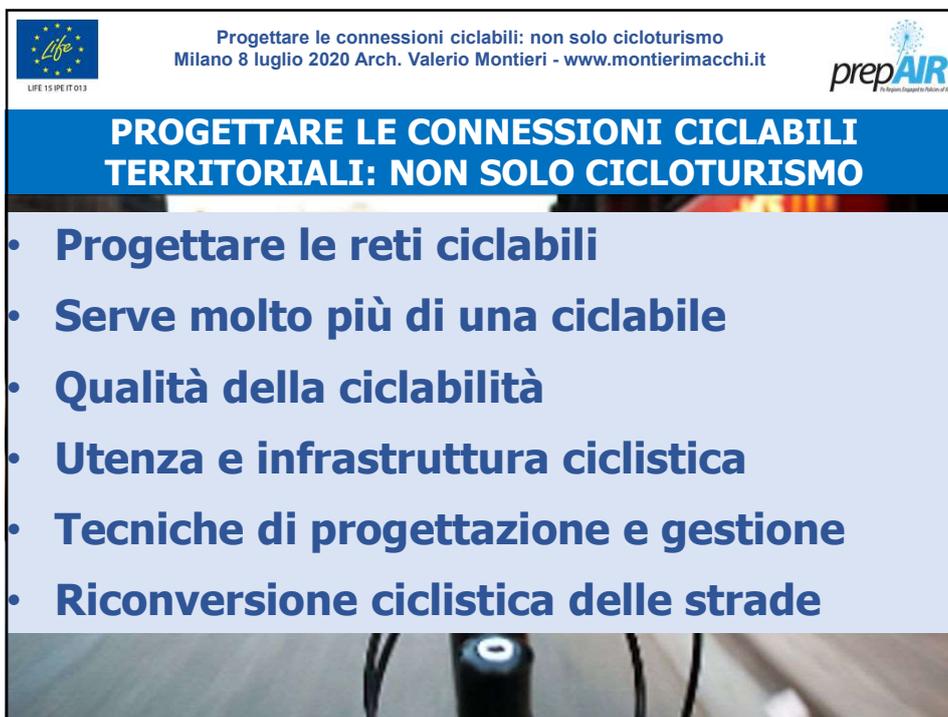




1



2

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
In Supporto al Risparmio di Risorse

**PROGETTARE LE RETI CICLABILI**

# Il territorio

## Pianificare in negativo



3

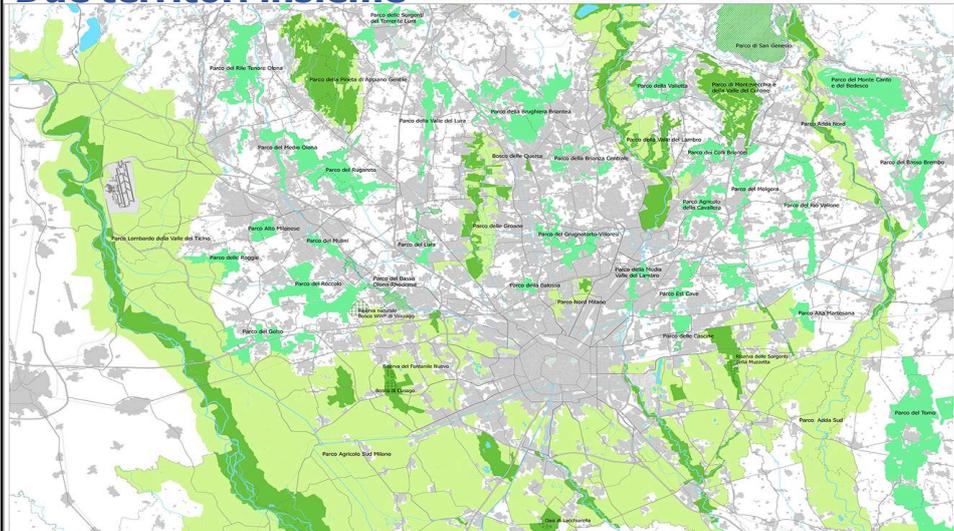
 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR  
In Supporto al Risparmio di Risorse

**PROGETTARE LE RETI CICLABILI**

# Due territori insieme



4


**Diverse utenze**
 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**PROGETTARE LE RETI CICLABILI**

**Diverse utenze**



5


**Diversi mezzi**
 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**PROGETTARE LE RETI CICLABILI**

**Diversi mezzi**

 Bike	 electric bike	 hybrid bike	 classic bike	 Hardtail	 Downhill	 Classic women	 Road
 snow cycle	 all-weather bike	 bicycle trailer	 mobile workstation	 Vintage	 Freeride	 BMX	 Dirt jump
 child's bike seat	 bicycle trailer	 cargo bike	 specialized e-bike	 Folding	 Fatbike	 Kids' man	 Kids' women
 tandem bicycle	 kick scooter	 wheelchair bike	 mono wheel	 Kids' balance	 Kick scooter	 Unicycle	 Tandem

6


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR

## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Diverse esigenze

- QUOTIDIANA**
  - Percorsi veloci ed efficienti periferia-centro; stazione-centro-periferia;
  - Percorsi veloci ed efficienti frazioni-capoluogo;
  - Dimensioni e geometrie: in grado di sopportare picchi in ore di punta e percorrenze a due velocità (tartaruga e lepre) e di diverse dimensioni (cargo bike)
- CICLOTURISTICA**
  - Percorsi attrattivi verso punti di interesse e servizi;
  - Dimensioni e geometrie: in grado di garantire percorribilità a bici con bagagli e carrelli.




7


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

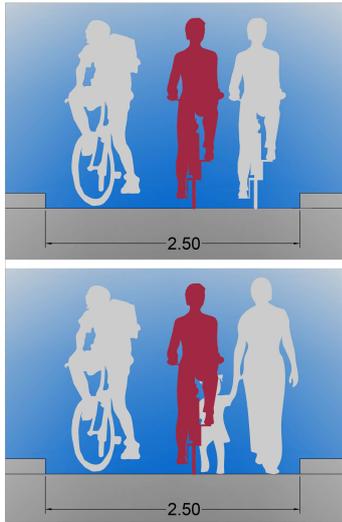

 prepAIR

## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Capacità - larghezza

la larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m;

tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m.



