per la sosta veicolare e dalla massa dei veicoli autorizzati al transito.** Tale modalità di circolazione dei velocipedi è denominata **"doppio senso ciclabile"** ed è individuata mediante apposita segnaletica;

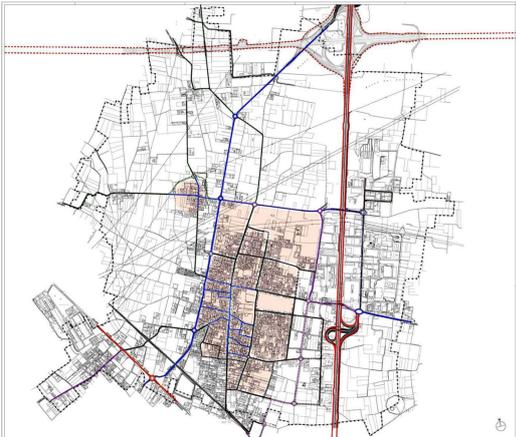
63


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**PGTU**  
 Ridisegno dei flussi di traffico.  
Obiettivo principale:  
 scarico del centro urbano attraverso l'istituzione del senso unico sull'asse centrale.

Arch. Acuto Masterplanstudio Srl



64



LIFE 15 IPE IT 013

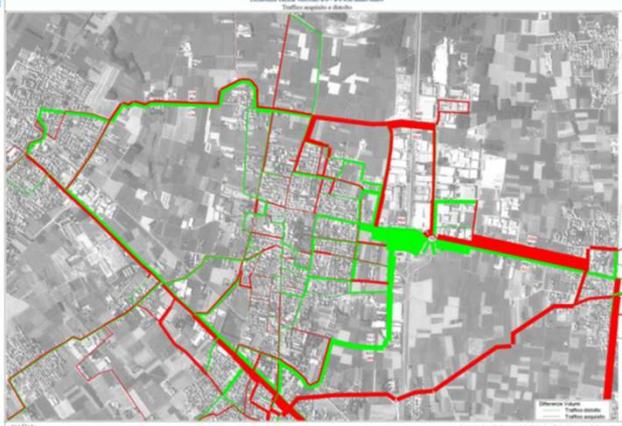
**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**PGTU**  
 Ridisegno dei flussi di traffico.  
Obiettivo principale:  
 scarico del centro urbano attraverso l'istituzione del senso unico sull'asse centrale.

Arch. Acuto Masterplanstudio Srl



65



LIFE 15 IPE IT 013

**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



Tecniche di Progettazione

Comunicazione





66


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Tecniche di Progettazione

### Partecipazione



67


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Tecniche di Progettazione

### Partecipazione

**Attività di promozione e verifica del progetto**

- Due riunioni pubbliche
- Tre riunioni dedicate ai commercianti
- Aggiornamento costante del progetto con i gruppo di minoranza
- Volantino a tutte le famiglie del comune
- Raccolta di osservazioni (due mesi di tempo)
- 17 osservazioni ricevute (per circa 50 punti)
- Risposta per iscritto a tutte le osservazioni (a tutti i punti)

**Attività di informazione durante il cantiere**

- Comunicazioni di inizio lavori con volantini (10 gg prima)
- Aggiornamento situazione di cantiere su pagina FB
- Incontri periodici

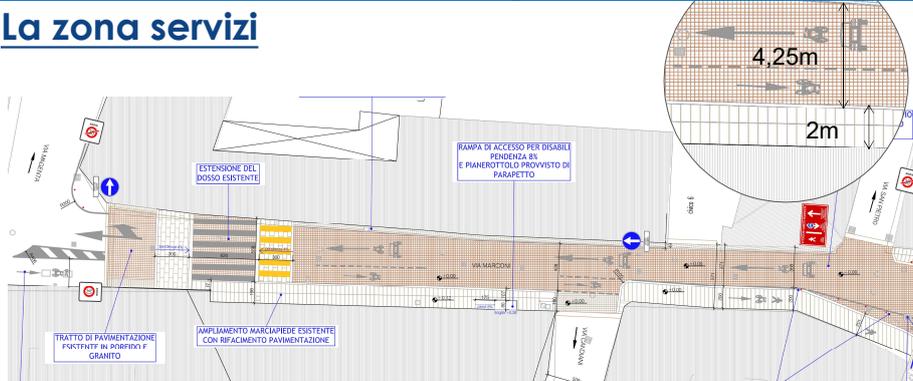
68




Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

## Tecniche di Progettazione

### La zona servizi



**VIA MARCONI**

**INTRODUZIONE DEL LIMITE VELOCITA' A 30KM/H,  
 ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE FRONTE BANCA  
 E INTRODUZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE**

