




 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


PROGETTARE LE CONNESSIONI CICLABILI TERRITORIALI: NON SOLO CICLOTURISMO



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

1


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


PROGETTARE LE CONNESSIONI CICLABILI TERRITORIALI: NON SOLO CICLOTURISMO

- **Progettare le reti ciclabili**
- **La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio**
- **La definizione dell'infrastruttura ciclistica**
- **Le tecniche di progettazione**
- **Riconversione ciclistica delle strade**
- **Durante e dopo: cantieristica e manutenzione**

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

2

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Per andare dove ?



3



Per andare dove ?

Arch. Valerio Montieri - 3286750782
www.montierimacchi.it

4

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Progettare le reti ciclabili



La città

Pianificare in negativo



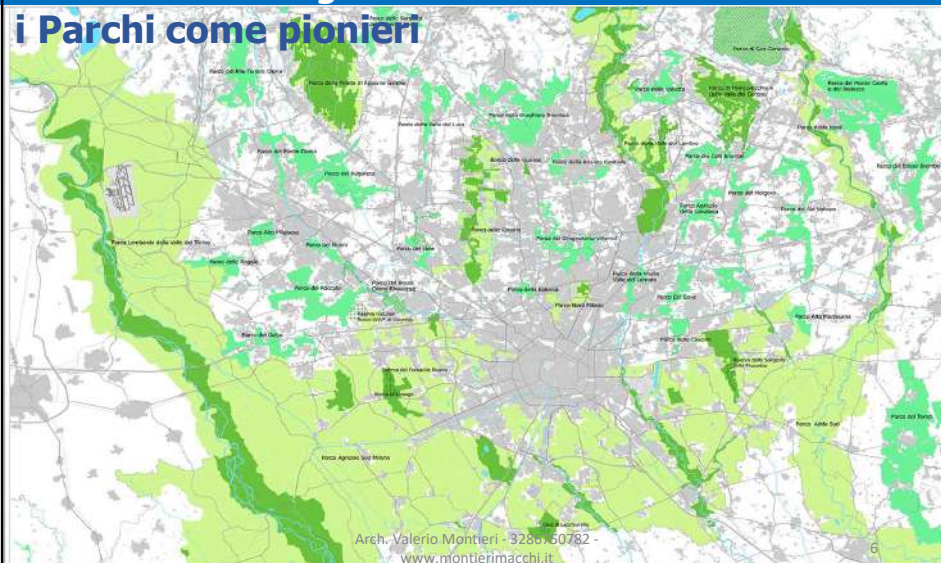
Arch. Valerio Montieri - 3286750782
www.montierimacchi.it 5

5

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Arch. Valerio Montieri 



Progettare le reti ciclabili

i Parchi come pionieri



Arch. Valerio Montieri - 3286750782
www.montierimacchi.it 6

6




 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Il quadro di insieme

«norme storiche»	«novità»	«strumenti attuativi»
Codice della Strada Regolamento Legge 366/1998 DM 557/1999	Legge 2/2018 Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.	Legge stabilità 2016 Legge Bilancio 2017 Direttiva MIT per il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche n. 375 /2017

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 7

7



 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Il quadro di insieme


«nuovi criteri»	«nuovi strumenti»	«nuovi obiettivi»
Definizioni (art. 2/2018) Criteri di qualità	Rafforzamento concetti già da C.d.s. Modifiche al C.d.s.	Asse di finanziamento ✓ permanente ✓ a progetto (art. 5 e 10) Nuovo ruolo della ciclabilità (art.1 legge 2/2018)

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 8

8



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



Progettare le reti ciclabili

Il ruolo delle Regioni

Legge Regionale 30 aprile 2009, n. 7
Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica la Regione promuove:

PERCORSI CICLABILI E CICLOPEDONALI;

COESISTENZA DELL'UTENZA MOTORIZZATA E NON MOTORIZZATA
ATTRAVERSO POLITICHE DI **MODERAZIONE DEL TRAFFICO**.


