


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**PROGETTARE LE CONNESSIONI CICLABILI TERRITORIALI: NON SOLO CICLOTURISMO**



1


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**PROGETTARE LE CONNESSIONI CICLABILI TERRITORIALI: NON SOLO CICLOTURISMO**

- **Progettare le reti ciclabili**
- **La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio**
- **La definizione dell'infrastruttura ciclistica**
- **Le tecniche di progettazione**
- **Riconversione ciclistica delle strade**
- **Durante e dopo: cantieristica e manutenzione**

2

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it) 

# Per andare dove ?



# Per andare dove ?

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



**Progettare le reti ciclabili**

**La città**  
**Pianificare in negativo**



5

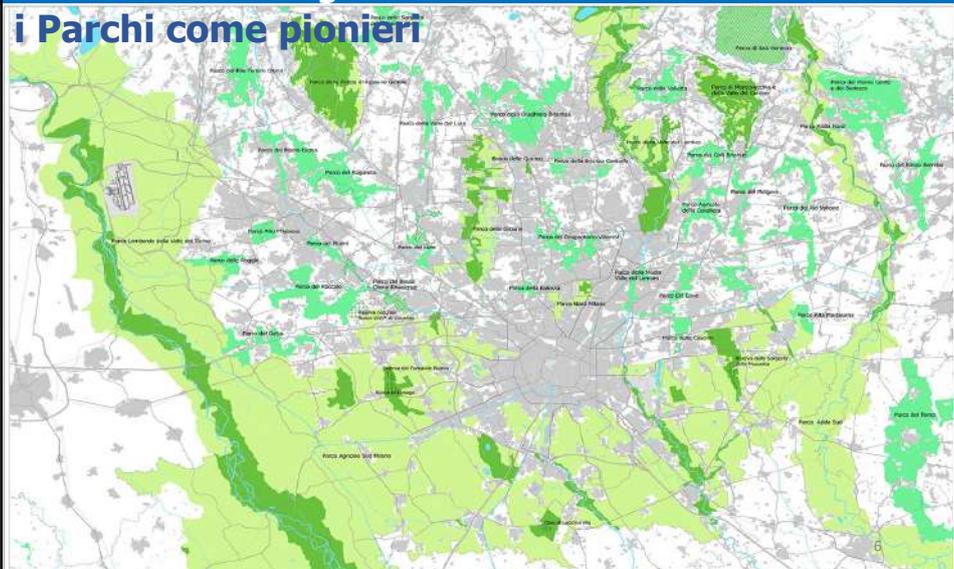
 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Arch. Valerio Montieri



**Progettare le reti ciclabili**

**i Parchi come pionieri**



6


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


 prepAIR

## Il quadro di insieme

«norme storiche»	«novità»	«strumenti attuativi»
Codice della Strada Regolamento Legge 366/1998 DM 557/1999	Legge 2/2018 Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.	Legge stabilità 2016 Legge Bilancio 2017 Direttiva MIT per il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche n. 375 /2017

7


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


 prepAIR

## Il quadro di insieme

«nuovi criteri»	«nuovi strumenti»	«nuovi obiettivi»
Definizioni (art. 2/2018) Criteri di qualità	Rafforzamento concetti già da C.d.s. Modifiche al C.d.s. .....	Asse di finanziamento ✓ permanente ✓ a progetto (art. 5 e 10) Nuovo ruolo della ciclabilità (art.1 legge 2/2018)

8


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

## Progettare le reti ciclabili

### Il ruolo delle Regioni

**Legge Regionale 30 aprile 2009, n. 7**  
**Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica** la Regione promuove:

PERCORSI CICLABILI E CICLOPEDONALI;

COESISTENZA DELL'UTENZA MOTORIZZATA E NON MOTORIZZATA  
 ATTRAVERSO POLITICHE DI **MODERAZIONE DEL TRAFFICO**.

**LA CREAZIONE DI UNA RETE CICLABILE REGIONALE**

OBIETTIVI DI INTERMODALITÀ E DI  
 MIGLIORE FRUIZIONE DEL TERRITORIO

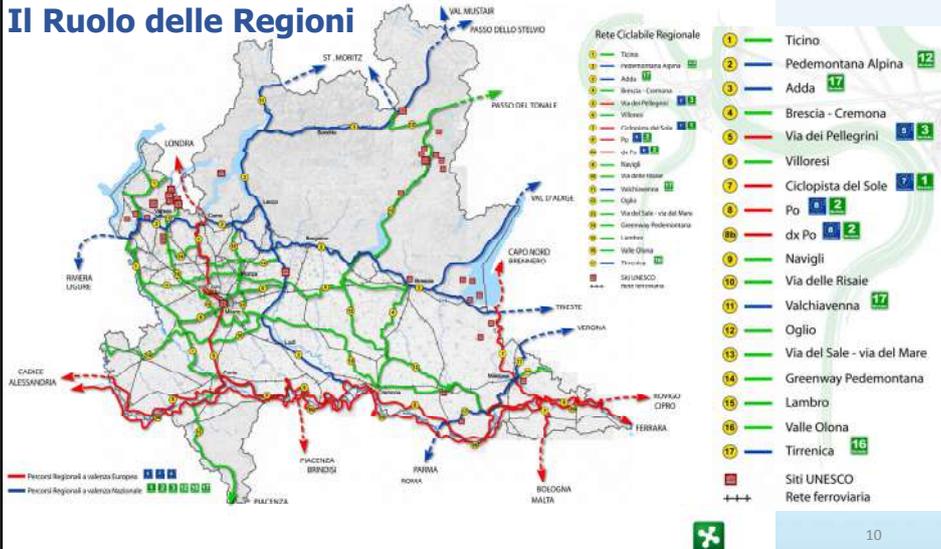
SVILUPPO IN SICUREZZA DELL'USO DELLA BICICLETTA SIA IN AMBITO  
 URBANO CHE EXTRAURBANO.

