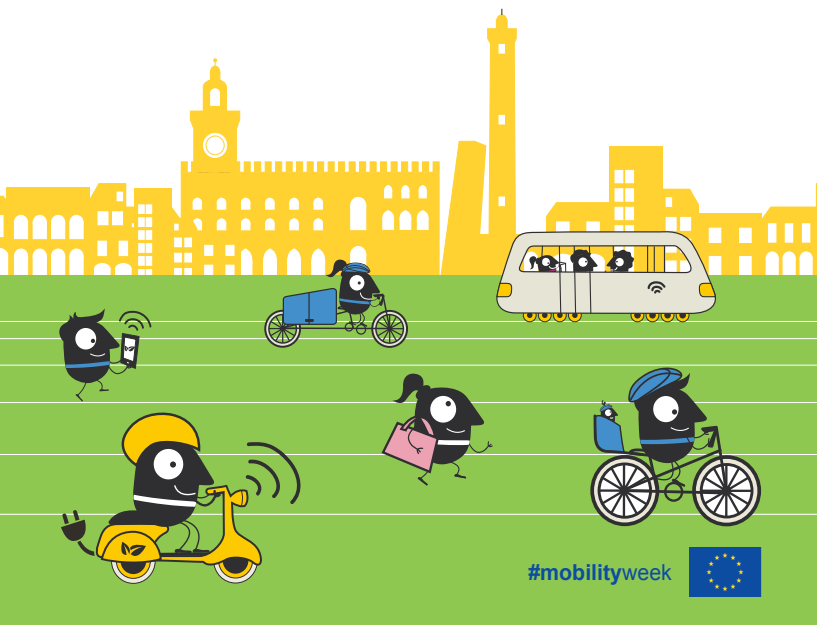


SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2020
BOLOGNA



SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2020
BOLOGNA

PROMOSSO DA:



Comune di Bologna

**fondazione
innovazione urbana**



**CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA**



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA
Piano Urbano Mobilità Sostenibile

CON IL SUPPORTO DEL PROGRAMMA LIFE DELL'UNIONE EUROPEA:



prepAIR
LIFE PROJECT

TECHNICAL SPONSOR:

becharge
A Be Power Company

coop
Alleanza 3.0

GRUPPO
HERA

PARKIT
controllo accessi parcheggi

T>per **CORRENTE**
Cambia il movimento IL CAR SHARING CHE T> CANICA

ROGER

IN COLLABORAZIONE CON:

