



LIFE 15 IPE IT 013



Ciclogistica, sostenibilità e innovazione della logistica

di

PAOLO PINZUTI



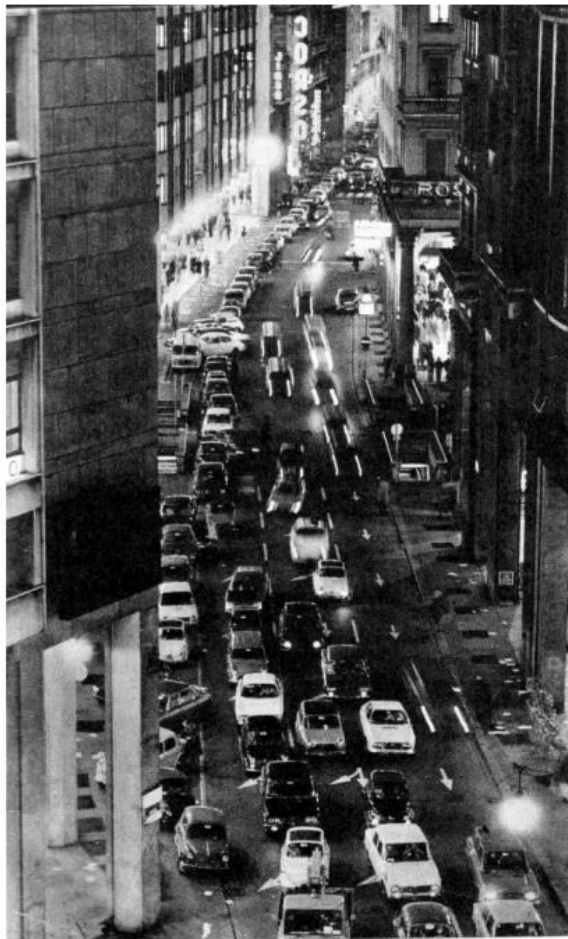
Via Paolo Sarpi
Milano





Corso Como, Milano





Corso Vittorio Emanuele, Milano





IL TRAFFICO URBANO DELLE MERCI

rappresenta il 10%-15% di km percorsi in ambito urbano e tra il 2% e il 5% della forza lavoro impiegata nelle città, si stima che le aree destinate ad usi logistici coprano tra il 3% e il 5% del totale delle aree urbane.

Il 20% - 25% dei km percorsi dai veicoli merci in ambito urbano è relativo a merci in uscita,

il 40% - 50% è merce in entrata, la rimanente quota è costituita da merce con origine/destinazione all'interno della stessa area urbana.

UNA CITTA' GENERA >>>

0,1

consegna/
presa per
persona al
giorno.

1

consegna/presa
per attività
lavorativa alla
settimana.

300 - 400

viaggi di veicoli merci ogni
1000 persone al giorno.

30-50

tonnellate di merci
per ogni persona
all'anno.



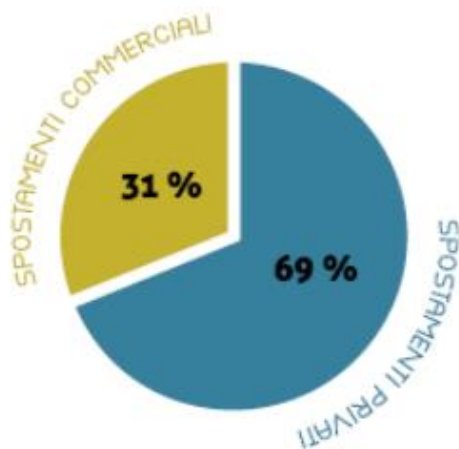




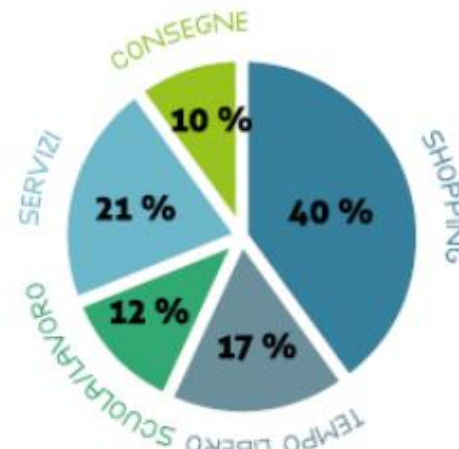
Micro Hub e Pick-Up Spot

il potenziale

Ripartizione degli spostamenti convertibili



Spostamenti convertibili per motivo





LIFE 15 IPE IT 013





LIFE 15 IPE IT 013





LIFE 15 IPE IT 013





Cargo bike

< 80 kg | **€ 2.000 - 5.000**



Cargo trike / quad

< 250 kg | **€ 3.000 - 12.000**



**Standard bicycle with
shoulder bag or panniers**

< 10 kg *shoulder bag*
< 25 kg *pannier*

€ 50 - 250
*shoulder bags /
panniers*



**Standard bicycle
with trailer**

< 70 kg

€ 250 - 500





<https://youtu.be/FUG7hVobfIU>

Nelle città europee, circa la metà degli spostamenti effettuati in auto e furgone che comportano il trasporto di cose e merci potrebbero essere effettuati utilizzando biciclette e cargo bici.



Nel settore delle consegne professionali (conto terzi) 1 viaggio ogni 4 potrebbe essere trasferito da veicoli motorizzati a cargo bici.





LIFE 15 IPE IT 013





LIFE 15 IPE IT 013





LIFE 15 IPE IT 013





LIFE 15 IPE IT 013



German government will subsidize heavy load cargo bikes

The subsidy programme aims at commercially used heavy load cargo bikes with electric assist. It is not finally approved and details remain unclear. But it seems the required minimum load capacity will be 100 kg and 1 m³. Is there any other cargo bike subsidy programme in Europe with a similar restriction to models with big load capacity?