8


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
Il Risparmio Supporta la Natura e il Verde

## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Velocità di progetto – raggi di curvatura

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura



R 6m  
 R 6m  
 15 Km/h

9


 LIFE 15 IPE IT 013

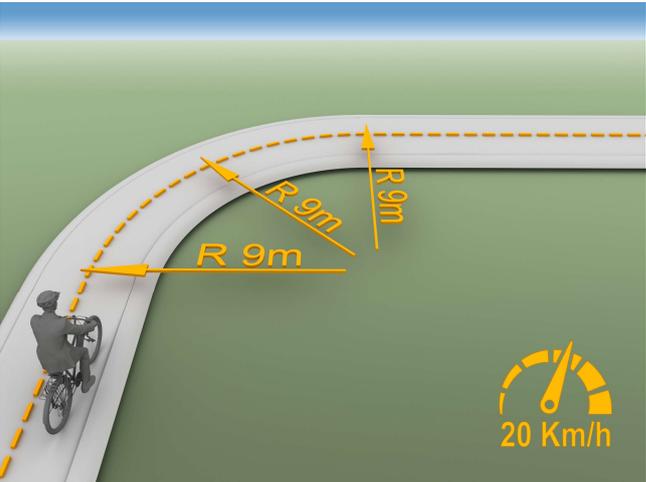
Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
Il Risparmio Supporta la Natura e il Verde

## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Velocità di progetto – raggi di curvatura

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura



R 9m  
 R 9m  
 R 9m  
 20 Km/h

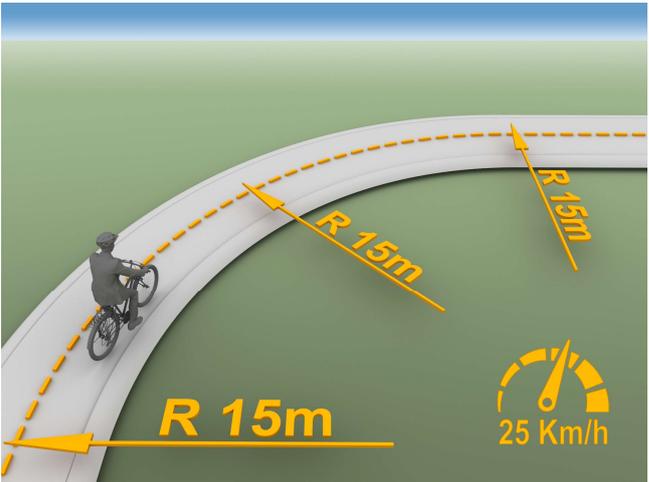
10


Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**PROGETTARE LE RETI CICLABILI**

**Velocità di progetto – raggi di curvatura**

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura

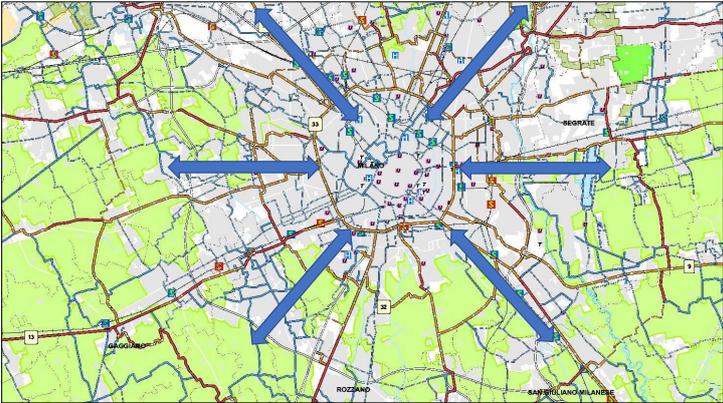


11


Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**PROGETTARE LE RETI CICLABILI**

**Serve la rete**



12



13



14

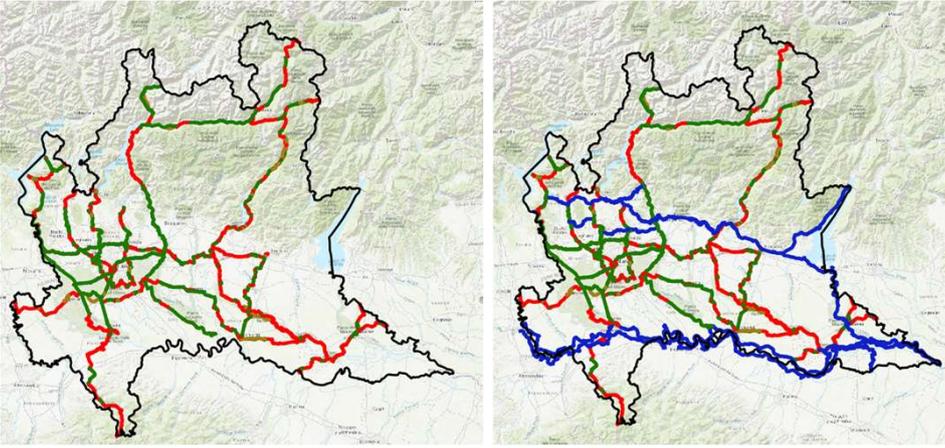

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## PROGETTARE LE RETI CICLABILI

### Analisi attuazione PRMC



Con Decisio B.V. (Amsterdam - NL)

15


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## SERVE MOLTO DI PIU' DI UNA CICLABILE

**«ciclovia»:** un itinerario che consenta il transito delle biciclette nelle due direzioni, dotato di diversi livelli di protezione determinati da provvedimenti o da infrastrutture che rendono la percorrenza ciclistica più agevole e sicura;

**Legge 2/2018**

16


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## LA CICLABILITA': SI PUO' FARE IN TANTI MODI

**INFRASTRUTTURE**

- a) le piste o corsie ciclabili,
- b) gli itinerari ciclopedonali,

**VIE VERDI**

- c) le vie verdi ciclabili;
- d) i sentieri ciclabili o i percorsi natura;

**PROVVEDIMENTI**

- e) le strade senza traffico e a basso traffico;
- g) le aree pedonali,
- h) le zone a traffico limitato,
- i) le zone residenziali