9


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

## Progettare le reti ciclabili

### Il Ruolo delle Regioni



**Rete Ciclabile Regionale**

- 1 Ticino
- 2 Pedemontana Alpina
- 3 Adda
- 4 Brescia - Cremona
- 5 Via dei Pellegrini
- 6 Villorosi
- 7 Ciclopista del Sole
- 8 Po
- 9 dx Po
- 10 Navigli
- 11 Via delle Risaie
- 12 Valchiavenna
- 13 Oglio
- 14 Via del Sale - via del Mare
- 15 Greenway Pedemontana
- 16 Lambro
- 17 Valle Olona

Siti UNESCO  
 Rete ferroviaria

10


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Arch. Valerio Montieri
 

## Progettare le reti ciclabili

### Lo stato all'improvviso

Legge di stabilità 2016 e legge di bilancio 2017

finanziate:

LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI:

UN SISTEMA NAZIONALE DI CICLOVIE TURISTICHE

CICLOSTAZIONI

INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA

11


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Arch. Valerio Montieri
 

## Progettare le reti ciclabili

### Lo stato all'improvviso

**LEGGE 11 gennaio 2018, n. 2** Disposizioni per lo sviluppo della mobilita' in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilita' ciclistica

1. La presente legge persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attivita' turistiche e ricreative, **al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilita' della mobilita' urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilita' in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attivita' turistica,**

12



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it

**prepAIR**  
di ing. Emma Macchi

## Progettare le reti ciclabili

### Gerarchia delle reti

#### LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI NEL CONTESTO EUROPEO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

15

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo

**prepAIR**  
di ing. Emma Macchi

## Progettare le reti ciclabili

### Il ruolo delle Regioni

**Legge 11/01/2018 n. 2 Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica**

LE REGIONI PROVVEDONO, SENTITI GLI ENTI LOCALI INTERESSATI, A PREDISPORRE I PROGETTI NECESSARI ALLA **REALIZZAZIONE DELLA RETE CICLABILE NAZIONALE «BICITALIA»**

LE REGIONI PREDISPONGONO E APPROVANO CON CADENZA TRIENNALE, IL **PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA**

PROPONGONO **INTEGRAZIONI ALLA RETE CICLABILE NAZIONALE «BICITALIA»**

16


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

## Progettare le reti ciclabili

### Standard

**DIRETTIVA MIT 375/2017**      **CLASSIFICAZIONE CICLOVIE DEL SNCT**  
unità di misura: TRONCO DI LUNGHEZZA COMPLESSIVA NON INFERIORE A 40 km  
Accertamento dei requisiti di pianificazione e degli standard tecnici di progettazione  
 Definizione dei livelli *ottimo, buono, minimo*.

**LA CICLOVIA SI QUALIFICA:**

- **“OTTIMA”**: PIÙ DEL 70% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO”
- **“OTTIMO”**: PIÙ DEL 50% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO”
- **“BUONA”**: PIÙ DEL 50% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO”
- **“MINIMA”**: MENO DEL 50% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO” E COMUNQUE TUTTI I TRONCHI SIANO ALMENO DI GRADUAZIONE “MINIMA”

17


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

### Criteri di Qualità – Direttiva M.I.T. 375/2017

<p><b>B.1) Attrattività</b> a) qualità architettonica e paesaggistica</p> <p><b>B.2) Sicurezza</b> a) protezione dal traffico motorizzato b) protezione da altri rischi (fisici, ambientali, ecc.) c) caratteristiche geometriche d) accessibilità dei mezzi di soccorso</p>	<p><b>B.4) Segnaletica e riconoscibilità</b> a) conformità segnaletica b) identità visiva</p> <p><b>B5) Servizi</b> a) area di soste biciclette b) noleggio e assistenza bici c) tecnologie smart d) servizi igienici e) punti di approvvigionamento di acqua</p>
<p><b>B.3) Percorribilità</b> a) pendenza longitudinale b) fondo viabile c) linearità, visibilità d) copertura telefonica</p>	

18


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**Progettare le reti ciclabili**




**ATTRATTIVITA'**

Qualità architettonica e paesaggistica

19


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**Progettare le reti ciclabili**




**SICUREZZA**

Protezione dal traffico motorizzato  
 Protezione da altri rischi  
 Caratteristiche geometriche  
 Accessibilità mezzi soccorso




 LIFE 15 PE 07 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**Progettare le reti ciclabili**



**PERCORRIBILITA'**

Pendenze longitudinali  
 Fondo viabile  
 Linearità / Visibilità  
 Copertura telefonica

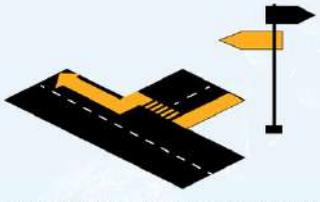




 LIFE 15 PE 07 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**Progettare le reti ciclabili**



**RICONOSCIBILITA'**

Conformità segnaletica Identità visiva








 LIFE 15 PE 07 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**Progettare le reti ciclabili**



SERVIZI

Area di sosta biciclette  
 Noleggio e assistenza  
 Tecnologie smart  
 Servizi igienici  
 Punti di approvvigionamento  
 di acqua potabile









23


 LIFE 15 PE 07 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Arch. Valerio Montieri