**CORTILE
IN
CO
MUNE**
2020

CONSULTA
COMUNALE
della
bici

**BOLOGNA
BIKE
CITY**

FONDAZIONE
Unipolis

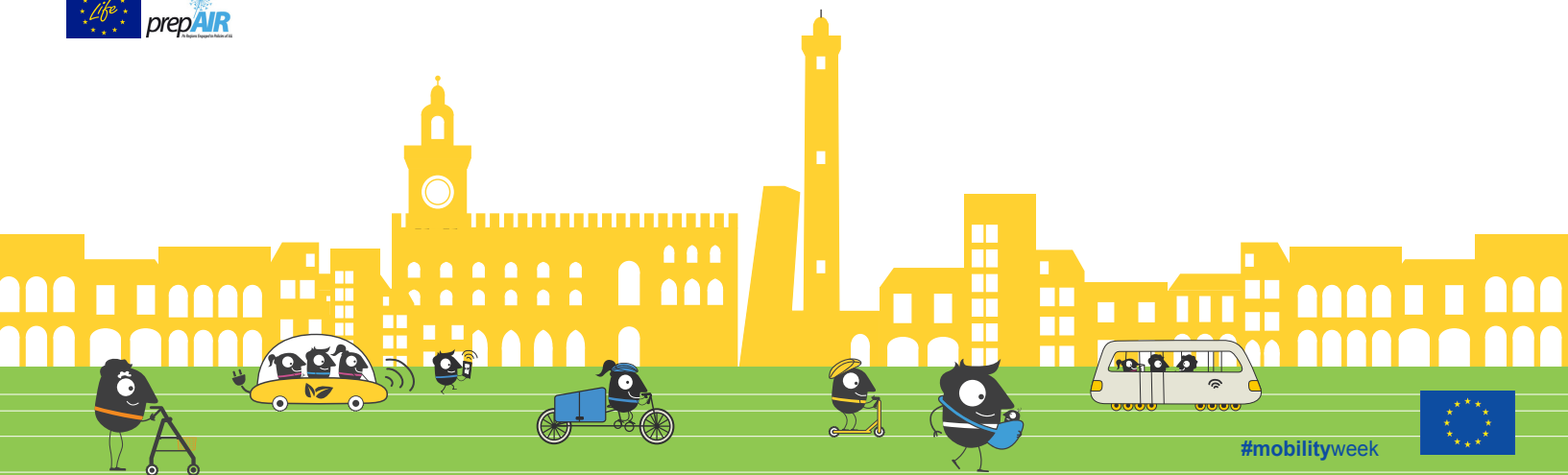
#SALVAICICLISTI
BOLOGNA
Mobilità Urbana

DYNAMO
La Velocitazione

FIAB
Bologna
Monte Sole
Bike Group

**MONTE SOLE
BIKE GROUP**

Altra Babel



#mobilityweek



EMISSIONI ZERO, MOBILITÀ PER TUTTI

Torna la Settimana Europea della Mobilità!

Dal 16 al 22 settembre 2020 incontri, conversazioni, presentazioni e tante altre attività per promuovere la mobilità sostenibile e per tutti.

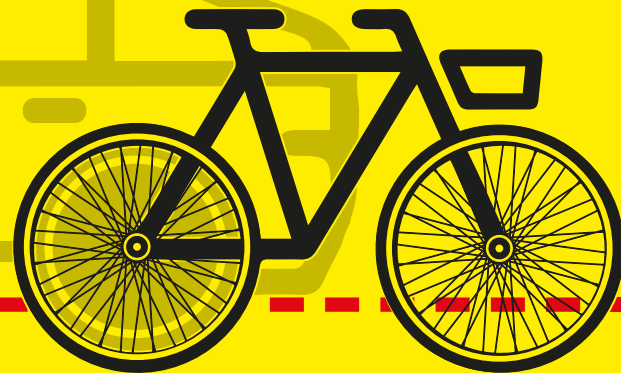
Il tema dell'edizione 2020 è "Zero emission mobility for all", "Emissioni zero, mobilità per tutti" ed è stato scelto dalla Commissione europea con l'obiettivo di promuovere strategie, progetti e azioni volti a favorire una mobilità più sostenibile, nonché l'inclusione e l'accessibilità nella mobilità (www.mobilityweek.eu/).

Il diritto allo spazio pubblico e la città dei bambini, le consegne a domicilio etiche, la mobilità nel post emergenza COVID, l'impatto positivo della mobilità sostenibile sull'ambiente, l'accessibilità e lo spazio pubblico in relazione alla nuova linea tranviaria, la mobilità condivisa, sostenibile, innovativa e attiva: queste le sei principali tematiche attorno alle quali si svilupperanno giorno per giorno le diverse proposte della Settimana, con l'obiettivo di stimolare un dibattito costruttivo e valorizzare le progettualità e le iniziative che la città di Bologna ha messo in campo nell'ambito della mobilità sostenibile.

Trasversalmente a tutte le giornate, sarà affrontato il tema dell'accessibilità, con particolare attenzione all'accessibilità legata alle disabilità.

Cambia rapporto

**La strada è di tutti, non solo delle auto.
Condividere lo spazio è la chiave per rendere
le nostre città più sicure e più semplici da vivere.**