LA CREAZIONE DI UNA RETE CICLABILE REGIONALE

OBIETTIVI DI INTERMODALITÀ E DI
MIGLIORE FRUIZIONE DEL TERRITORIO


SVILUPPO IN SICUREZZA DELL'USO DELLA BICICLETTA SIA IN AMBITO
URBANO CHE EXTRAURBANO

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
9

9

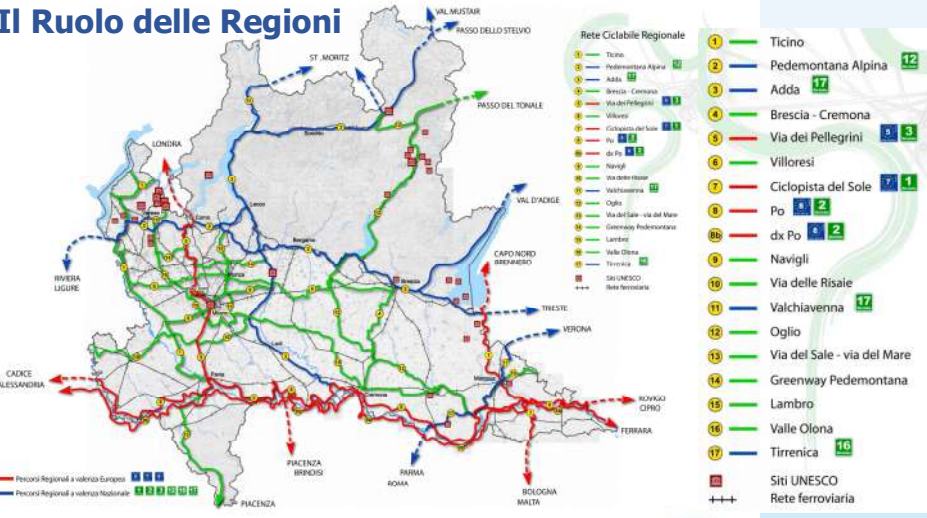


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



Progettare le reti ciclabili

Il Ruolo delle Regioni



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
10

10



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Progettare le reti ciclabili

Lo stato all'improvviso

Legge di stabilità 2016 e legge di bilancio 2017

finanziate:

LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI:

UN SISTEMA NAZIONALE DI CICLOVIE TURISTICHE


CICLOSTAZIONI

INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA


Arch. Valerio Montieri - 3286750782 -
www.montierimacchi.it

11

11



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Progettare le reti ciclabili

Lo stato all'improvviso

LEGGE 11 gennaio 2018, n. 2 Disposizioni per lo sviluppo della mobilita' in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilita' ciclistica

1. La presente legge persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attivita' turistiche e ricreative, **al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilita' della mobilita' urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilita' in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attivita' turistica,**

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 -
www.montierimacchi.it

12

12


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Legge 2/2018
ciclovia: un itinerario che consenta il transito delle biciclette nelle due direzioni, dotato di diversi livelli di protezione determinati da provvedimenti o da infrastrutture che rendono la percorrenza ciclistica piu' agevole e sicura

elementi di una ciclovia

infrastrutture

- a) le piste o corsie ciclabili
- b) gli itinerari ciclopedonali

vie verdi

- c) le vie verdi ciclabili
- d) i sentieri ciclabili o i percorsi natura



provvedimenti

- e) le strade senza traffico e a basso traffico
- g) le aree pedonali
- h) le zone a traffico limitato
- i) le zone residenziali



Arch. Valerio Montieri - 3286750782
 www.montierimacchi.it


13


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 


Progettare le reti ciclabili

Gerarchia delle reti

LIVELLO EUROPEO
 Rete eurovelo
 14 PERCORSI 70.000 KM



LIVELLO NAZIONALE
 Rete bicitalia
 22 PERCORSI 22.000 KM



Arch. Valerio Montieri - 3286750782
 www.montierimacchi.it

14

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it

prepar
la giusta ispirazione

Progettare le reti ciclabili

Gerarchia delle reti

LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI NEL CONTESTO EUROPEO

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 -
www.montierimacchi.it

15

15

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo

prepar
la giusta ispirazione

Progettare le reti ciclabili

Il ruolo delle Regioni

Legge 11/01/2018 n. 2 Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica

LE REGIONI PROVVEDONO, SENTITI GLI ENTI LOCALI INTERESSATI, A PREDISPORRE I PROGETTI NECESSARI ALLA **REALIZZAZIONE DELLA RETE CICLABILE NAZIONALE «BICITALIA»**



LE REGIONI PREDISPONGONO E APPROVANO CON CADENZA TRIENNALE, **IL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA**

PROPONGONO **INTEGRAZIONI ALLA RETE CICLABILE NAZIONALE «BICITALIA»**

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 -
www.montierimacchi.it

16

16


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

Progettare le reti ciclabili

Standard

DIRETTIVA MIT 375/2017 CLASSIFICAZIONE CICLOVIE DEL SNCT

unità di misura: TRONCO DI LUNGHEZZA COMPLESSIVA NON INFERIORE A 40 km

Accertamento dei requisiti di pianificazione e degli standard tecnici di progettazione



Definizione dei livelli *ottimo, buono, minimo*.