69




Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

## Tecniche di Progettazione

### La zona servizi



70




Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
 www.montierimacchi.it

## Tecniche di Progettazione



**La piazza**

NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE  
 PER CONSENTIRE LA CIRCOLAZIONE DELLE  
 BICICLETTE SU ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA E LE  
 AUTO SU UN SOLO SENSO

The circular inset diagram shows a cross-section of the pavement with a width of 4,25m. It features a central 1,50m wide section with a blue circular arrow sign pointing left, indicating a two-way bicycle lane. The surrounding area is marked for one-way car traffic.

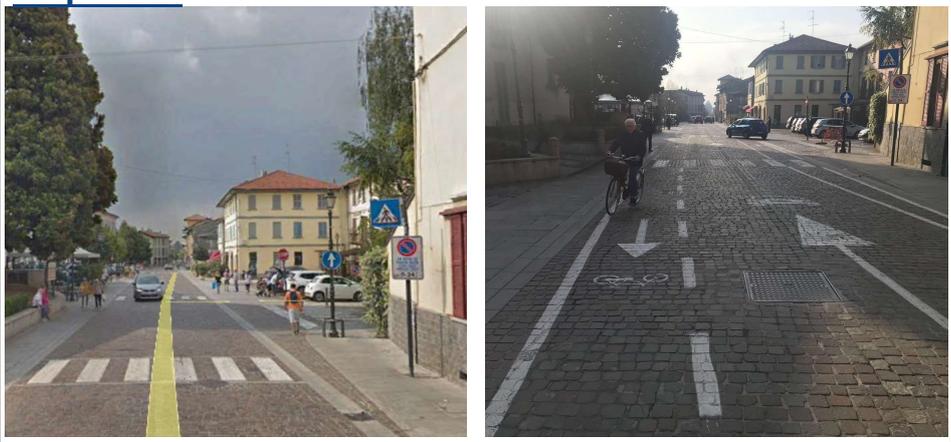
71




Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
 www.montierimacchi.it

## Tecniche di Progettazione

**La piazza**



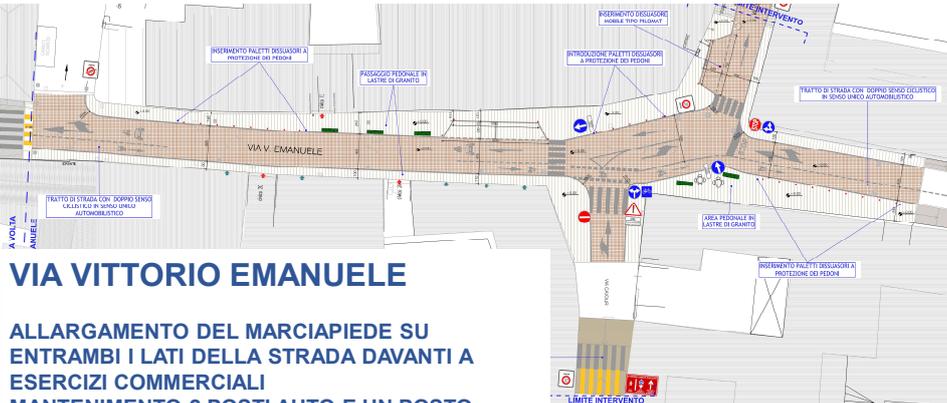
The left photograph shows a wide view of a square with a yellow-painted bicycle lane running through it. The right photograph shows a closer view of the pavement markings, including a white arrow pointing left and a bicycle symbol, with a cyclist riding through the lane.