Una strada per tutti

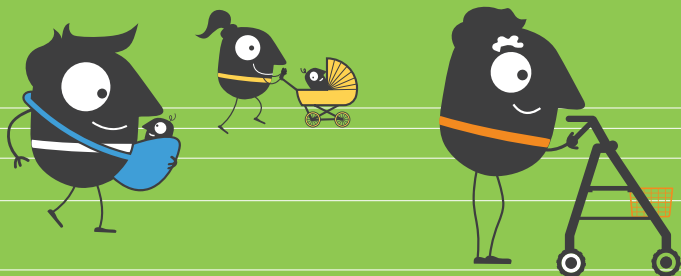
#andrà
tuttinbici



www.andratuttinbici.it

MERCOLEDÌ
16
SETTEMBRE

COSTRUIRE LA CITTÀ PER LE PERSONE



Cortile Guido Fanti di Palazzo d'Accursio, ingresso da via Ugo Bassi 2

19 › 21.15

Ingresso libero con prenotazione obbligatoria: **prenota il tuo posto**

GIOCARRE, CORRERE E PEDALARE IN CITTÀ: LIBERTÀ DI ESSERE BAMBINI

19 › 20.15

I bambini e i ragazzi hanno diritto a camminare (e pedalare) sulla strada sicuri, anche in autonomia, e vivere in un ambiente non inquinato. Le strade e le piazze delle nostre città invece sono spesso inaccessibili ai bambini e alle bambine che, non solo hanno ridotte possibilità di giocare all'aria aperta, ma soprattutto non hanno la possibilità di muoversi autonomamente, sviluppando sedentarietà, difficoltà di concentrazione e di coordinamento motorio. Come possiamo cambiare direzione, progettando città diverse, immaginando spazi e servizi per il benessere dei nostri figli?

Intervengono:

Matteo Lepore, Assessore alla Cultura, Turismo, Sport, Comune di Bologna

Claudio Mazzanti, Assessore alla Mobilità, Comune di Bologna

Roberto Farné, Master in Outdoor Education, Università di Bologna

Ethel Frasinetti, Fondazione del Monte di Bologna e Ravenna

Silva Fedrigo, Festival Visioni a Catena

Agathe Gillet, Cinnica, libera consulta per una città amica dell'infanzia

Annalisa Pecoriello, La città bambina, Firenze / rete S.L.U.R.P.

Raffaella Mulato, Associazione Moving School 21

Chiara Affronte, FreeMontagnola

Modera:

Giovanni Ginocchini, Direttore Fondazione per l'Innovazione urbana

A cura di Cinnica

IL DIRITTO ALLO SPAZIO PUBBLICO

20.30 › 21.15

Lo studio dell'architetto danese Jan Gehl applica da tanti anni un approccio integrato tra vita e forma urbana, tra scienze sociali e disegno urbanistico, creando uno spazio che permetta a tutte le persone di interagire tra di loro e di sviluppare le loro attività.

L'architetto Ghigo DiTommaso conversa con Giovanni Ginocchini su questo approccio inclusivo che mette al centro le persone. In particolare, verranno approfonditi due argomenti: come lo spazio pubblico si definisce in maniera diversa nel mondo e le trasformazioni in atto connesse all'emergenza sanitaria COVID.

Dialogano:

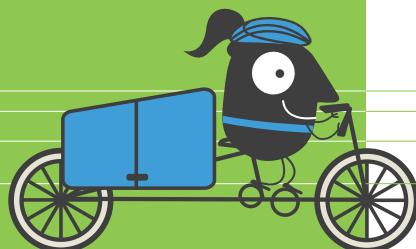
Ghigo DiTommaso, Architetto studio Jan Gehl architects

Giovanni Ginocchini, Direttore Fondazione per l'Innovazione urbana

L'evento è parte di "Cortile in comune, rassegna culturale per la città del futuro"

GIOVEDÌ
17
SETTEMBRE

CONSEGNE ETICHE



Cortile Guido Fanti di Palazzo d'Accursio, ingresso da via Ugo Bassi 2

19 > 21.30

Ingresso libero con prenotazione obbligatoria: **prenota il tuo posto**

CONSEGNE ETICHE. LA PRIMA PIATTAFORMA ALTERNATIVA PER SPESA E LIBRI A DOMICILIO:

ASSEMBLEA PUBBLICA CON UN INTERVENTO DI TREBOR SCHOLZ

A Bologna nasce "Consegne etiche", la prima piattaforma dalla parte dei commercianti locali, dei fattorini, dei cittadini, dell'ambiente.

L'assemblea sarà l'occasione per presentare e lanciare il progetto, con un confronto attivo sul tema.