LA CICLOVIA SI QUALIFICA:

- **“OTTIMA”**: PIÙ DEL 70% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO”
- **“OTTIMO”**: PIÙ DEL 50% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO”
- **“BUONA”**: PIÙ DEL 50% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO”
- **“MINIMA”**: MENO DEL 50% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO” E COMUNQUE TUTTI I TRONCHI SIANO ALMENO DI GRADUAZIONE “MINIMA”

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 -
 www.montierimacchi.it

17


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

Criteri di Qualità – Direttiva M.I.T. 375/2017

B.1) Attrattività

a) qualità architettonica e paesaggistica

B.2) Sicurezza

a) protezione dal traffico motorizzato

b) protezione da altri rischi (fisici, ambientali, ecc.)

c) caratteristiche geometriche

d) accessibilità dei mezzi di soccorso

B.4) Segnaletica e riconoscibilità

a) conformità segnaletica

b) identità visiva

B5) Servizi

a) area di soste biciclette

b) noleggio e assistenza bici

c) tecnologie smart

d) servizi igienici

e) punti di approvvigionamento di acqua

B.3) Percorribilità

a) pendenza longitudinale

b) fondo viabile

c) linearità, visibilità

d) copertura telefonica

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 -
 www.montierimacchi.it

18

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Progettare le reti ciclabili



ATTRATTIVITA'
Qualità architettonica e paesaggistica



Arch. Valerio Montieri - 3286750782
www.montierimacchi.it 19

19

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Progettare le reti ciclabili



SICUREZZA
Protezione dal traffico motorizzato
Protezione da altri rischi
Caratteristiche geometriche
Accessibilità mezzi soccorso




Arch. Valerio Montieri - 3286750782
www.montierimacchi.it

20


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Progettare le reti ciclabili



PERCORRIBILITA'

Pendenze longitudinali
 Fondo viabile
 Linearità / Visibilità
 Copertura telefonica




Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

21


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Progettare le reti ciclabili



RICONOSCIBILITA'

Conformità segnaletica
 Identità visiva







Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

22


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Progettare le reti ciclabili



SERVIZI

Area di sosta biciclette
Noleggio e assistenza
Tecnologie smart
Servizi igienici
Punti di approvvigionamento di acqua potabile









Arch. Valerio Montieri – 3286750782 – www.montierimacchi.it
23

23


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Arch. Valerio Montieri
 

2. La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



Arch. Valerio Montieri – 3286750782 – www.montierimacchi.it
24

24

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

25

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



Recupero elementi storici

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

26


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

Condivisione e moderazione della velocità
Ambiti agricoli



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

27


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



Raccontando storie

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

28


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio





Anche dimenticate

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
29

29


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it




Elementi di successo: offerta integrata




Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
30

30

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



Obiettivo: raccontare storie



cyclist
paradise

several
nominations
best cycle
province

often **copied**

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

31

31

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



Obiettivo: raccontare storie



international cycling
destination

↓

extra dimension

↓

XL experiences
scenic routes

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

32

32


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Obiettivo: raccontare storie



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
33

33


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


I parchi cicloturistici



“Cycling through Water” stagni della riserva naturale De Wijers nei Paesi Bassi,

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
34

34

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Obiettivo: raccontare storie



212 m long
3 m wide
concrete path
average day
800 visitors
top days
5000 visitors

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 35

35

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Obiettivo: raccontare storie



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 36

36


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

ESEMPIO
«Camminando sull'acqua»
Collegamento Naviglio Grande Naviglio Pavese



Arch. Valerio Montieri - 3286750782
www.montierimacchi.it

37


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it





CAMMINANDO SULL'ACQUA
Riutilizzo viabilità locale

Arch. Valerio Montieri - 3286750782
www.montierimacchi.it

38

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 



CAMMINANDO SULL'ACQUA Riutilizzo viabilità locale
Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

39

39

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



CAMMINANDO SULL'ACQUA riqualificazione banchine
Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