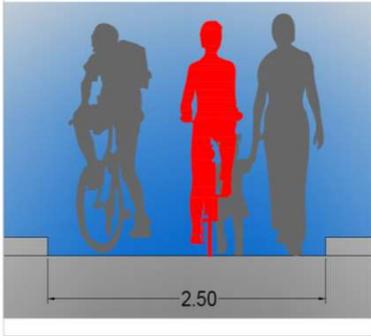
17


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## ITINERARI CICLOPEDONALI ULTIMA SOLUZIONE

18

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air

## LE VIE VERDI CICLABILI



19

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air

## I SENTIERI CICLABILI



20


Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**LE STRADE A BASSO TRAFFICO**



21


Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**LE STRADE A TRAFFICO LIMITATO**



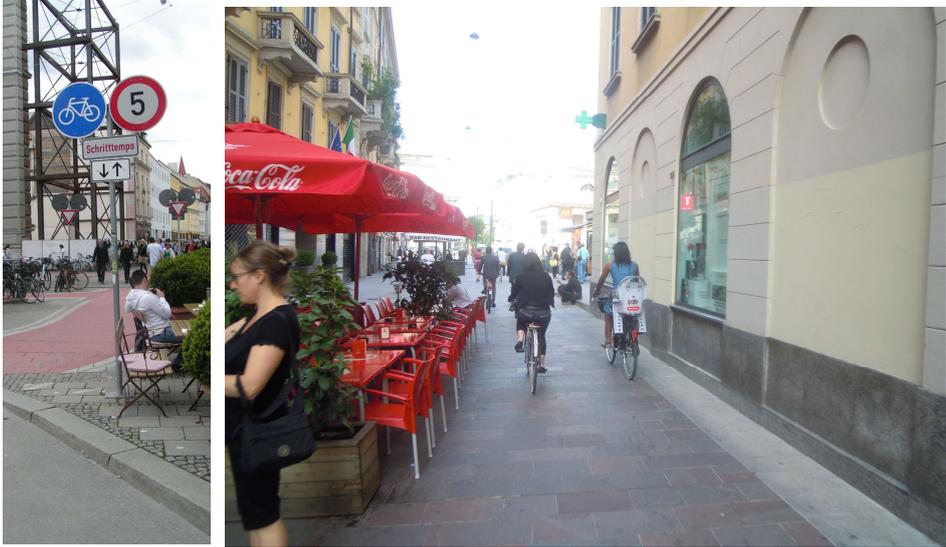
22

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air

### LE STRADE PEDONALI



23

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air

### LE ZONE RESIDENZIALI



24


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Arch. Valerio Montieri


 prepAIR  
Prepared Support for the Urban of Air

## LA RETE CICLABILE TURISTICA : QUALITÀ



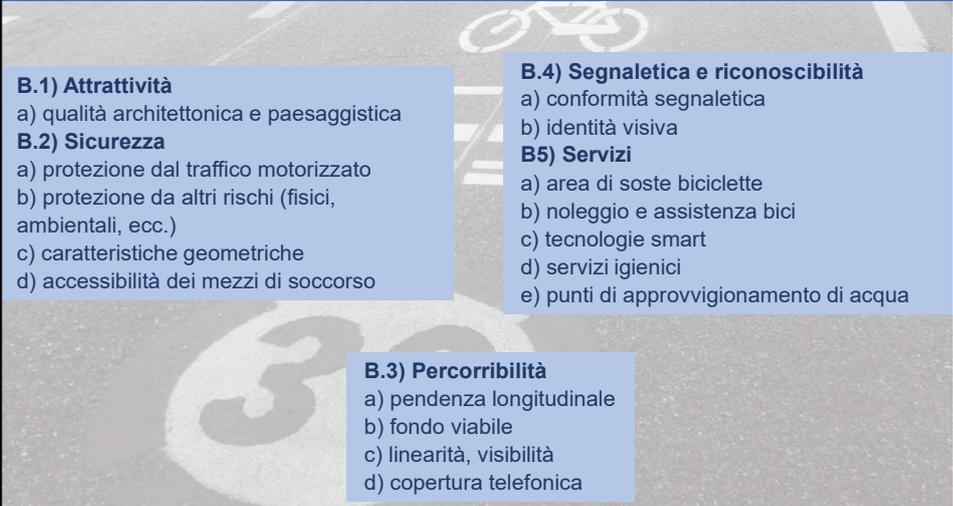
25


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
Prepared Support for the Urban of Air

## Criteria di Qualità – Direttiva M.I.T. 375/2017



**B.1) Attrattività**  
 a) qualità architettonica e paesaggistica

**B.2) Sicurezza**  
 a) protezione dal traffico motorizzato  
 b) protezione da altri rischi (fisici, ambientali, ecc.)  
 c) caratteristiche geometriche  
 d) accessibilità dei mezzi di soccorso

**B.3) Percorribilità**  
 a) pendenza longitudinale  
 b) fondo viabile  
 c) linearità, visibilità  
 d) copertura telefonica

**B.4) Segnaletica e riconoscibilità**  
 a) conformità segnaletica  
 b) identità visiva

**B5) Servizi**  
 a) area di soste biciclette  
 b) noleggio e assistenza bici  
 c) tecnologie smart  
 d) servizi igienici  
 e) punti di approvvigionamento di acqua

26


 LIFE 15 IPE IT 013
 
 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**SERVE QUALITA'**





**ATTRATTIVITA'**

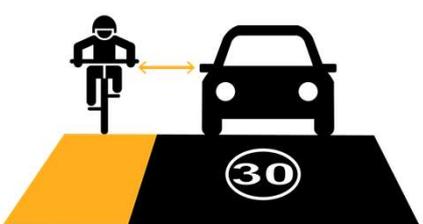
Qualità architettonica e paesaggistica



27


 LIFE 15 IPE IT 013
 
 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**SERVE QUALITA'**




**SICUREZZA**

Protezione dal traffico motorizzato  
 Protezione da altri rischi  
 Caratteristiche geometriche  
 Accessibilità mezzi soccorso



28



 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**SERVE QUALITA'**



**PERCORRIBILITA'**

Pendenze longitudinali  
 Fondo viabile  
 Linearità / Visibilità  
 Copertura telefonica