19.00 - Introduce e modera:

Raffaele Laudani, Presidente Fondazione per l'Innovazione Urbana

Descrizione del percorso, caratteristiche e modalità della progetto:

Michele d'Alena, Ufficio Immaginazione civica, Fondazione per l'Innovazione Urbana

19.30 - Tavola rotonda tra:

Simona Larghetti, Dynamo

Alessandro Blasi, Idee in movimento

Roberto Cipriano, Mercato Albani

Claudio Regnani, Mercato via di Vittorio veneto

Graziano Bottura, Associazione Panificatori Bologna

Giulia Gadaleta, Biblioteca di Borgo Panigale, Istituzione Biblioteche

20:15 - Intervento di:

Trebor Scholz, Direttore dell'Istituto " Cooperative Digital Economy", The New School di New York City (intervento videoregistrato)

Commenti di:

Tommaso Falchi, Riders Union Bologna

Piero Ingrosso, Almavico

Partecipano:

Marco Lombardo, Assessore Attività produttive, Comune di Bologna

Matteo Lepore, Assessore Immaginazione civica, Comune di Bologna

21.00 - Conclude:

Sandro Mezzadra, Università di Bologna

VENERDÌ
18
SETTEMBRE

LA MOBILITÀ NEL POST EMERGENZA COVID



Cortile Guido Fanti di Palazzo d'Accursio, ingresso da via Ugo Bassi 2

19 » 21:30

Ingresso libero con prenotazione obbligatoria: **prenota il tuo posto**

LA MOBILITÀ NEL POST EMERGENZA COVID

19 » 20:15

Durante gli ultimi mesi la vita nelle città è cambiata e conseguentemente anche il modo in cui ci spostiamo. Per rispondere ai bisogni è necessario ripensare anche il modo in cui realizziamo i nostri spostamenti. A questo si aggiunge la necessità, già esistente e sempre più urgente, di una mobilità sostenibile e per tutti. È possibile cogliere questo momento di riflessione e cambiamenti per ripensare le città in un'ottica più sostenibile e inclusiva?

L'evento sarà l'occasione per aprire un dibattito su come pianificare la mobilità, a partire da questo particolare momento storico ma avendo come orizzonte il futuro.

Intervengono:

Marco Monesi, Consigliere delegato alla Pianificazione, mobilità sostenibile e viabilità, Città metropolitana di Bologna

Claudio Mazzanti, Assessore alla Mobilità, Comune di Bologna

Marco Granelli, Assessore alla Mobilità, Comune di Milano (in collegamento video)

Mirko degli Esposti, Prorettore Vicario, Università di Bologna

Giuseppina Gualtieri, Presidente e Amministratore Delegato Tper

Simona Larghetti, Presidente della Consulta della bicicletta di Bologna

Enrico Ercolani, Ideatore della Skarozzata

Egidio Sosio, Disability manager, Comune di Bologna

Modera:

Giovanni Ginocchini, Direttore Fondazione per l'Innovazione urbana

DOCUMENTARIO: GAMBE. LA STRADA È DI TUTTI

20.30 » 21.30

Da una perdita, nasce la proposta di mobilità a misura di persona.

La strada oggi è dominata dalle auto e in strada si muore più di 3000 volte l'anno. Gambe racconta come può diventare anche dei disabili, dei bambini, dei pedoni e dei ciclisti. La strada è di tutti, a partire dai più deboli.

Il film racconta gli eventi avvenuti ad un anno dalla morte di Michele Scarponi fino ad arrivare alla nascita della Fondazione a lui dedicata. Le emozioni di chi gli è vissuto accanto, del territorio che lo ha visto crescere, di chi ha condiviso con lui le strade di tutta Italia. Ma va oltre il ricordo di una vittima della violenza stradale, seppur eccellente.

Il film mette insieme la memoria commossa di un territorio (e con lui l'Italia intera) che ha perso una delle sue bandiere - un vero e proprio eroe modemo - e la proposta di una mobilità a misura degli utenti fragili della strada: i disabili, i bambini, i pedoni e i ciclisti. Raccontiamo una visione della strada come "spazio di tutti", un mondo che metta al centro la persona, la vita.