72


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**Tecniche di Progettazione**

**I negozi**



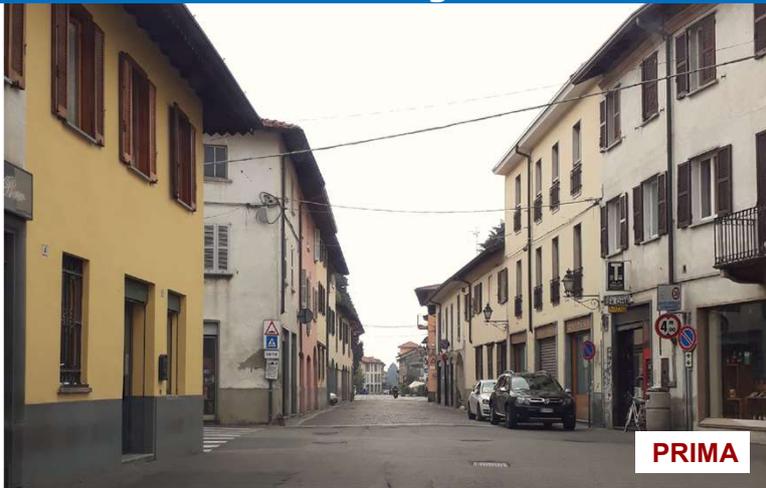
**VIA VITTORIO EMANUELE**

**ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU ENTRAMBI I LATI DELLA STRADA DavANTI A ESERCIZI COMMERCIALI**  
**MANTENIMENTO 2 POSTI AUTO E UN POSTO CARICO SCARICO**

73


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**Tecniche di Progettazione**



**I negozi**

74

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
Il progetto è supportato da Regione Lombardia

**Tecniche di Progettazione**



**DOPO**

I negozi

75

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
Il progetto è supportato da Regione Lombardia

**Tecniche di Progettazione**



**PRIMA**

I negozi

76




Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
 www.montierimacchi.it

**Tecniche di Progettazione**



**I negozi**

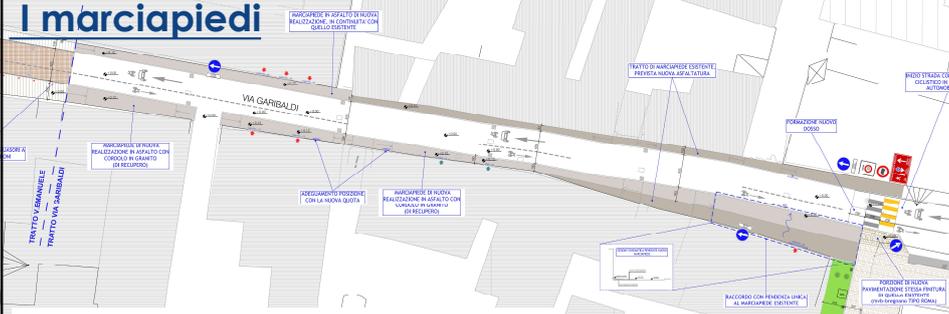
77




Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
 www.montierimacchi.it

**Tecniche di Progettazione**

**I marciapiedi**



**VIA GARIBALDI**  
**INTRODUZIONE DEL LIMITE VELOCITA' A 30KM/H ,**  
**ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU**  
**ENTRAMBI I LATI DELLA STRADA E**  
**INTRODUZIONE DOPPIO SENSO CICLISTICO**