**2. La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio**



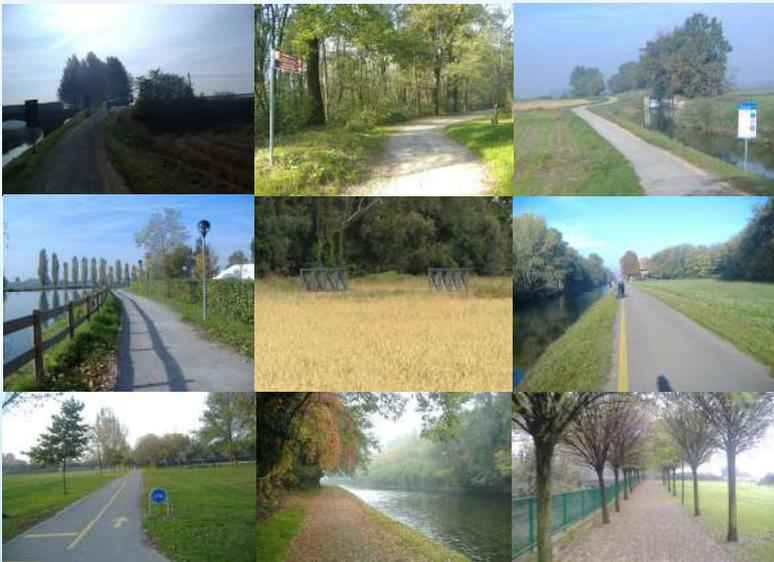
24


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR

## La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio




 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR

## La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



**Recupero elementi storici**

26


 LIFE 15 PE 07 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio**

Condivisione e moderazione della velocità  
 Ambiti agricoli






 LIFE 15 PE 07 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio**





Raccontando storie

28


 LIFE 15 PE 07 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio**



**SORGENTE**

Uggiate-Trevano (CO)  
loc. Pignora  
km 37,6

**FOCE**

Flume Olona  
Rho (MI)  
km 8,6

**Anche dimenticate**

29


 LIFE 15 PE 07 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



**CHIOSCO**  
Sapori Tipici

- COLAZIONI
- PANINI SPECIALE
- PIZZE FREDDI
- FORMAGGI
- TIRAMISU
- SALAMI
- SERVIZIO DI ASPIRATO

ERDBEEREN

Zum Bauvorhaben  
**WimbergerHaus**

**Facendo «girare l'economia»**

30


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)





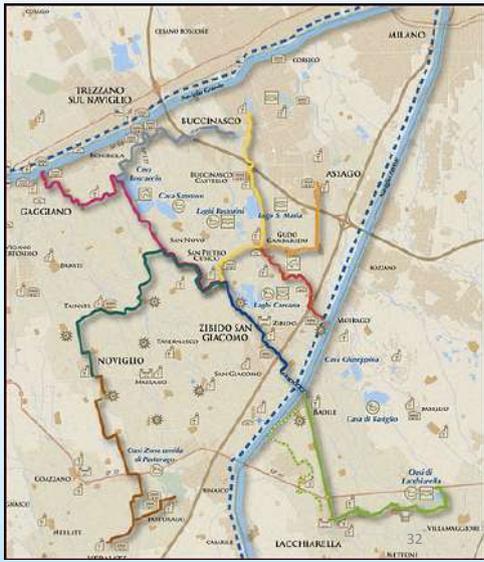
**Anche in maniera inaspettata**

31


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio**

**ESEMPIO**  
**«Camminando sull'acqua»**  
**Collegamento Naviglio Grande Naviglio Pavese**



 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it) 



**CAMMINANDO SULL'ACQUA**      **Riutilizzo viabilità locale**

33

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it) 



**CAMMINANDO SULL'ACQUA**      **Riutilizzo viabilità locale**

34

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR

**La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio**



**CAMMINANDO SULL'ACQUA**      **riqualificazione banchine**

35

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR



**CAMMINANDO SULL'ACQUA**      **riqualificazione banchine**

36


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)




**CAMMINANDO SULL'ACQUA**      **riqualificazione banchine**

37


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio**

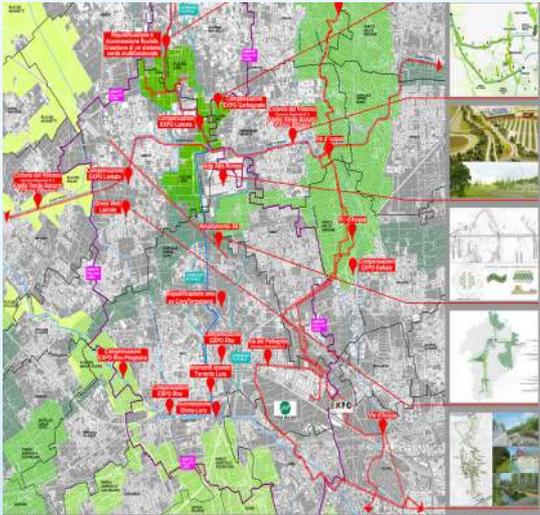
**ESEMPIO**

**Parco del Lura**

**Collegamento**

**Multifunzionale**

**Saronno Lainate**



38

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
Ingegneria, Architettura, Urbanistica



**Saronno – Lainate occasione di recupero ambientale**

39

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
Ingegneria, Architettura, Urbanistica



**Saronno – Lainate occasione di recupero ambientale**

40

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR



**SARONNO-LAINATE** occasione di recupero ambientale

41

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR

**Durante e dopo: la manutenzione**



42


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Durante e dopo: la manutenzione



43


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

### ESEMPIO Vincolo Paesaggistico Via Francigena in val d'Elsa



44


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


 prepAIR

## La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

### ESEMPIO Vincolo Paesaggistico

#### Via Francigena in val d'Elsa

Non devono essere modificati:

- i caratteri planoaltimetrici generali del tracciato;
- le opere di raccolta e convogliamento delle acque;
- le opere d'arte e gli elementi storici (muretti, edicole, lavatoi, fontanili, pozzi, etc.);
- le opere di sistemazione e contenimento del terreno;
- le alberature segnaletiche, gli allineamenti arborei e le siepi.

Elementi di attenzione :

- Equipaggiamento vegetale (alberature isolate o filari);
- Scarpate e muri a secco;
- Recinzioni originali di pregio;
- Siepi vive nelle aree agricole.