Dialogano:

Andrea Colombo, Consigliere comunale, Comune di Bologna

Marco Scarponi, Fondazione Bike City

All'interno di Bologna Bike City

L'evento è parte di "Cortile in comune, rassegna culturale per la città del futuro"

SABATO
19
SETTEMBRE

MOBILITÀ
SOSTENIBILE,
ATTIVA,
INNOVATIVA
E INCLUSIVA



LE ASSOCIAZIONI ORGANIZZANO:

STAND BIKE SOLUTIONS - VELOSTAZIONE DYNAMO E SALVAICICLISTI

Ti piacerebbe andare in bicicletta al lavoro ma non sai come fare? I volontari dell'associazione Salvaiciclisti-Bologna e i professionisti della Velostazione Dynamo ti aspettano per aiutarti a risolvere i tuoi dubbi e le tue paure, trovando il percorso ciclabile adatto a te o aiutandoti a scegliere la bici giusta!

STAND FIAB BOLOGNA - MONTE SOLE BIKE GROUP

Scopri i nostri itinerari ciclabili inseriti su Tourer.it, la mappa interattiva del patrimonio culturale curata da Mibact e liberamente scaricabile. Vieni a conoscere le nostre attività. Possibilità di iscriversi a FIAB, Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta.

Comuniciciclabili — 17

Sul crescentone

Consegna dell'attestato e della bandiera di Comuniciciclabili al Comune di Bologna. Per il terzo anno consecutivo FIAB valuta la ciclabilità dei Comuni aderenti in base a quattro parametri: cicloturismo, infrastrutture urbane, governance e comunicazione e promozione.

STAND DELLE DUE RUOTE - L'ALTRA BABELE

Punto informazioni e vendita gadget — 10 > 20

Distribuzione di materiali informativi e vendita di lucchetti, luci, campanelli e altro.

Servizio di marchiatura biciclette — 10 > 13 - 15 > 19

Incisione del telaio con un codice e rilascio del certificato che attesta la proprietà della bici. *A cura di Comune di Bologna e Tper.*

Riparazione bici — 10 > 17

Esperti ciclo-meccanici a disposizione per piccole riparazioni e la messa in sicurezza della bici.

Asta di bici usate a basso costo — 17

Sul crescentone

Particolare vendita di biciclette. In base a estro e simpatia ci si aggiudica il diritto di comprare la bici a un prezzo tra 40 e 70 euro.

LE AZIENDE PRESENTANO:

CONVERSAZIONI — 11 › 12

Presso lo stand dedicato

Introduce e modera:

- **Claudio Mazzanti**, Assessore alla Mobilità, Comune di Bologna
- Intervengono:
- **Daniel Cascone**, Business Development Manager di Be Charge
- **Mario Cifiello**, Presidente Coop Alleanza 3.0
- **Cristian Fabbri**, Direttore Centrale Mercato Gruppo Hera
- **Giuseppina Gualtieri**, Presidente e Amministratore Delegato Tper
- **Sauro Rossi**, CEO Park It

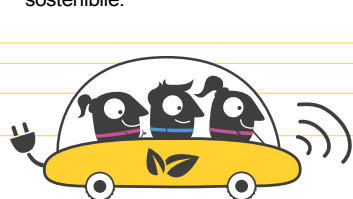
Le aziende presentano i loro progetti innovativi sulla mobilità sostenibile presso i loro stand dedicati:

BE CHARGE

In occasione della Settimana Europea della Mobilità, presso lo stand Be Charge sarà possibile registrarsi gratuitamente alla nostra App e scoprire la nostra rete di ricarica attiva su Bologna. Saranno disponibili gadgets Be Charge e verranno fornite informazioni sul nostro servizio di ricarica, diffuso e operativo a livello nazionale.

COOP ALLEANZA 3.0

Coop Alleanza 3.0 è presente in centro storico con 12 negozi, comodamente raggiungibili a piedi, in bici e con i mezzi pubblici. In occasione della Settimana Europea della Mobilità e fino al 30 settembre, la Cooperativa regalerà, a chi diventa socio Coop in uno di questi supermercati, un buono spesa di benvenuto e un carrellino portaspesa, per spostarsi in modo più sostenibile.