78


Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
www.montierimacchi.it


**Tecniche di Progettazione**

**La porta**




79


Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
www.montierimacchi.it


**Tecniche di Progettazione**

**La comunicazione**




80



 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Tecniche di Progettazione

### Riconversione degli spazi



83

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Tecniche di Progettazione

### Riconversione degli spazi

**ISTITUZIONE DUE LINEE DI «PEDIBUS» COLLEGAMENTO ALLE DUE SCUOLE ATTRAVERSO L'ASSE CENTRALE**

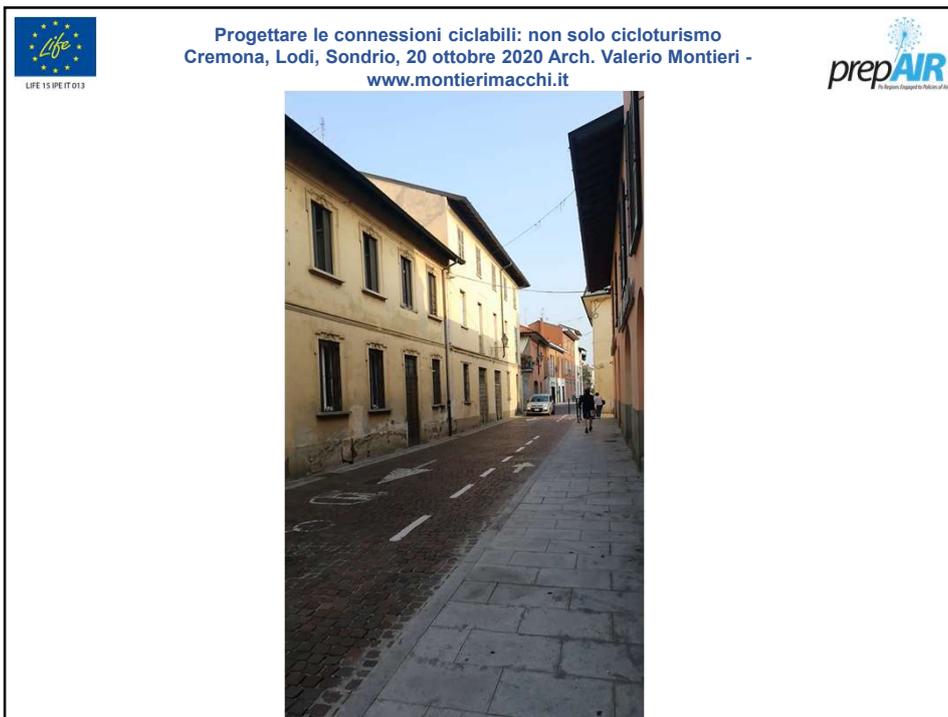


		Crema andata	Crema ritorno
CARLUCCA	Tutto il tempo Via Roma, 77	k. 9,50	k. 17,00
Fermata 2	Via Marconi 35/7	k. 8,00	k. 19,00
Fermata 3	Marza 85/A Cakes	k. 8,10	k. 16,00
Fermata 4	Via Garibaldi ang. Via Cavour	k. 8,15	k. 16,45
Fermata 5	Parrocchia Improbare di Cavetto	k. 8,12	k. 16,45
ADRIANO ISTITUTO COMPRENSIVO DI TURATE		k. 8,20	k. 16,40

Chiediamo gentilmente di gestire le marciature posturali rispettando gli orari sopra indicati




84



85



86


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## CORSIE CICLABILI

**Conversione in legge, con modificazione, del decreto legge 16 luglio 2020 n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale .**

5-ter. Al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, sono apportate le seguenti modificazioni:  
 - all'articolo 3, comma 1:  
 1) il numero 12-bis) è sostituito dai seguenti:

**12-bis) Corsia ciclabile:** parte longitudinale della carreggiata, posta di norma a destra, delimitata mediante una striscia bianca, continua o discontinua, destinata alla circolazione sulle strade dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede. La corsia ciclabile può essere impegnata, per brevi tratti, da altri veicoli se le dimensioni della carreggiata non ne consentono l'uso esclusivo ai velocipedi; in tal caso essa è parte della corsia veicolare e deve essere delimitata da strisce bianche discontinue. La corsia ciclabile può essere impegnata da altri veicoli anche quando sono presenti fermate del trasporto pubblico collettivo e risulta sovrapposta alle strisce di delimitazione di fermata di cui all'articolo 151 del regolamento di cui al decreto del Presidente della

87


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## INTERVENTI A MILANO



88

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air

## INTERVENTI A MILANO



89

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Cremona, Lodi, Sondrio, 20 ottobre 2020 Arch. Valerio Montieri -  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air

## RIQUALIFICAZIONE VIA EMILIA A MELEGNANO



90



91



92



93



94

 With the contribution of the LIFE Programme of the European Union  
LIFE 15 IPE IT 013



# Grazie !

Arch. Valerio Montieri  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)  
[valerio@montierimacchi.it](mailto:valerio@montierimacchi.it)  
T. 0236683209 - 3286750782 -



[www.lifeprepare.eu](http://www.lifeprepare.eu) – [info@lifeprepare.eu](mailto:info@lifeprepare.eu)

 ARSO ENVIRONMENT  
Slovenian Environment Agency  
20/10/2020

95