40

40

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 



CAMMINANDO SULL'ACQUA **riqualificazione banchine**

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 41

41


 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 




CAMMINANDO SULL'ACQUA **riqualificazione banchine**

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 42

42

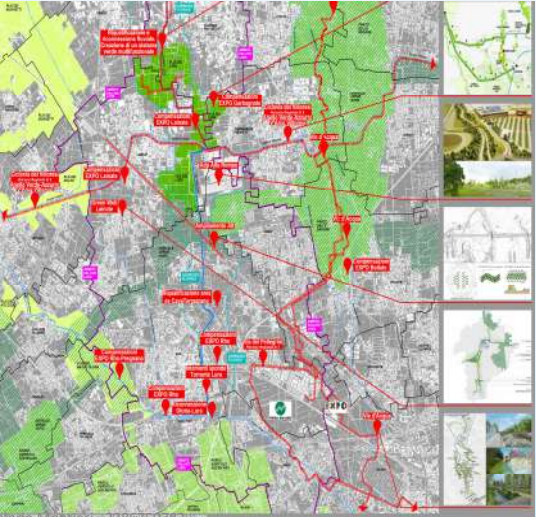
 LIFE 15 PE 07 011

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it

 prepAIR

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

ESEMPIO
Parco del Lura
Collegamento
Multifunzionale
Saronno Lainate



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

43

43

 LIFE 15 PE 07 011

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it

 prepAIR



Saronno – Lainate occasione di recupero ambientale

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

44

44

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 



Saronno – Lainate occasione di recupero ambientale
Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 45

45

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 



SARONNO-LAINATE occasione di recupero ambientale
Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 46

46

 LIFE 15 PE 07 011

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it





Facendo «girare l'economia»
Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

47

47

 LIFE 15 PE 07 011

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it





Anche in maniera inaspettata
Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

48

48

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Durante e dopo: la manutenzione





Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 49

49

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Durante e dopo: la manutenzione



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 50

50


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

ESEMPIO Vincolo Paesaggistico Via Francigena in val d'Elsa



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
51

51


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

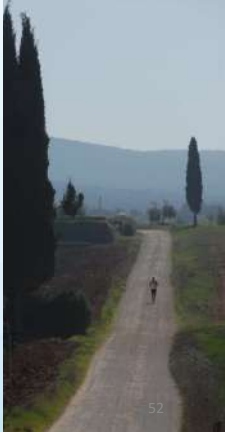
ESEMPIO Vincolo Paesaggistico Via Francigena in val d'Elsa

Non devono essere modificati:

- i caratteri planoaltimetrici generali del tracciato;
- le opere di raccolta e convogliamento delle acque;
- le opere d'arte e gli elementi storici (muretti, edicole, lavatoi, fontanili, pozzi, etc.);
- le opere di sistemazione e contenimento del terreno;
- le alberature segnaletiche, gli allineamenti arborei e le siepi.

Elementi di attenzione :

- Equipaggiamento vegetale (alberature isolate o filari);
- Scarpate e muri a secco;
- Recinzioni originali di pregio;
- Siepi vive nelle aree agricole.



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
52

52


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

ESEMPIO Vincolo Paesaggistico Via Francigena in val d'Elsa

Coni visuali

Sono tutelate le relazioni visive con il paesaggio circostante con particolare riferimento alle visuali verso:

- gli elementi naturali caratterizzanti il paesaggio
- (punti panoramici, tratti su crinali);
- le visuali verso i centri storici e gli impianti monumentali;
- le visuali verso gli elementi storici specifici della Francigena e al percorso dei pellegrini.

In relazione a questi aspetti, all'interno della fascia di rispetto le amministrazioni locali individuano ambiti di inedificabilità o edificabili secondo particolari criteri e limitazioni.

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it



53

53


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una ciclovia turistica



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

54

54


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una ciclovia turistica



Arch. Valerio Montieri - 3286750782
www.montierimacchi.it

55

55


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una ciclovia turistica



CICLO PEDONALE

3 METRI

VECCHIO SEDIME STRADALE USATO COME PEDONALE

56

56

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Pedoni e ciclisti



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 57

57

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Pedoni e ciclisti



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 58

58

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Pedoni e ciclisti

esempio Bolzano – separazione pedoni ciclisti



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 59

59

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Pedoni e ciclisti

esempio Bolzano – separazione pedoni ciclisti



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 60

60


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una proposta di ciclovia turistica



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 61

61


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una proposta di ciclovia turistica



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 62

62


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una proposta di ciclovia turistica



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

63


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una proposta di ciclovia turistica



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

64


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una proposta di ciclovia turistica



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
65

65


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


3. La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi dell'utenza reale e potenziale

•QUOTIDIANA

- Percorsi veloci ed efficienti periferia-centro; stazione-centro-periferia;
- Percorsi veloci ed efficienti frazioni-capoluogo;
- Dimensioni e geometrie: in grado di sopportare picchi in ore di punta e percorrenze a due velocità (tartaruga e lepre) e di diverse dimensioni (cargo bike)

CICLOTURISTICA

- Percorsi attrattivi verso punti di interesse e servizi;
- Dimensioni e geometrie: in grado di garantire percorribilità a bici con bagagli e carrelli.




Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
66

66


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi dell'utenza reale e potenziale



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
 67

67


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Elementi di una ciclovia

a) le **piste o corsie ciclabili**, codice della strada, d.l. 30 aprile 1992, n. 285, e dall'articolo 140, c. 7, regolamento d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495;



DIRETTIVA MIT
minimo: REGOLAMENTO 557/1999 **1,50** metri (mono) **2,50** metri (bidirezionale)
buono: **2,00** metri (mono) **3,00** metri (bidirezionale)
ottimo: **2,50** metri (mono) i **3,50** metri (bidirezionale)

da incrementare in relazione ai flussi di traffico ciclistico previsti
68

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

68


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Standard

la larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m;

tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m.



Arch. Valerio Montieri - www.montierimacchi.it

69

69


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Raggi di curva

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

70

70


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Tipologie

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 71

71


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it




Tipologie

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura




Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 72

72


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Tecniche di Progettazione

**Ciclabili in adiacenza a viabilità automobilistica
Nodo di Binasco**



SEZIONE A-A'
 STATO DI FATTO
 Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
 1:500 - 1:300 - 1:50
 settembre 2017

73


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it




Prima e dopo : fare la prova

**Ciclabili in adiacenza a viabilità automobilistica
Nodo di Binasco**



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
 74

74


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Tecniche di Progettazione

F- bis Itinerario ciclopedonale

"Nuovo codice della strada", D.I. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni. Art. 2 comma 3 lett F-bis

F-bis. Itinerario ciclopedonale:
 strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada

«Legge quadro Ciclabilità» L. 1 gennaio 2018, n. 2 Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica. Art. 2 lett. G
strada ciclabile o ciclostrada o "strada 30" extraurbana con sezione della carreggiata non inferiore a tre metri dedicata ai veicoli non a motore salvo autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di velocità di trenta chilometri orari ovvero itinerario ciclopedonale, come da articolo 2, comma 3, lettera F-bis, del D.Lgs. 285/1992

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 -
www.montierimacchi.it
75

75


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it




Tecniche di Progettazione

Bilancio Partecipativo Cornaredo (MI)




Arch. Valerio Montieri - 3286750782 -
www.montierimacchi.it
76

76



 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Tecniche di Progettazione

Segnaletica



Signal F111



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
77

77


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Tecniche di Progettazione

Porte di Ingresso





Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
78

78


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Tecniche di Progettazione

Piazzole e banchine



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
79

79


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Tecniche di Progettazione

Sistemazione del verde



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
80

80

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Tecniche di Progettazione

Percorrenza bici



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 81

81

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

Tecniche di Progettazione

Percorrenza auto



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 82

82


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


Tecniche di Progettazione



Strada condivisa



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 -
www.montierimacchi.it

83

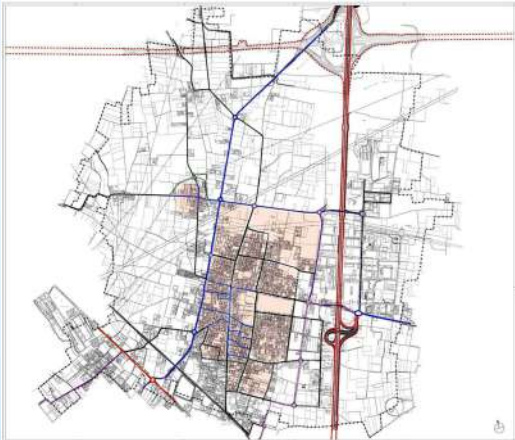
83


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


AMBITO URBANO - TURATE AD ALTRA VELOCITA'

PGTU
 Ridisegno dei flussi di traffico.
Obiettivo principale:
 scarico del centro urbano attraverso l'istituzione del senso unico sull'asse centrale.