HERA

Il Gruppo Hera aggiunge energia a una prospettiva sostenibile con azioni concrete per la mobilità sostenibile. A Bologna diciotto nuove colonnine per la ricarica elettrica. Cinque già attive, tredici in corso di installazione. La mappa sarà disponibile presso lo spazio Hera. Qui sarà possibile inoltre scoprire l'offerta con il prezzo e le condizioni di rifornimento, provare le biciclette con pedalata assistita e conoscere i modelli Hera e-bike in abbinamento alle forniture di luce e gas.

PARK IT

Park It azienda leader nel settore del parking, Technical Sponsor e partner della mobilità al Mobility Village presenta:

- Stazione Slim-T di sanificazione mani e rilevazione della temperatura corporea;
- Box Clean It per la sanificazione di persone e oggetti;
- Applicativi software per il pagamento on street e off street;
- Lavagna interattiva multimediale per presentazione prodotti e soluzioni digitali di parcheggio.

TPER

Tper, quale Technical Sponsor e partner della mobilità al Mobility Village, presenterà tutte le ultime novità sul trasporto pubblico sempre più integrato, dai nuovi servizi nella mobilità elettrica (TPL e CORRENTE), ad una nuova organizzazione del proprio viaggio con l'app Roger, tutto all'insegna della sostenibilità e dell'innovazione, senza dimenticare il tema sicurezza non solo collegata alla fase attuale ma anche in termini di accessibilità. Sarà presente in Piazza il nuovo autobus a metano liquido (LNG), tecnologia all'avanguardia di cui Tper si è dotata da qualche mese come apripista europeo nel settore del TPL. Presso lo stand sarà inoltre possibile prenotarsi per una #poesiaespressa del poeta Luca Gamberini.

TRAM E CITTÀ

Bologna sta progettando la sua prima linea tranviaria. Obiettivo principale dell'infrastruttura è quello di incrementare la mobilità sostenibile e migliorare l'accessibilità urbana. Il progetto del tram sarà però una occasione per Bologna, per ripensare lo spazio pubblico in modo più accessibile e inclusivo e incrementarne qualità e la quantità. Più spazi per passeggiare, pedalare, incontrarsi.

Intervengono:

Giancarlo Sgubbi, Coordinatore Pianificazione e promozione mobilità sostenibile, Comune di Bologna

Sebastiano Fulci, Direttore tecnico di Architecna Engineering s.r.l.

Giovanni Mantovani, Ingegnere, Esperto sistemi tranviari

***Michele Priore**, Dirigente Ufficio tramvia, Comune di Firenze

Roberto Battistini, Mobility manager, Università di Bologna

Fabio Fornasari, Architetto dell'Istituto per i ciechi F. Cavazza

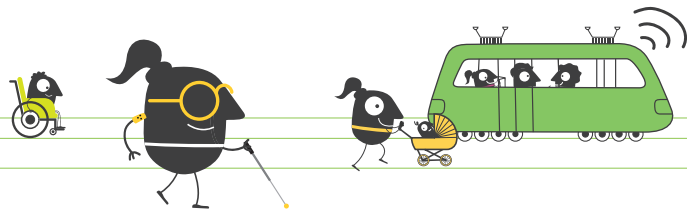
Pierluigi Molteni, Architetto

Marta Badiali, Vicepresidente Ordine degli Architetti di Bologna

Modera:

Roberto Corbia, Fondazione per l'Innovazione Urbana

*Da confermare



L'evento è parte di "Cortile in comune, rassegna culturale per la città del futuro"



Contest on line di biciclette recuperate

Un **contest creativo** che mette in palio
100 biciclette recuperate a prezzo fisso (dai 40 ai 70 euro)

Scadenza: **domenica 20 settembre**

Città di consegna:
Bologna, Ferrara, Modena, Ravenna e Reggio Emilia

Informazioni e regolamento:
laltrababele.it/contestbici



#andrà
tuttinbici



INTERVENTO CON IL CONTRIBUTO
DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA
LEGGE REGIONALE 5 Giugno 2017, n.10
Interventi per la promozione
e lo sviluppo del sistema regionale
della mobilità.