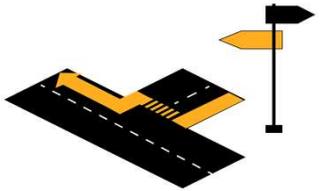



29



 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**SERVE QUALITA'**



**RICONOSCIBILITA'**

Conformità segnaletica Identità visiva







30


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**SERVE QUALITA'**



**SERVIZI**




**Area di sosta biciclette**  
**Noleggio e assistenza**  
**Tecnologie smart**  
**Servizi igienici**  
**Punti di approvvigionamento di acqua potabile**



31

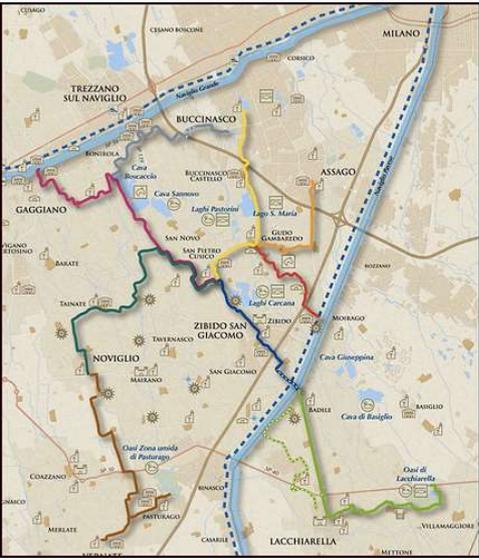

**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**LA RETE CICLABILE INGREDIENTE DEL PAESAGGIO**

**ESEMPIO**

**«Camminando sull'acqua»**

**Collegamento Naviglio Grande Naviglio Pavese**



32

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region. Supported by National and EU



**CAMMINANDO SULL'ACQUA      Riutilizzo viabilità locale**

33

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region. Supported by National and EU



**CAMMINANDO SULL'ACQUA      Riutilizzo viabilità locale**

34

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air



**CAMMINANDO SULL'ACQUA**      **riqualificazione banchine**

35

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air



**CAMMINANDO SULL'ACQUA**      **riqualificazione banchine**

36


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)




**CAMMINANDO SULL'ACQUA**      **riqualificazione banchine**

37


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**LA RETE CICLABILE INGREDIENTE DEL PAESAGGIO**

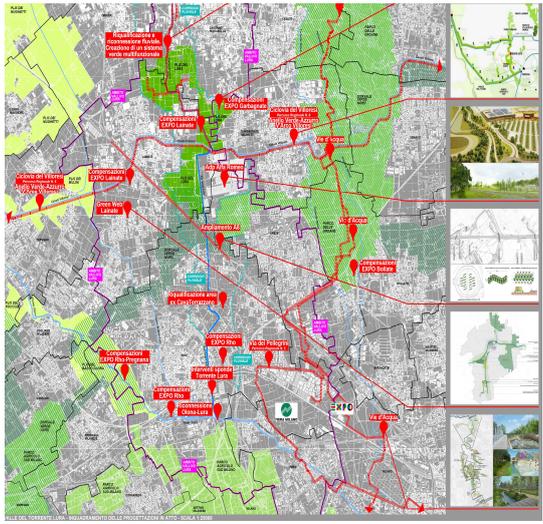
**ESEMPIO**

**Parco del Lura**

**Collegamento**

**Multifunzionale**

**Saronno Lainate**



38

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region. Supported by National and EU



**Saronno – Lainate occasione di recupero ambientale**

39

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region. Supported by National and EU



**Saronno – Lainate occasione di recupero ambientale**

40

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)





**SARONNO-LAINATE** occasione di recupero ambientale

41

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)





**SORGENTE**  
Uggiate-Trevano (CO)  
loc. Pignora  
km 37,6

**FOCE**  
Fiume Olona  
Rho (MI)  
km 8,6

**Anche dimenticate**

42



LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



SPERIMENTAZIONI

viabilità automobilistica Nodo di Binasco




43



LIFE 15 IPE IT 013

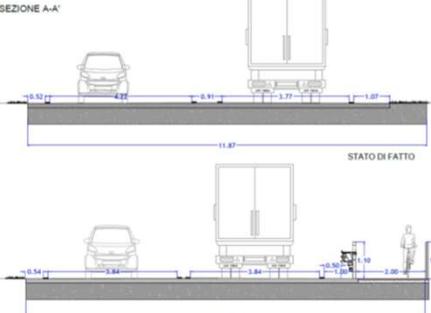
Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



SPERIMENTAZIONI

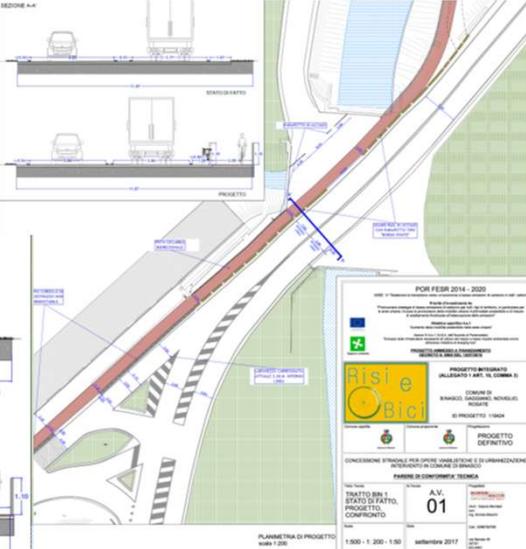
Ciclabili in adiacenza a  
viabilità automobilistica  
Nodo di Binasco

SEZIONE A-A'

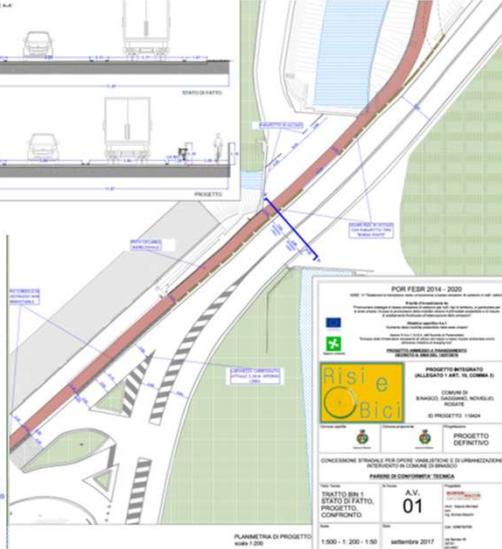


STATO DI FATTO

SEZIONE A-A'