Arch. Acuto Masterplanstudio Srl




Arch. Valerio Montieri - 3286750782 -
www.montierimacchi.it

84

84



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



TURATE AD ALTRA VELOCITA'

PGTU
 Ridisegno dei flussi di traffico.
Obiettivo principale:
 scarico del centro urbano attraverso l'istituzione del senso unico sull'asse centrale.

Arch. Acuto Masterplanstudio Srl



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

85

85



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



TURATE AD ALTRA VELOCITA'

TURATE AD ALTRA VELOCITA'
 PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

MIGLIORARE IL LIVELLO DI QUALITA' DELLA VITA DEI TIRATESI COSTRUIENDO INSIEME UNA MOBILITA' PIU' ACCESIBILE, VELOCE E SALUTE.

OGGETTO
 REALIZZAZIONE DI UNA RETE CICLO PEDONALE CHE ATTORNIERI IL PARCO SAN ROSSO A SUD.
LINEE D'ASSE PRIORITARI:
 VIA GARIBOLDI
 VIA DI SANPAOLO E
 PIAZZA UCCIA
 VIA MARCONI
 VIA ROMA

OBIETTIVI DEL PIANO: Favorire l'uso di mezzi di trasporto sostenibili, con particolare riferimento al ciclo e al pedonale, per ridurre l'inquinamento e migliorare la qualità della vita. Il Piano è articolato in tre fasi: 1. Fase di studio e progettazione; 2. Fase di realizzazione; 3. Fase di monitoraggio e valutazione. Il Piano è stato elaborato in collaborazione con i cittadini e i soggetti interessati.

SERATA DI PRESENTAZIONE E CONFRONTO
MERCOLEDI 28 GIUGNO
SALA CONSILIARE, ORE 21.00

I VANTAGGI
 per tutti

INVIOLABILE

- Favorisce l'uso di mezzi di trasporto sostenibili e sicuri.

DISCURSO

- Favorisce il dialogo e la collaborazione tra cittadini e amministrazione.

DISPARITA' DI TRATTAMENTO

- Favorisce l'accesso ai servizi e alle opportunità per tutti.

PIU' ACCESSIBILE

- Favorisce l'accesso ai servizi e alle opportunità per tutti.

PIU' SALUTARE

- Favorisce l'attività fisica e il benessere.

FINANZIAMENTO

- Favorisce l'accesso ai servizi e alle opportunità per tutti.

OCCASIONE DI CONTRASTO DEI CITTADINI NEL TEMPO
 SOSTENIBILE, PROSPERITÀ E COESIONE
 ENTRA IL 31 AGOSTO 2017

PER SAVERIO
 SERVIZIO DI PROGETTAZIONE E CONSULTING
 IN FORMAZIONE ALL'EDILIZIA E ALLO SPORTELLI DEL CITTADINO
 OPPURE ALL'UFFICIO PROTOCOLLO DEL COMUNE DI TURATE

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

86

86

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



TURATE AD ALTRA VELOCITA'



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

87

87

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it




TURATE AD ALTRA VELOCITA'




Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

88

88



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



TURATE AD ALTRA VELOCITA'


Attività di promozione e verifica del progetto
 Due riunioni pubbliche
 Tre riunioni dedicate ai commercianti
 Aggiornamento costante del progetto con il gruppo di minoranza
 Volantino a tutte le famiglie del comune
 Raccolta di osservazioni (due mesi di tempo)
 17 osservazioni ricevute (per circa 50 punti)
 Risposta per iscritto a tutte le osservazioni (a tutti i punti)

Attività di informazione durante il cantiere
 Comunicazioni di inizio lavori con volantini (10 gg prima)
 Aggiornamento situazione di cantiere su pagina FB
 Incontri periodici


Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

89

89



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



DOPPIO SENSO CICLISTICO IN SENSO UNICO AUTOMOBILISTICO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dipartimento per i Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale Divisione II **Prot. n. 6234 21/12/2011**
 Oggetto: Richiesta di parere in materia di percorsi ciclabili. Rif. nota 17.10.2011

Con riferimento alle problematiche esposte nella nota in riscontro, si premette quanto segue. L'art. 4 c. 1 lett. d) del DM n. 557/1999 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" prevede, tra gli itinerari ciclabili, anche i percorsi in promiscuo con gli altri veicoli.