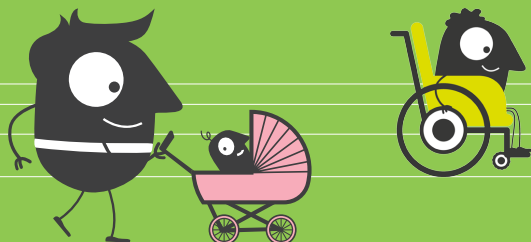
Promossa da:



Una strada per tutti

LUNEDÌ
21
SETTEMBRE

L'IMPATTO POSITIVO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE SULL'AMBIENTE



Cortile Guido Fanti di Palazzo d'Accursio, ingresso da via Ugo Bassi 2

19 › 22

Ingresso libero con prenotazione obbligatoria: **prenota il tuo posto**

L'IMPATTO POSITIVO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE SULL'AMBIENTE

19 › 20.45

Le città sono sempre più vulnerabili agli impatti dei cambiamenti climatici e questo ci impone di trasformarle e ri-progettarle per renderle capaci non solo di adeguarsi al cambiamento ma di dare vita a risposte sociali, economiche, ambientali, ma anche sanitarie, che ne permettano la sopravvivenza.

Come rendere le nostre città più resilienti? Come ognuno di noi può contribuire e fare la sua parte?

Intervengono:

Irene Priolo, Assessore all'ambiente, Regione Emilia-Romagna

Valentina Orioli, Vice sindaca, Comune di Bologna

Francesco Evangelisti, Direttore Settore Urbanistica, Comune di Bologna

Cleto Carlini, Capo Dipartimento Lavori pubblici, Mobilità e Patrimonio,
Comune di Bologna

Alessandro Delpiano, Direttore Settore Pianificazione Territoriale, Città
metropolitana di Bologna

Roberto Diolaiti, Direttore Settore ambiente e verde, Comune di Bologna

Teresa Bagnoli, ART-ER

Edoardo Zanchini, Vice presidente Nazionale Legambiente

Alice Greco, Presidente di UILDM

Andrea Bottazzi, Dirigente Manutenzione Mezzi Tper

Moderano:

Valeria Barbi, Fondazione per l'Innovazione urbana

Simona Beolchi, Fondazione per l'Innovazione urbana

#CHIEDILOAMERCALLI

21 › 22

CITTÀ, RESILIENZA, PERSONE E CAMBIAMENTO CLIMATICO

Il noto climatologo Luca Mercalli, in collegamento in diretta, risponde alle domande dei cittadini in un incalzante botta e risposta sui temi "La città resiliente" e "Il cambiamento parte da me".

Dialogano:

Valeria Barbi, Fondazione per l'Innovazione urbana

Luca Mercalli, Climatologo ed esperto di cambiamenti climatici



L'evento è parte di "Cortile in comune, rassegna culturale per la città del futuro"

Per partecipare all'evento e ricevere la ricerca in anteprima è richiesta la registrazione a [questo link](#)

IL PARADOSSO DELLA MOBILITÀ

La mobilità delle persone con disabilità sarà al centro dell'incontro organizzato da Fondazione Unipolis in collaborazione con CUBO - Museo d'impresa del Gruppo Unipol e ANGLAT.