PROGETTO



PLANIMETRIA DI PROGETTO  
Scala 1:200



PROGETTO DEFINITIVO

01

1:500 - 1:200 - 1:50

settembre 2012

44


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Prima e dopo : fare la prova

### Ciclabili in adiacenza a viabilità automobilistica

#### Nodo di Binasco



45


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## RICONVERSIONE DELLE STRADE

### F- bis Itinerario ciclopedonale

"Nuovo codice della strada", D.I. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni. Art. 2 comma 3 lett F-bis

**F-bis. Itinerario ciclopedonale:**  
 strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada

«Legge quadro Ciclabilità» L. 1 gennaio 2018, n. 2 Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica. Art. 2 lett. G

**strada ciclabile o ciclostrada o "strada 30" extraurbana** con sezione della carreggiata non inferiore a tre metri dedicata ai veicoli non a motore salvo autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di velocità di trenta chilometri orari ovvero itinerario ciclopedonale, come da articolo 2, comma 3, lettera F-bis, del D.Lgs. 285/1992

46

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
In Regione, Supporto alla Natura e al Verde

## BILANCIO PARTECIPATIVO A CORNAREDO (MI)



Con Polinomia Srl - MI

47

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
In Regione, Supporto alla Natura e al Verde

## Tecniche di Progettazione

### Segnaletica



Signal F111



48

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
In Regione, Supporto alla Mobilità di Air

### Tecniche di Progettazione

#### Porte di Ingresso



49

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
In Regione, Supporto alla Mobilità di Air

### Tecniche di Progettazione

#### Piazzole e banchine



50


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
in Regione, Supporto alla Politica di Stato

## Tecniche di Progettazione

### Sistemazione del verde



51


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
in Regione, Supporto alla Politica di Stato

## Tecniche di Progettazione

### Percorrenza bici



52


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Tecniche di Progettazione

### Percorrenza auto




53


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Tecniche di Progettazione

### Strada condivisa



54


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## RICONVERSIONE DELLE STRADE DOPPIO SENSO CICLISTICO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dipartimento per i Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale Divisione II **Prot. n. 6234 21/12/2011**  
 Oggetto: Richiesta di parere in materia di percorsi ciclabili. Rif. nota 17.10.2011

Con riferimento alle problematiche esposte nella nota in riscontro, si premette quanto segue. L'art. 4 c. 1 lett. d) del DM n. 557/1999 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" prevede, tra gli itinerari ciclabili, anche i percorsi in promiscuo con gli altri veicoli.

**«appare ammissibile realizzare percorsi promiscui limitando il transito in senso opposto a quello veicolare ai soli velocipedi, mediante l'impiego della segnaletica d'obbligo di cui all'art. 122 cc. 2 e 3 del regolamento, integrata con i pannelli di cui all'art. 83 c. 3 mod II.4 per indicare eccezioni e limitazioni»**

55


 Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## SENSO UNICO ECCETTO BICICLETTE

tipo di separazione: **SEGNALETICA ORIZZONTALE O NESSUNA**

SEGNALLETICA VERTICALE

fig. 60/a Art. 122 
 fig. 80/b Art. 122 

pannello integrativo 

segnaletica comportamentale provvisoria  

fig. 323/a art. 135 



56


 LIFE 15 IPE IT 013

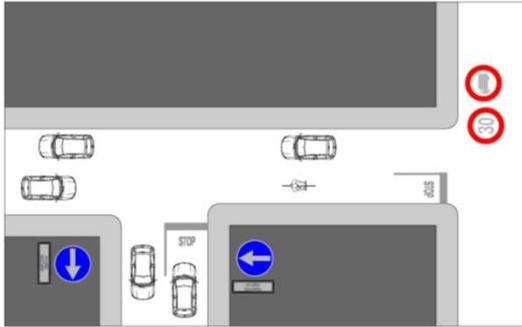
Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
la Regione Supporta la Ricerca di Air

**parere MIT 6234 -21/12/2011**

**Requisiti:**

- Larghezza carreggiata
- > 4,25 m;
- Zona 30 km/h
- Divieto transito mezzi pesanti



57


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
la Regione Supporta la Ricerca di Air




**Milano – via Brera**

58


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
Il Risparmio Supporta la Natura e la Vita



Milano – via Brera

59


 LIFE 15 IPE IT 013

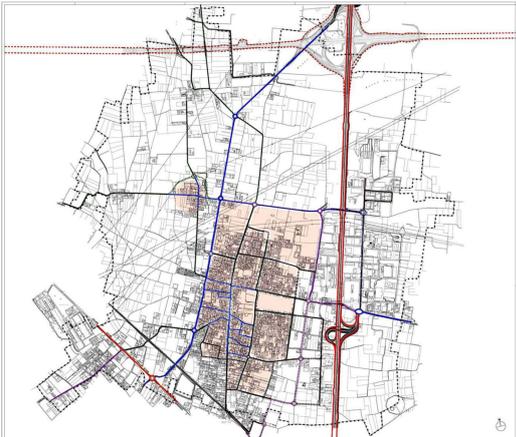
Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR  
Il Risparmio Supporta la Natura e la Vita

## TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**PGTU**  
 Ridisegno dei flussi di traffico.  
Obiettivo principale:  
 scarico del centro urbano attraverso l'istituzione del senso unico sull'asse centrale.

Arch. Acuto Masterplanstudio Srl



60



LIFE 15 IPE IT 013

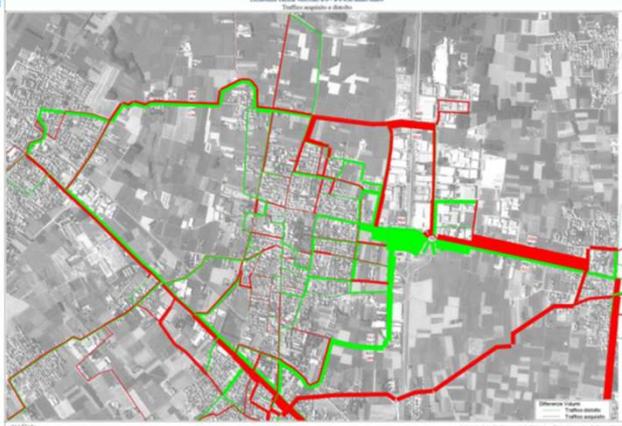
**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**PGTU**  
 Ridisegno dei flussi di traffico.  
Obiettivo principale:  
 scarico del centro urbano attraverso l'istituzione del senso unico sull'asse centrale.