45


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


 prepAIR

## La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

### ESEMPIO Vincolo Paesaggistico

#### Via Francigena in val d'Elsa

#### Coni visuali

Sono tutelate le relazioni visive con il paesaggio circostante con particolare riferimento alle visuali verso:

- gli elementi naturali caratterizzanti il paesaggio (punti panoramici, tratti su crinali);
- le visuali verso i centri storici e gli impianti monumentali;
- le visuali verso gli elementi storici specifici della Francigena e al percorso dei pellegrini.

In relazione a questi aspetti, all'interno della fascia di rispetto le amministrazioni locali individuano ambiti di inedificabilità o edificabili secondo particolari criteri e limitazioni.



46

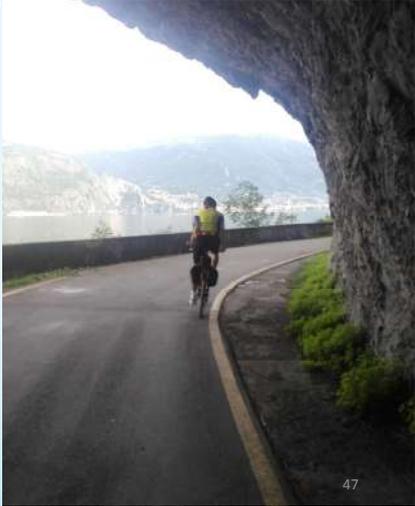

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR

## La definizione dell'infrastruttura ciclistica

### Analisi di una ciclovia turistica

47


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR

## La definizione dell'infrastruttura ciclistica

### Analisi di una ciclovia turistica




48


 LIFE 15 PE 07 013
 
 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## La definizione dell'infrastruttura ciclistica

### Analisi di una ciclovia turistica

**CICLO  
PEDONALE**





**3 METRI**

**VECCHIO  
SEDIME  
STRADALE  
USATO  
COME  
PEDONALE**



49


 LIFE 15 PE 07 013
 
 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Pedoni e ciclisti



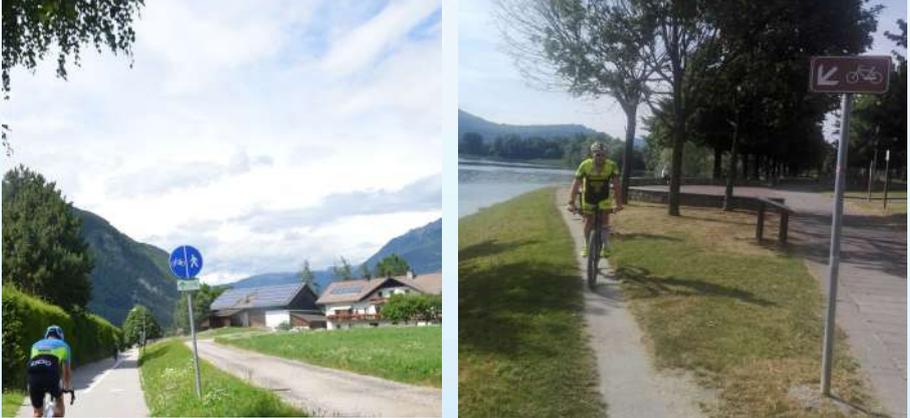

50

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Pedoni e ciclisti



51

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Pedoni e ciclisti

esempio Bolzano – separazione pedoni ciclisti



52


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## Pedoni e ciclisti

esempio Bolzano – separazione pedoni ciclisti



53


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



## La definizione dell'infrastruttura ciclistica

### Analisi di una proposta di ciclovia turistica



54


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## La definizione dell'infrastruttura ciclistica

### Analisi di una proposta di ciclovia turistica



55


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## La definizione dell'infrastruttura ciclistica

### Analisi di una proposta di ciclovia turistica



56


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


 prepAIR

## La definizione dell'infrastruttura ciclistica

### Analisi di una proposta di ciclovia turistica



The image block contains four photographs illustrating cycling infrastructure:
 

- Top-left: A cyclist riding through a dark tunnel with a white line on the road.
- Top-right: A street intersection with a blue bicycle sign and a pedestrian crossing.
- Bottom-left: A cyclist riding on a red-paved path with white dashed lines.
- Bottom-right: A cyclist riding on a bridge next to a large white truck.

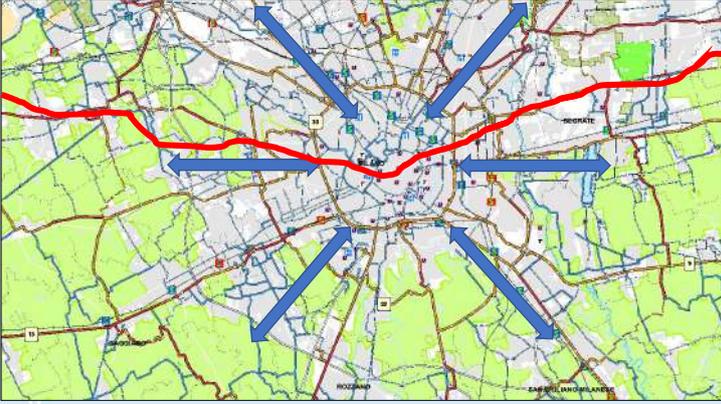

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


 prepAIR

## La definizione dell'infrastruttura ciclistica

### Analisi di una proposta di ciclovia turistica



The image block contains a map of a city with a red line and blue arrows indicating cycling routes:
 

- A red line traces a path through the city, likely representing a proposed cycling route.
- Blue arrows point in various directions from the red line, indicating connections or directions.