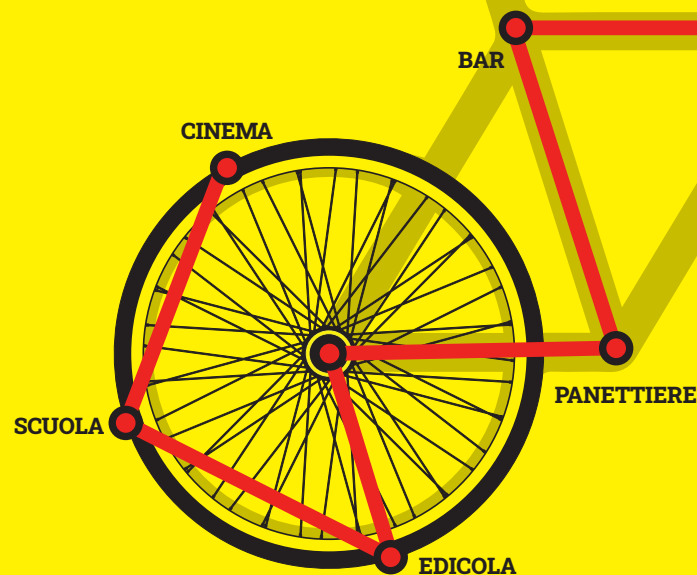
Lunedì 21 settembre, in diretta streaming dalle 15, saranno presentati i risultati dello studio "Il paradosso della mobilità" di Unipolis, che proietta l'Italia nel 2060 con un focus sui mezzi di trasporto che le persone con disabilità utilizzeranno e sulla situazione nei principali Paesi europei. Nello studio si evidenzia quali rischi possono presentarsi se non decidiamo adesso con forza la strada della sostenibilità. Una scelta possibile e necessaria.

Come caso studio, nell'ambito dell'iniziativa sarà presentata l'App del progetto Angolazioni Rotonde di Cervelli In Azione per il turismo accessibile nell'area metropolitana di Bologna.

A cura di Fondazione Unipolis

Stai connesso

**Scegliere la bici è un buon modo
per conoscere il vicinato, coltivare rapporti
ed entrare nel tuo nuovo social network.**



Una strada per tutti

#andrà
tuttinbici

MARTEDÌ
22
SETTEMBRE

MOBILITÀ ATTIVA

PEDALATA

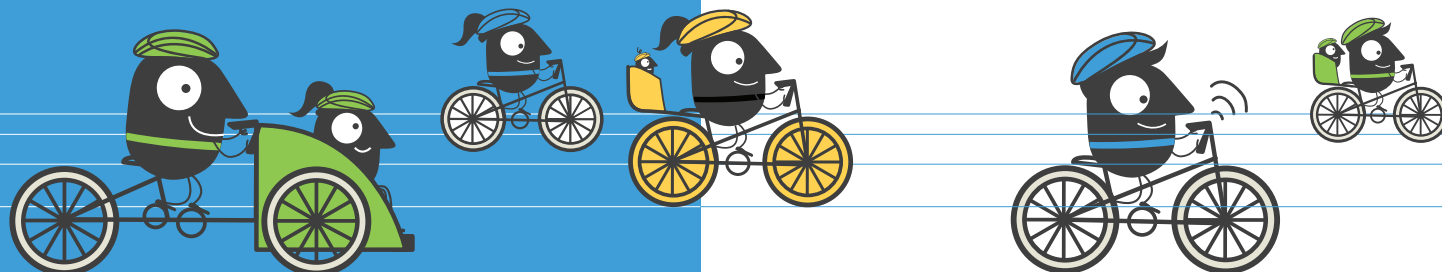
18.00

Parco della Montagnola

PEDALATA CITTADINA BICILIBERATUTT*

Una pedalata aperta a tutt*, bambini, famiglie, amici, per ritrovare insieme il piacere e la libertà di appropriarsi della città e delle sue strade. Dopo il lungo lockdown che ha visto tutti impegnati nel combattere la diffusione del Covid-19, rinunciando non solo a spostarsi per necessità ma anche per piacere, invitiamo la città a ritrovarsi in un momento di aggregazione, festeggiando e mostrando gratitudine alla comunità cittadina, che in questi mesi ha messo a dura prova i propri anticorpi reali e metaforici. Parteciperanno alla pedalata anche le persone che hanno seguito il percorso Biciliberatutti promosso dall'Associazione Salvaiciclisti, per imparare ad andare in bicicletta, dedicato sia ai bambini che agli adulti, con uno speciale impegno sulle donne migranti grazie alla partnership con Cospe Onlus.

Dentro Bologna Bike City



Vuoi saperne di più?
Contattaci!

fondazioneinnovazioneurbana.it
info@fondazioneinnovazioneurbana.it