Arch. Acuto Masterplanstudio Srl



61



LIFE 15 IPE IT 013

**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



Tecniche di Progettazione

Comunicazione



**TURATE AD ALTRA VELOCITA'**  
 PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

VOGLIAMO MIGLIORARE LA QUALITA' DELLA VITA DEI NOSTRI CITTADINI GARANTENDO UNA MOBILITA' PIU' ACCESSIBILE, VIVIBILE E SICURA.

**OGGETTO**  
 REALIZZAZIONE DI UNA RETE CICLO PEDONALE CHE ATTRAVERSI IL PASSE DEI NOCI A SUD LUNGO I VIESE PRINCIPALI:  
 VIA GARIBOLDI  
 VIA V. GARIBOLDI E  
 PIAZZA VOLTA  
 VIA MICCONE  
 VIA ROMA

**SERATA DI PRESENTAZIONE E CONFRONTO**  
 MERCOLEDI 28 GIUGNO  
 SALA CONSILIARE ORE 2000



**I VANTAGGI**  
 per una Turate

- PIU' VIVIBILE**
  - Facilitare gli spostamenti ciclo pedonali.
  - Evitare incidenti di sicurezza e di danno tra i cittadini.
- PIU' SICURA**
  - Ridurre le collisioni e la messa in sicurezza di alcuni punti del centro.
  - Rendere sicura un'area a misura d'eterna, abbattendo le barriere architettoniche, con nuove percorsi accessibili alle famiglie con bambini, disabili e anziani.
- PIU' ACCESSIBILE**
  - Assumere il raggiungimento delle scuole elementari e medie inferiori e Pubblica.
  - Collegare i punti sensibili del paese.
  - Aumentare di qualche unità il numero dei permessi.
- PIU' SALUTARE**
  - Contribuire a migliorare l'attività del territorio e la qualità dell'ambiente a beneficio della società nel suo insieme.
  - Assumere l'equipaggiamento antipollutiva e ridurre le emissioni di gas serra e i consumi energetici, a tutto vantaggio della nostra salute.
  - Assumere stile di vita più sano che favoriscano il movimento fisico.
- IL FINANZIAMENTO**

LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E LA TEMPERICA DI REALIZZAZIONE DELL'INTERO PROGETTO SONO SUDORDINATE ALL'INCARICO DI ONERI DI ORGANIZZAZIONE ESISTENTE SULLE PRATICHE ESISTENTI.

CHIEDIAMO IL CONTRIBUTO DEI CITTADINI NELL'INVIARE SUGGERIMENTI, PROPOSTE ED OSSERVAZIONI ENTRO IL 31 AGOSTO 2017.

VIA MAIL: [gs@montierimacchi.it](mailto:gs@montierimacchi.it) @Comune Turate (a)

IN FORMA CARTACEA ALLO SPORTELLO DEL CITTADINO OPPURE ALL'UFFICIO PROTOCOLLO DEL COMUNE DI TURATE.

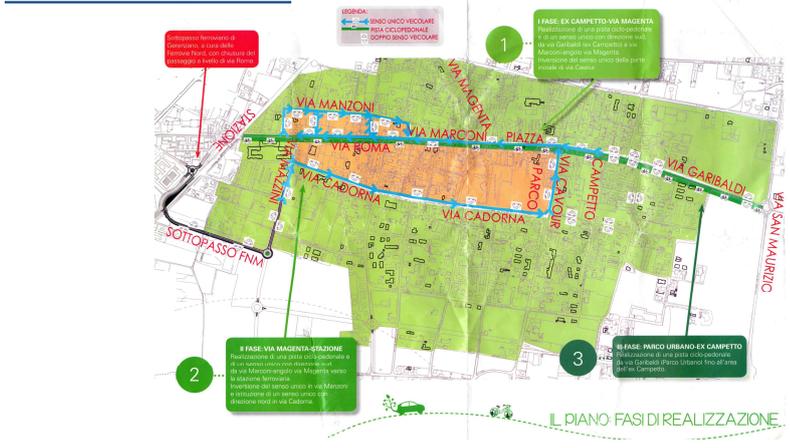
62




**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**Tecniche di Progettazione**

**Comunicazione**



63




**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**Tecniche di Progettazione**

**Partecipazione**



64




Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

## Tecniche di Progettazione

### Partecipazione

**Attività di promozione e verifica del progetto**

- Due riunioni pubbliche
- Tre riunioni dedicate ai commercianti
- Aggiornamento costante del progetto con il gruppo di minoranza
- Volantino a tutte le famiglie del comune
- Raccolta di osservazioni (due mesi di tempo)
- 17 osservazioni ricevute (per circa 50 punti)
- Risposta per iscritto a tutte le osservazioni (a tutti i punti)

**Attività di informazione durante il cantiere**

- Comunicazioni di inizio lavori con volantini (10 gg prima)
- Aggiornamento situazione di cantiere su pagina FB
- Incontri periodici

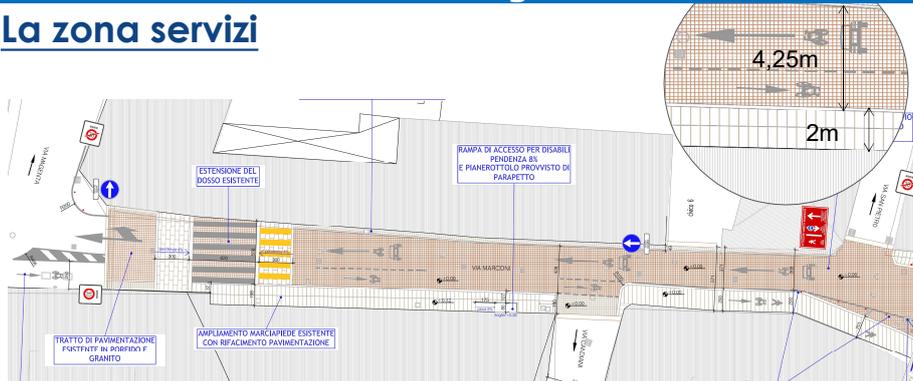
65




Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

## Tecniche di Progettazione

### La zona servizi



**VIA MARCONI**

**INTRODUZIONE DEL LIMITE VELOCITA' A 30KM/H,  
ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE FRONTE BANCA  
E INTRODUZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE**