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



### 3. La definizione dell'infrastruttura ciclistica

#### Analisi dell'utenza reale e potenziale

**•QUOTIDIANA**

- Percorsi veloci ed efficienti periferia-centro; stazione-centro-periferia;
- Percorsi veloci ed efficienti frazioni-capoluogo;
- Dimensioni e geometrie: in grado di sopportare picchi in ore di punta e percorrenze a due velocità (tartaruga e lepre) e di diverse dimensioni (cargo bike)

**CICLOTURISTICA**

- Percorsi attrattivi verso punti di interesse e servizi;
- Dimensioni e geometrie: in grado di garantire percorribilità a bici con bagagli e carrelli.






Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



### La definizione dell'infrastruttura ciclistica

#### Analisi dell'utenza reale e potenziale

 Road	 Mountain bike	 Cargo bike	 Bicycle	 Hardtail	 Downhill	 Classic women	 Road
 Vintage	 Bike with basket	 Motorized bicycle	 Cargo bike	 Vintage	 Freeride	 BMX	 Dirt jump
 Kick scooter	 Motorized bicycle	 Motorized bicycle	 Motorized bicycle	 Folding	 Fatbike	 Kids' man	 Kids' women
 Tandem	 Kick scooter	 Motorized bicycle	 Unicycle	 Kids' balance	 Kick scooter	 Unicycle	 Tandem

60


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## La definizione dell'infrastruttura ciclistica

### Elementi di una ciclovia

a) le **piste o corsie ciclabili**, codice della strada, d.l. 30 aprile 1992, n. 285, e dall'articolo 140, c. 7, regolamento d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495;



DIRETTIVA MIT

<b>minimo:</b>	REGOLAMENTO 557/1999	<b>1,50</b> metri (mono)	<b>2,50</b> metri (bidirezionale)
<b>buono:</b>		<b>2,00</b> metri (mono)	<b>3,00</b> metri (bidirezionale)
<b>ottimo:</b>		<b>2,50</b> metri (mono)	<b>3,50</b> metri (bidirezionale)

da incrementare in relazione ai flussi di traffico ciclistico previsti

61

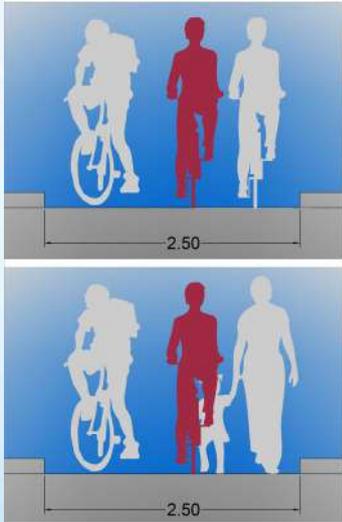

 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## La definizione dell'infrastruttura ciclistica

### Standard

la larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m;

tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m.



62


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Raggi di curva

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura



15 Km/h

63


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Tipologie

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura



20 Km/h

64


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Tipologie

La velocità di progetto influisce sui raggi di curvatura e sul consumo di suolo necessario all'infrastruttura



65


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Tecniche di Progettazione

**Ciclabili in adiacenza a viabilità automobilistica**  
**Nodo di Binasco**



SEZIONE A-A'  
 STATO DI FATTO  
 PIANO DI PROGETTO  
 1:500 - 1:200 - 1:50  
 01  
 66  
 01/2017


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

## Prima e dopo : fare la prova

### Ciclabili in adiacenza a viabilità automobilistica

#### Nodo di Binasco



67


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it
 

## Tecniche di Progettazione

### F- bis Itinerario ciclopedonale

"Nuovo codice della strada", D.I. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni. Art. 2 comma 3 lett F-bis  
**F-bis. Itinerario ciclopedonale:**  
 strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada

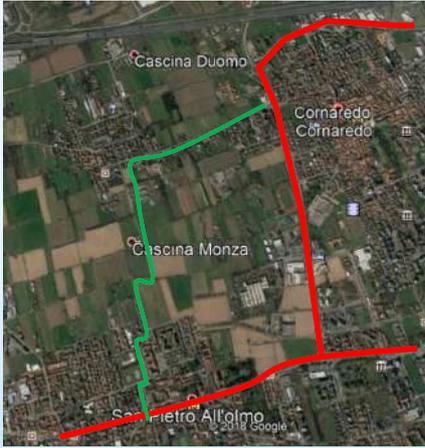
«Legge quadro Ciclabilità» L. 1 gennaio 2018, n. 2 Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica. Art. 2 lett. G  
**strada ciclabile o ciclostrada o "strada 30" extraurbana** con sezione della carreggiata non inferiore a tre metri dedicata ai veicoli non a motore salvo autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di velocità di trenta chilometri orari ovvero itinerario ciclopedonale, come da articolo 2, comma 3, lettera F-bis, del D.Lgs. 285/1992

68


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Tecniche di Progettazione

### Bilancio Partecipativo Cornaredo (MI)



69


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Tecniche di Progettazione

### Segnaletica



Signal F111



70


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR

## Tecniche di Progettazione

### Porte di Ingresso



71


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


 prepAIR

## Tecniche di Progettazione

### Piazzole e banchine



72


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Tecniche di Progettazione

### Sistemazione del verde



73


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## Tecniche di Progettazione

### Percorrenza bici



74


 LIFE 15 PE 07 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**Tecniche di Progettazione**

**Percorrenza auto**




75


 LIFE 15 PE 07 013
 


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

**Tecniche di Progettazione**

**Strada condivisa**



76


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## AMBITO URBANO - TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**PGTU**  
 Ridisegno dei flussi di traffico.  
Obiettivo principale:  
 scarico del centro urbano attraverso l'istituzione del senso unico sull'asse centrale.