«appare ammissibile realizzare percorsi promiscui limitando il transito in senso opposto a quello veicolare ai soli velocipedi, mediante l'impiego della segnaletica d'obbligo di cui all'art. 122 cc. 2 e 3 del regolamento, integrata con i pannelli di cui all'art. 83 c. 3 mod II.4 per indicare eccezioni e limitazioni»

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

90

90


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


parere MIT 6234 -21/12/2011

Requisiti:

- Larghezza carreggiata
- > 4,25 m;
- Zona 30 km/h
- Divieto transito mezzi pesanti



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 91

91


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


SENSO UNICO ECCETTO BICICLETTE

tipo di separazione: **SEGNALETICA ORIZZONTALE O NESSUNA**



SEGNALETICA VERTICALE

fig. 60/a Art. 122 

fig. 60/b Art. 122 

pannello integrativo



segnalica comportamentale provvisoria

ATTENZIONE VIABILITÀ MODIFICATA



ATTENZIONE VIABILITÀ MODIFICATA

fig. 323/a art. 136

zona



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 92

92

 LIFE 15 PE 07 011

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it






Milano – via Brera



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

93

93

 LIFE 15 PE 07 011

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it





Milano – via Brera

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

94

94


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it






Bologna - via Petroni

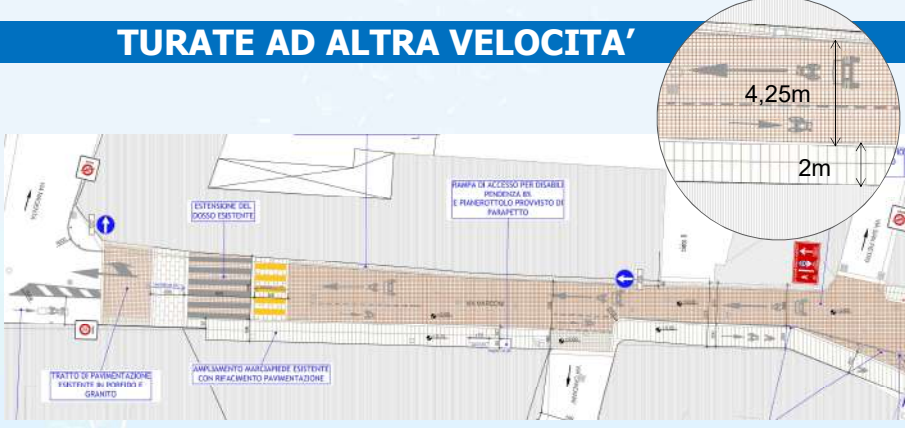
Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

95

95


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


TURATE AD ALTRA VELOCITA'



VIA MARCONI

**INTRODUZIONE DEL LIMITE VELOCITA' A 30KM/H,
ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE FRONTE BANCA
E INTRODUZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE**

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

96

96

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



STATO DI FATTO

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 97

97

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



PROGETTO

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 98

98


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


TURATE AD ALTRA VELOCITA'



PIAZZA VOLTA

NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PER CONSENTIRE LA CIRCOLAZIONE DELLE BICICLETTE SU ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA E LE AUTO SU UN SOLO SENSO



99

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

99


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it




STATO DI FATTO

100

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

100



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it




Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
101

101



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


TURATE AD ALTRA VELOCITA'



VIA VITTORIO EMANUELE

ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU ENTRAMBI I LATI DELLA STRADA DAVANTI A ESERCIZI COMMERCIALI
MANTENIMENTO 2 POSTI AUTO E UN POSTO CARICO SCARICO

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
102

102

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 



STATO DI FATTO

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 103

103

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 



PROGETTO

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 104

104

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 



STATO DI FATTO

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 105

105

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 



PROGETTO

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 106

106


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


TURATE AD ALTRA VELOCITA'



VIA GARIBALDI
INTRODUZIONE DEL LIMITE VELOCITA' A 30KM/H ,
ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU
ENTRambi I LATI DELLA STRADA E
INTRODUZIONE DOPPIO SENSO CICLISTICO

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
107

107


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


TURATE AD ALTRA VELOCITA'

ATTENZIONE VIABILITA' MODIFICATA



SOLO
PEDONI



SOLO
BICICLETTE
IN CARREGGIATA



AUTOVEICOLI E
BICICLETTE
IN CARREGGIATA



Maintenant, les cyclistes peuvent circuler
 à double sens sur les voies à sens unique.
 Uniquement dans les zones 30 et les zones de rencontre.

Automobiles et piétons,
 ne soyez pas surpris.