66


Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**Tecniche di Progettazione**

**La zona servizi**



67


Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**Tecniche di Progettazione**

**La piazza**



**NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PER CONSENTIRE LA CIRCOLAZIONE DELLE BICICLETTE SU ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA E LE AUTO SU UN SOLO SENSO**

68


 LIFE 15 IPE IT 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**Tecniche di Progettazione**

**La piazza**



69


 LIFE 15 IPE IT 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**Tecniche di Progettazione**

**I negozi**



**VIA VITTORIO EMANUELE**

**ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU ENTRAMBI I LATI DELLA STRADA DavANTI A ESERCIZI COMMERCIALI**  
**MANTENIMENTO 2 POSTI AUTO E UN POSTO CARICO SCARICO**

70

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



**Tecniche di Progettazione**



**PRIMA**

I negozi

71

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



**Tecniche di Progettazione**



**DOPO**

I negozi

72


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



**Tecniche di Progettazione**



**PRIMA**

I negozi

73


 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



**Tecniche di Progettazione**



**DOPO**

I negozi

74



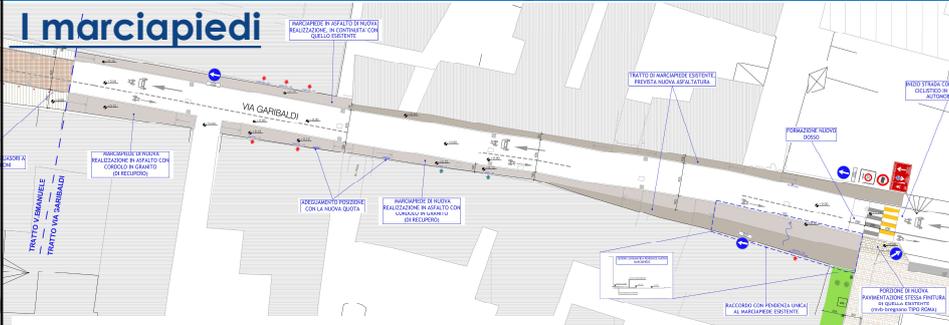


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

---

**Tecniche di Progettazione**

**I marciapiedi**



**VIA GARIBALDI**  
**INTRODUZIONE DEL LIMITE VELOCITA' A 30KM/H ,**  
**ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU**  
**ENTRABI I LATI DELLA STRADA E**  
**INTRODUZIONE DOPPIO SENSO CICLISTICO**

75





**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

---

**Tecniche di Progettazione**

**La porta**



The photograph shows a street with a blue arrow sign pointing forward, a red sign with a white arrow and a bicycle icon, a white sign with a red border and a bicycle icon, a white sign with a red border and the number 30, and a red sign with a white border and a truck icon. The close-up shows the following signs: a blue arrow sign, a white sign with a red border and a bicycle icon, a white sign with a red border and the number 30, and a red sign with a white border and a truck icon.

76


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Tecniche di Progettazione

### La comunicazione

**ATTENZIONE VIABILITA' MODIFICATA**





77


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

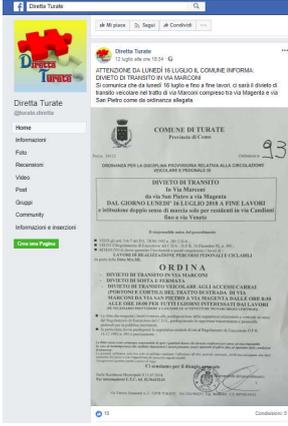

## Tecniche di Progettazione

### La comunicazione



**Diretta Turate**  
9 luglio alle ore 10:53

Iniziati i lavoratori per la nuova viabilità, attenzione al cantiere di via V. Emanuele. Istituto senso unico alternato.



**COMUNE DI TURATE**  
Provvedimento di C.C. n. 93

**ORDINA**

Il Sindaco, in esecuzione dell'art. 50 del D.Lgs. n. 267 del 2001, ha deliberato il seguente provvedimento:

**ORDINA**

IL DIVIETO DI TRANSITO DI VIA MANICORA

Si comunica che da lunedì 9 luglio e fino a fine lavori, ci sarà il divieto di transito, ricorrendo nei sensi di via Manicora con senso unico alternato in via S. Pietro come da ordinanza allegata.

78

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air

**Tecniche di Progettazione**

**Riconversione degli spazi**



79

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support for Mobility of Air

**Tecniche di Progettazione**

**Riconversione degli spazi**



80



LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Tecniche di Progettazione

### Riconversione degli spazi

**ISTITUZIONE DUE LINEE DI «PEDIBUS» COLLEGAMENTO ALLE DUE SCUOLE ATTRAVERSO L'ASSE CENTRALE**



	Orario	Orario
	uscita	ingresso
CARLINIATA: PIAZZA S. ROSSO	h. 7:50	h. 17:05
FERMATA 2: Via Marconi 257	h. 8:20	h. 17:00
FERMATA 3: Piazza della Chiesa	h. 8:20	h. 16:00
FERMATA 4: Via Garibaldi Ang. Via Cavour	h. 8:25	h. 16:45
FERMATA 5: Piazzetta Scipione di Campeggio	h. 8:25	h. 16:45
ARRIVATA: ISTITUTO COMPRENSIVO B. TUMATE	h. 8:20	h. 16:40

Chiediamo gentilmente al guidatore le necessarie precedenza rispettando gli altri utenti stradali.