Arch. Acuto Masterplanstudio Srl



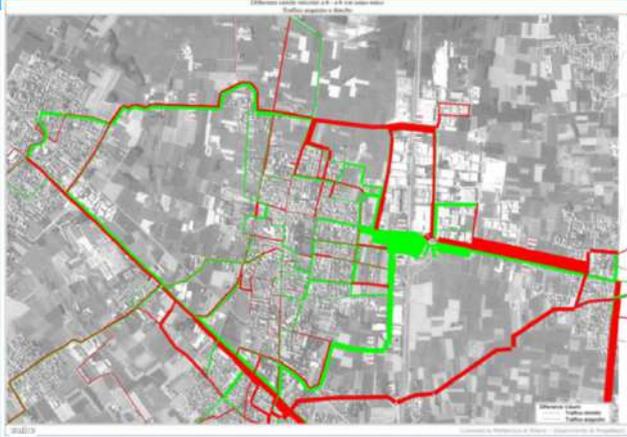
77


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**PGTU**  
 Ridisegno dei flussi di traffico.  
Obiettivo principale:  
 scarico del centro urbano attraverso l'istituzione del senso unico sull'asse centrale.

Arch. Acuto Masterplanstudio Srl



78

Life LIFE 15 PE 7015

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it

prepAIR

### TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**TURATE AD ALTRA VELOCITA'**  
PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

**PROGETTO INTEGRATIVO LA QUALITA' DELLA VITA' DEL NOSTRO CITTADINO GARANTENDO UNA MOBILITA' PIU' ACCESSIBILE, SICURA E SILENZIOSA.**

**OGGETTO**  
REALIZZAZIONE DI UNA RETE CICLABILE PERMANENTE E PERMANENTE DA 4000 A 5000 LUNGO I VOCI PRINCIPALI:  
VIA SABBIOLO  
VIA S. GIUSEPPE  
VIA S. MARCO  
VIA S. VINCENZO

**IL PROGETTO**  
Consiste nel 1° caso, l'individuazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate. 2° caso, la realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate. 3° caso, la realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate. 4° caso, la realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate. 5° caso, la realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate. 6° caso, la realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate. 7° caso, la realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate. 8° caso, la realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate. 9° caso, la realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate. 10° caso, la realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

**SERATA DI PRESENTAZIONE E CONFRONTO**  
MERCOLEDI 28 GIUGNO  
SALA CONSILIARE, ORE 21:00

**I VANTAGGI**  
per una Turate

- INVIOLABILE**
  - Realizzazione di piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.
  - Trasporto ciclabile sicuro e silenzioso per i cittadini.
- DI SICUREZZA**
  - Realizzazione di piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.
  - Trasporto ciclabile sicuro e silenzioso per i cittadini.
- DI SALUTE**
  - Realizzazione di piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.
  - Trasporto ciclabile sicuro e silenzioso per i cittadini.
- DI ACCESSIBILITA'**
  - Realizzazione di piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.
  - Trasporto ciclabile sicuro e silenzioso per i cittadini.
- DI SOSTENIBILITA'**
  - Realizzazione di piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.
  - Trasporto ciclabile sicuro e silenzioso per i cittadini.

**IL FINANZIAMENTO**  
LA REALIZZAZIONE DELLA RETE E LA SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DEL PROGETTO SONO GARANTITE DAL BILANCIAMENTO DELLO SPENDIMENTO ECONOMICO IN UNO DEI SECONDI QUINTE ANNI DI VITA' DEL CITTADINO.

**IL CONTROLLO DEL CONTO DI CANTIERI MULTIANNO SUCCESSIVAMENTE PROPOSTO E/O CESSAZIONE**  
ARTICOLO 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

79

Life LIFE 15 PE 7015

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it

prepAIR

### TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**IL PIANO FASI DI REALIZZAZIONE**

**1. FASE: VIA SABBIOLO - VIA S. GIUSEPPE - VIA S. MARCO - VIA S. VINCENZO**  
Realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

**2. FASE: VIA S. MARCO - VIA S. VINCENZO - VIA S. GIUSEPPE - VIA SABBIOLO**  
Realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

**3. FASE: VIA S. GIUSEPPE - VIA SABBIOLO - VIA S. MARCO - VIA S. VINCENZO**  
Realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

**4. FASE: VIA S. MARCO - VIA S. VINCENZO - VIA S. GIUSEPPE - VIA SABBIOLO**  
Realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

**5. FASE: VIA S. GIUSEPPE - VIA SABBIOLO - VIA S. MARCO - VIA S. VINCENZO**  
Realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

**6. FASE: VIA S. MARCO - VIA S. VINCENZO - VIA S. GIUSEPPE - VIA SABBIOLO**  
Realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

**7. FASE: VIA S. GIUSEPPE - VIA SABBIOLO - VIA S. MARCO - VIA S. VINCENZO**  
Realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

**8. FASE: VIA S. MARCO - VIA S. VINCENZO - VIA S. GIUSEPPE - VIA SABBIOLO**  
Realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

**9. FASE: VIA S. GIUSEPPE - VIA SABBIOLO - VIA S. MARCO - VIA S. VINCENZO**  
Realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

**10. FASE: VIA S. MARCO - VIA S. VINCENZO - VIA S. GIUSEPPE - VIA SABBIOLO**  
Realizzazione di nuove piste ciclabili e piste ciclabili esistenti che possono essere migliorate.

80


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## TURATE AD ALTRA VELOCITA'




81


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**Attività di promozione e verifica del progetto**

- Due riunioni pubbliche
- Tre riunioni dedicate ai commercianti
- Aggiornamento costante del progetto con i gruppo di minoranza
- Volantino a tutte le famiglie del comune
- Raccolta di osservazioni (due mesi di tempo)
- 17 osservazioni ricevute (per circa 50 punti)
- Risposta per iscritto a tutte le osservazioni (a tutti i punti)

**Attività di informazione durante il cantiere**

- Comunicazioni di inizio lavori con volantini (10 gg prima)
- Aggiornamento situazione di cantiere su pagina FB
- Incontri periodici

82


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



## DOPPIO SENSO CICLISTICO IN SENSO UNICO AUTOMOBILISTICO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dipartimento per i Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale Divisione II **Prot. n. 6234 21/12/2011**  
 Oggetto: Richiesta di parere in materia di percorsi ciclabili. Rif. nota 17.10.2011

Con riferimento alle problematiche esposte nella nota in riscontro, si premette quanto segue. L'art. 4 c. 1 lett. d) del DM n. 557/1999 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" prevede, tra gli itinerari ciclabili, anche i percorsi in promiscuo con gli altri veicoli.