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it
108

108



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



TURATE AD ALTRA VELOCITA'





Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

109

109



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



TURATE AD ALTRA VELOCITA'



La nuova viabilità è ufficialmente entrata in vigore da qualche giorno, avete già avuto modo di visionarla e testarla? Vi piace? Tenendo conto che mancano alcuni arredi urbani per terminare definitivamente.

43% Mi Piace

57% Non mi piace

Questo sondaggio è terminato. 282 voti

Comentati: 15

Mi piace Commenta Condividi

Meno recenti

Visualizza altri 13 commenti

Saverio Barbaro Abito in via Garibaldi 11 avete idea del giro che devo fare per entrare in autostrada?
 Mi piace Rispondi 2 s

Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

110

110

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 111

111

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 112

112

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 113

113

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 114

114

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 115

115

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 116

116



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



TURATE AD ALTRA VELOCITA'



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

117

117



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



TURATE AD ALTRA VELOCITA'

ISTITUZIONE DUE LINEE DI «PEDIBUS» COLLEGAMENTO ALLE DUE SCUOLE ATTRAVERSO L'ASSE CENTRALE



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

118

118

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 119

119

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

CARDANO AL CAMPO

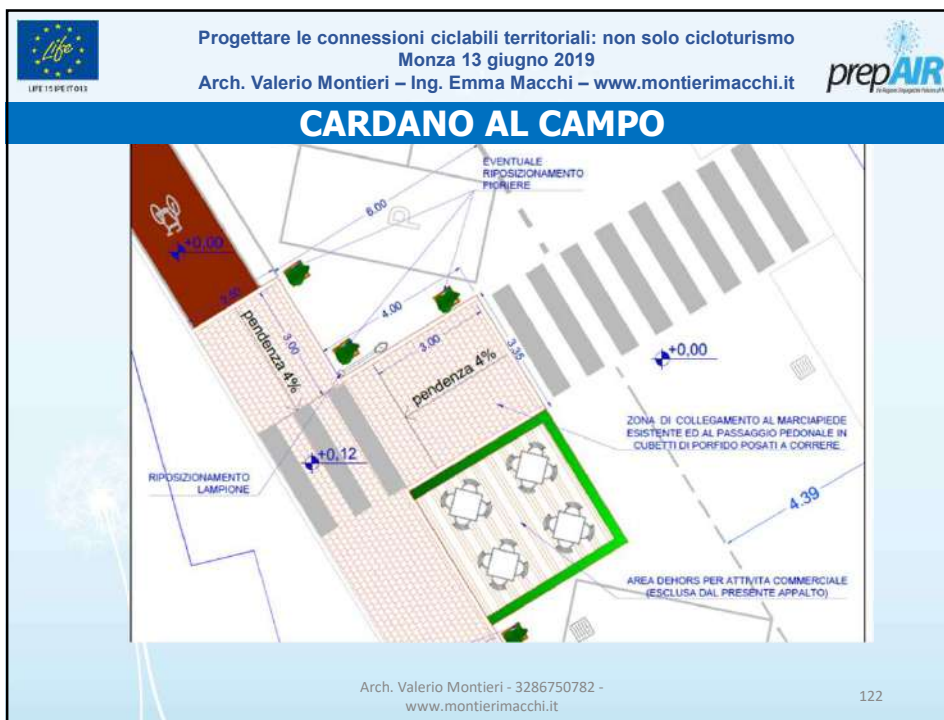


Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 120

120



121



122

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

CARDANO AL CAMPO



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 123

123

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

CARDANO AL CAMPO



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 124

124



125



126

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

CARDANO AL CAMPO



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 127

127

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Monza 13 giugno 2019
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it 

CARDANO AL CAMPO



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it 128

128



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



CARDANO AL CAMPO



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

129

129



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Monza 13 giugno 2019
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



LINEE GUIDA

<https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/news-archivio/2019/aprile/sistema-della-ciclabilita-la-regione-presenta-le-linee-guida>

Linee Guida
Ciclabilità
Emilia Romagna

Tutte le
possibilità
Innovative
A norma



Arch. Valerio Montieri - 3286750782 - www.montierimacchi.it

130

130



With the contribution
of the LIFE Programme
of the European Union

LIFE 15/LIFE 013



Grazie !

Arch. Valerio Montieri
Ing. Emma Macchi
3286750782
www.montierimacchi.it
valerio@montierimacchi.it



www.lifeprepare.eu – info@lifeprepare.eu





































Arch. Valerio Montieri - 3286750782
www.montierimacchi.it

131