81



LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)





82



83

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - www.montierimacchi.it

prepAIR  
la Regione Supporta la Ricerca di R&D

**LINEE GUIDA**

<https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/news-archivio/2019/aprile/sistema-della-ciclabilita-la-regione-presenta-le-linee-guida>

**PISTA CICLABILE MONODIREZIONALE**  
tipo di separazione: SOSTA

**PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE SU MARCIAPIEDE**  
tipo di separazione: SEGNALETICA ORIZZONTALE

**Linee Guida**  
Ciclabilità  
Emilia Romagna

Tutte le  
possibilità  
Innovative  
A norma

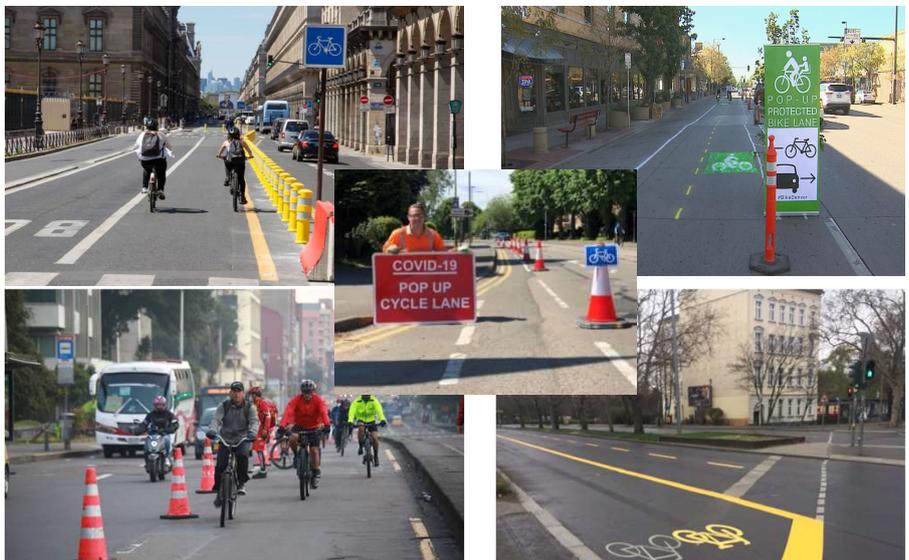
PISTA CICLABILE MONODIREZIONALE		PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE SU MARCIAPIEDE	
tipologia	altezza strada (m)	tipologia	altezza strada (m)
A	180	A	250
B	140	B	220

84


 LIFE 15 IPE IT 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**RETI DI MOBILITA' D'EMERGENZA**



85


 LIFE 15 IPE IT 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**RETI DI MOBILITA' D'EMERGENZA**

***Riconversione degli spazi***



\*Il marciapiede deve avere una dimensione pari almeno a 3 m per consentire una buona visibilità alle intersezioni

86


 LIFE 15 IPE IT 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**RETI DI MOBILITA' D'EMERGENZA**



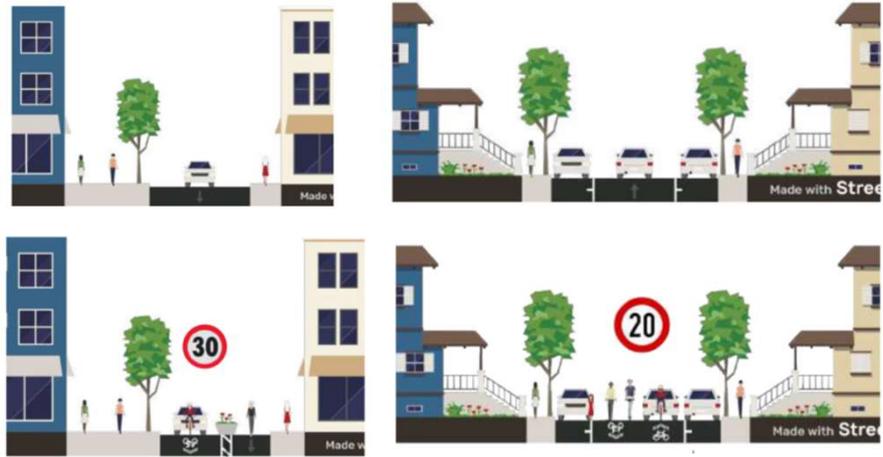
87


 LIFE 15 IPE IT 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**RETI DI MOBILITA' D'EMERGENZA**

*Riconversione degli spazi*



**ISTITUIRE STRADE A PRECEDENZA PEDONALE**

88

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support to Public Life

## RETI DI MOBILITA' D'EMERGENZA



**“Open Streets”: New York - Emergenza Covid**  
foto di Roger Rudick dal sito Bikeitalia.it

89

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region's Support to Public Life



90

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
In Regione, Risposta alla Politica di Stato

## RETI DI MOBILITA' DE'MERGENZA



ISTITUIRE STRADE A PRECEDENZA PEDONALE

91

**RME**   
RETE DI MOBILITÀ D'EMERGENZA



**Situazioni  
differenti**

92


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Veloce da realizzare



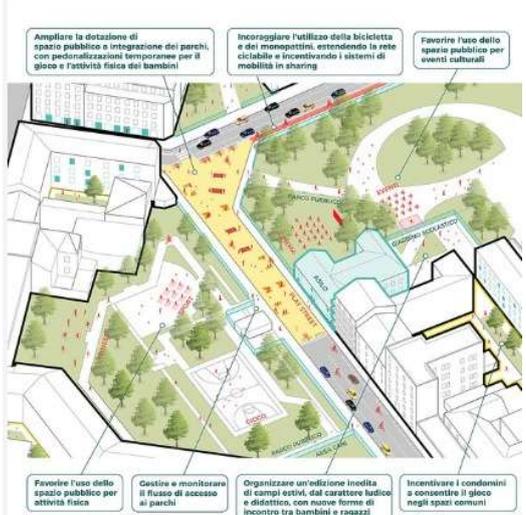

93


**Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo**  
 Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## USCITA VIRTUALE IN BICICLETTA

### STRADE APERTE





94

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region. Supported by National of Air

**USCITA VIRTUALE IN BICICLETTA**

**STRADE APERTE**



95

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili: non solo cicloturismo  
Milano 8 luglio 2020 Arch. Valerio Montieri - [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
The Region. Supported by National of Air

**USCITA VIRTUALE IN BICICLETTA**

**#trentaMI IN VERDE**



96



With the contribution  
of the LIFE Programme  
of the European Union

LIFE 15 IPE IT 013



# Grazie !

Arch. Valerio Montieri

[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

[valerio@montierimacchi.it](mailto:valerio@montierimacchi.it)

T. 0236683209 - 3286750782 -



[www.lifeprepare.eu](http://www.lifeprepare.eu) – [info@lifeprepare.eu](mailto:info@lifeprepare.eu)



























ARSO ENVIRONMENT  
Slovenian Environment Agency

08/07/2020