**«appare ammissibile realizzare percorsi promiscui limitando il transito in senso opposto a quello veicolare ai soli velocipedi, mediante l'impiego della segnaletica d'obbligo di cui all'art. 122 cc. 2 e 3 del regolamento, integrata con i pannelli di cui all'art. 83 c. 3 mod II.4 per indicare eccezioni e limitazioni»**

83


 LIFE 15 PE 07 013

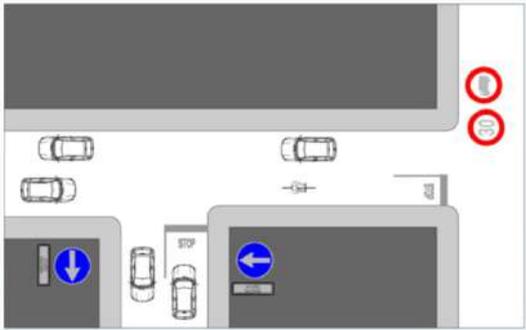
Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it



## parere MIT 6234 -21/12/2011

**Requisiti:**

- Larghezza carreggiata > 4,25 m;
- Zona 30 km/h
- Divieto transito mezzi pesanti



84


 LIFE 15 PE 17 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


 prepAIR

### SENSO UNICO ECCETTO BICICLETTE

tipo di separazione: SEGNALETICA ORIZZONTALE O NESSUNA



**SEGNALETICA VERTICALE**

fig. 60/a Art. 122



fig. 60/b Art. 122



pannello integrativo



segnaletica comportamentale  
provvisoria



fig. 323/a art. 136



85


 LIFE 15 PE 17 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – www.montierimacchi.it


 prepAIR




Milano – via Brera

86

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
Ingegneria, Architettura, Urbanistica



Milano – via Brera

87

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR  
Ingegneria, Architettura, Urbanistica

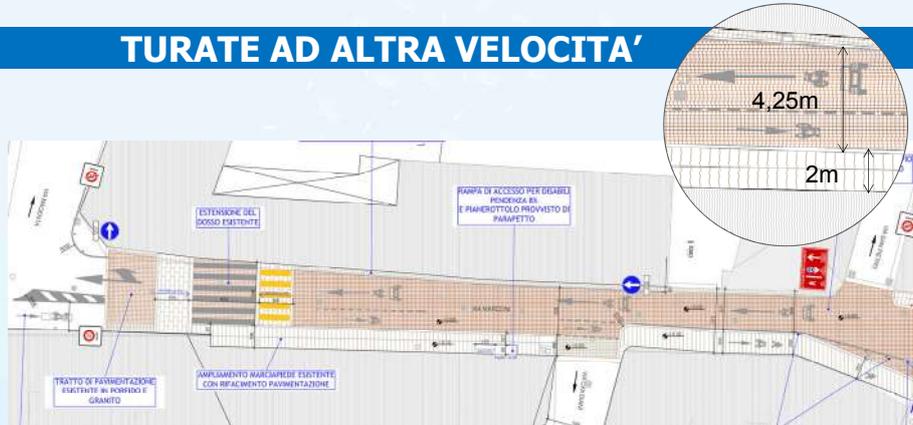


Bologna – via Petroni

88


 LIFE 15 PE 07 013
 
 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## TURATE AD ALTRA VELOCITA'



**VIA MARCONI**

**INTRODUZIONE DEL LIMITE VELOCITA' A 30KM/H,  
ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE FRONTE BANCA  
E INTRODUZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE**

89


 LIFE 15 PE 07 013
 
 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## TURATE AD ALTRA VELOCITA'



**STATO DI FATTO**

90


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



**TURATE AD ALTRA VELOCITA'**



91


 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



**TURATE AD ALTRA VELOCITA'**



**PIAZZA VOLTA**

**NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE  
 PER CONSENTIRE LA CIRCOLAZIONE DELLE  
 BICICLETTE SU ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA E LE  
 AUTO SU UN SOLO SENSO**

92

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)





**STATO DI FATTO**

93

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)





**PROGETTO**

94


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## TURATE AD ALTRA VELOCITA'



**VIA VITTORIO EMANUELE**

**ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU ENTRAMBI I LATI DELLA STRADA DAVANTI A ESERCIZI COMMERCIALI**

**MANTENIMENTO 2 POSTI AUTO E UN POSTO CARICO SCARICO**

95


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)




**STATO DI FATTO**

96

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it) 



**PROGETTO**

97

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it) 



**STATO DI FATTO**

98


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

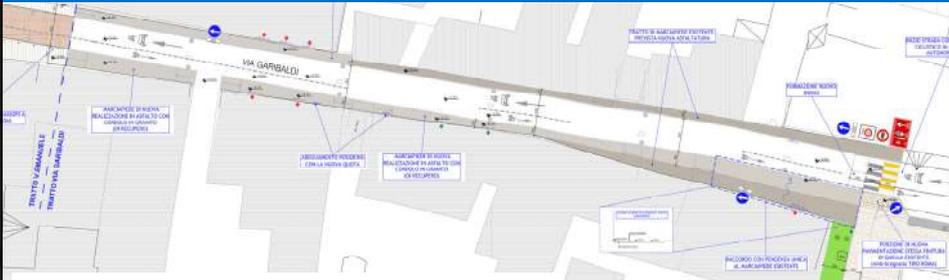



**PROGETTO**

99


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


**TURATE AD ALTRA VELOCITA'**



**VIA GARIBALDI**  
**INTRODUZIONE DEL LIMITE VELOCITA' A 30KM/H ,**  
**ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU**  
**ENTRAMBI I LATI DELLA STRADA E**  
**INTRODUZIONE DOPIO SENSO CICLISTICO**

100


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**ATTENZIONE VIABILITA' MODIFICATA**





101


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


## TURATE AD ALTRA VELOCITA'





102


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


---

**TURATE AD ALTRA VELOCITA'**

**Turate, 400 firme per fermare la nuova viabilità**

No al senso unico in centro e il nuovo progetto viabilistico.