Bundesregierung will gewerbliche Schwerlasträder fördern

Auf dem letzten Dieselgipfel im November hatte die Bundesregierung eine Förderung von gewerblich genutzten Cargobikes angekündigt...

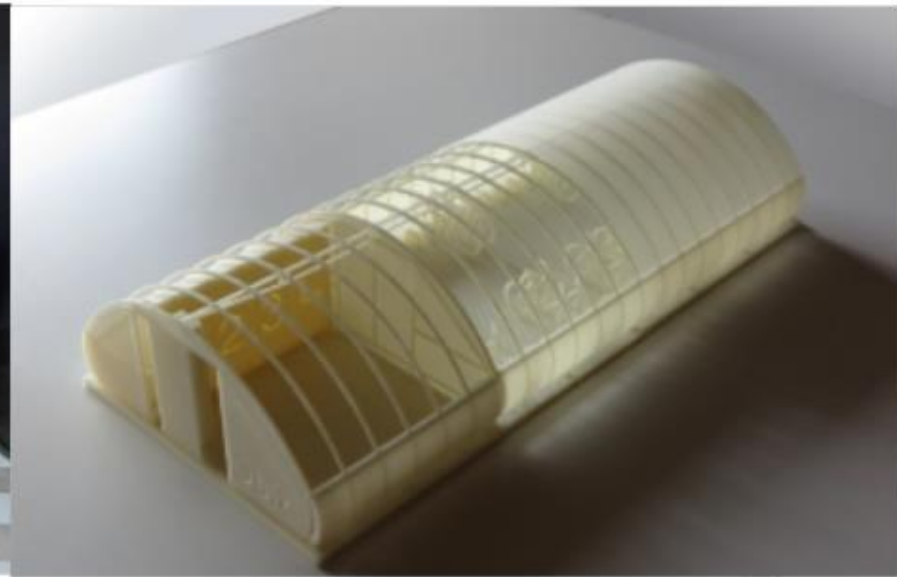
Subsidy for delivery by bike of Stad Mechelen

The city of Mechelen, Belgium, opens a subsidy programme for businesses that deliver by bike or have the intention to start delivery by bike. (text in Flemish/Dutch) <https://www.mechelen.be/lever-je-per-fiets-vraag-een-toelage-aan>

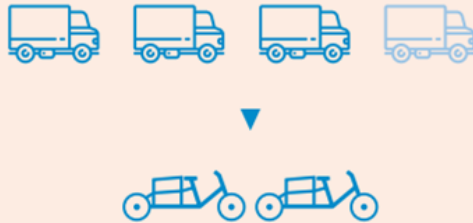




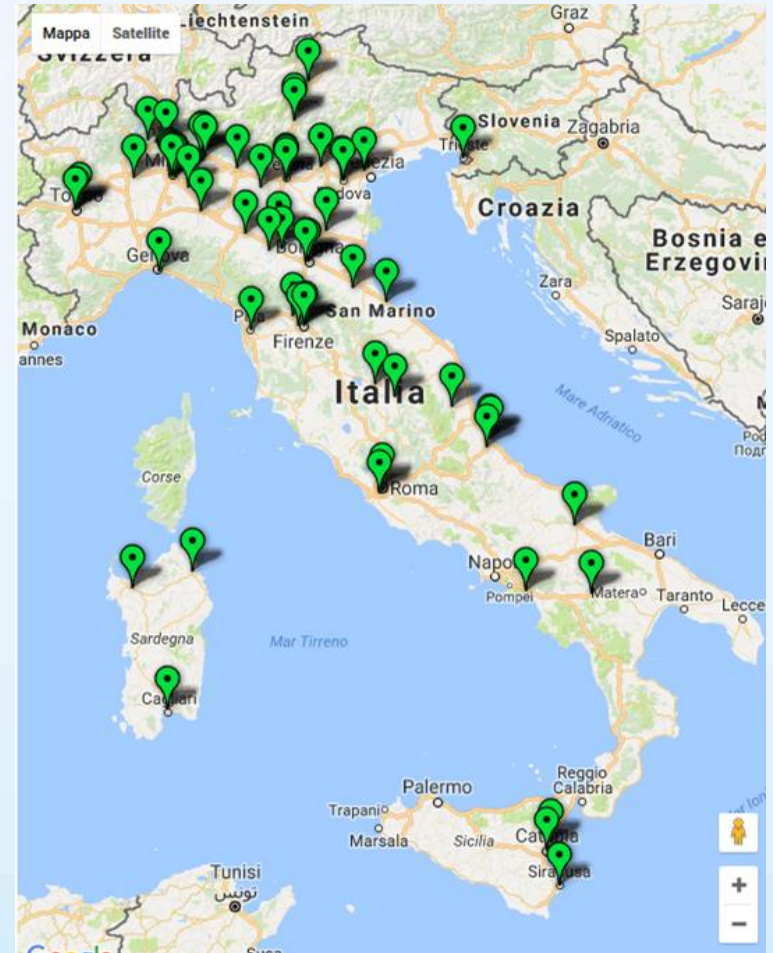
LIFE 15 IPE IT 013



Commercial delivery: in the area of delivery, every fourth trip associated with the transport of goods could be shifted from motorised vehicles to cargo bikes.



Source: http://cyclelogistics.eu/docs/111/CycleLogistics_Baseline_Study_external.pdf





With the contribution
of the LIFE Programme
of the European Union

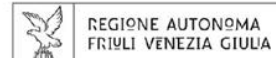
LIFE 15 IPE IT 013



www.lifeprepare.eu – info@lifeprepare.eu



REGIONE DEL VENETO



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



Comune di Bologna



Comune di Milano