La nuova viabilità è ufficialmente entrata in vigore da qualche giorno, avete già avuto modo di visionarla e testarla? Vi piace? Tenendo conto che mancano alcuni arredi urbani per terminare definitivamente.

**43% Mi Piace**

**57% Non mi piace**

Questo sondaggio è terminato. 282 voti

8 Commenti: 15

Mi piace    Commenta    Condividi

Meno recenti

Visualizza altri 13 commenti

Saverio Barbaro Abito in via Garibaldi 11 avete idea del giro che devo fare per entrare in autostrada?

Mi piace · Rispondi · 2 s

103


**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)


---

**TURATE AD ALTRA VELOCITA'**



104

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



### TURATE AD ALTRA VELOCITA'



105

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



### TURATE AD ALTRA VELOCITA'



106

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR

### TURATE AD ALTRA VELOCITA'



107

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)

 prepAIR

### TURATE AD ALTRA VELOCITA'



108

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



**TURATE AD ALTRA VELOCITA'**



109

 LIFE 15 PE 07 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



**TURATE AD ALTRA VELOCITA'**



110



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



TURATE AD ALTRA VELOCITA'

**ISTITUZIONE DUE LINEE DI «PEDIBUS»  
COLLEGAMENTO ALLE DUE SCUOLE  
ATTRAVERSO L'ASSE CENTRALE**



Linea	Linea Verde	Linea Verde
Linea 1	Linea Verde	Linea Verde
Linea 2	Linea Verde	Linea Verde
Linea 3	Linea Verde	Linea Verde
Linea 4	Linea Verde	Linea Verde
Linea 5	Linea Verde	Linea Verde
Linea 6	Linea Verde	Linea Verde
Linea 7	Linea Verde	Linea Verde
Linea 8	Linea Verde	Linea Verde
Linea 9	Linea Verde	Linea Verde
Linea 10	Linea Verde	Linea Verde

111



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo  
Lecco 16 maggio 2019  
Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



TURATE AD ALTRA VELOCITA'



112



LIFE 15 PE 013

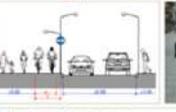
**Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**  
 Lecco 16 maggio 2019  
 Arch. Valerio Montieri – Ing. Emma Macchi – [www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)



LINEE GUIDA

Linee Guida  
Ciclabilità  
Emilia Romagna

Tutte le  
possibilità  
Innovative  
A norma

PISTA CICLABILE MONODIREZIONALE	SCT4	PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE SU MARCIAPIEDE	SCT11																								
<p style="font-size: 0.8em;">Tipo di separazione: SOSTA</p>  <p style="font-size: 0.7em;"><b>Previsione SCONFERMATA</b> Il nuovo regolamento sulla sosta in rispetto del traffico ciclabile ordinario.                      • Soste di parcheggio a valle.                      • È consigliata la realizzazione di stadi di quartiere e intermodali.</p>  <p style="font-size: 0.7em;"><b>Previsione SOSTA</b> Il nuovo regolamento sulla sosta in rispetto del traffico ciclabile ordinario.                      • Soste di parcheggio a valle.                      • È consigliata la realizzazione di stadi di quartiere e intermodali.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.6em;"> <tr> <td>lunghezza</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>costo di gestione</td> <td>80.000 €</td> <td>80.000.000 €</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>140</td> <td>180</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	lunghezza	100	200	costo di gestione	80.000 €	80.000.000 €	B	140	180				SCT4	<p style="font-size: 0.8em;">Tipo di separazione: SEGNALETICA ORIZZONTALE</p>  <p style="font-size: 0.7em;"><b>Previsione SCONFERMATA</b> Il nuovo regolamento sulla sosta in rispetto del traffico ciclabile ordinario.                      • Soste di parcheggio a valle.                      • È consigliata la realizzazione di stadi di quartiere e intermodali.</p>  <p style="font-size: 0.7em;"><b>Previsione SOSTA</b> Il nuovo regolamento sulla sosta in rispetto del traffico ciclabile ordinario.                      • Soste di parcheggio a valle.                      • È consigliata la realizzazione di stadi di quartiere e intermodali.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.6em;"> <tr> <td>lunghezza</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>costo di gestione</td> <td>120.000 €</td> <td>120.000.000 €</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>220</td> <td>220</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	lunghezza	200	200	costo di gestione	120.000 €	120.000.000 €	B	220	220				SCT11
lunghezza	100	200	costo di gestione	80.000 €	80.000.000 €																						
B	140	180																									
lunghezza	200	200	costo di gestione	120.000 €	120.000.000 €																						
B	220	220																									



LIFE 15 PE 013

With the contribution  
of the LIFE Programme  
of the European Union



Grazie !

Arch. Valerio Montieri  
 Ing. Emma Macchi  
 3286750782  
[www.montierimacchi.it](http://www.montierimacchi.it)  
[valerio@montierimacchi.it](mailto:valerio@montierimacchi.it)

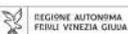


[www.lifeprepareu.eu](http://www.lifeprepareu.eu) – [info@lifeprepareu.eu](mailto:info@lifeprepareu.eu)



































114