**CORSO DI FORMAZIONE PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA**

**Percorso Ciclistico per la formazione in campo venerdì 20 aprile.**

I criteri sulla scelta del percorso sono i seguenti:

a) il punto di partenza è stato individuato in coincidenza con un parcheggio esterno al Centro Storico, dove è possibile scambiare il mezzo di trasporto, dove è posta una stazione del bike-sharing, il parcheggio del campo canoa;

b) il tracciato che percorreremo incontrerà sia la Ciclovia delle Risaie prevista dal Piano Regione Lombardia, che Eurovelo 7 (Bicitalia 1) sulla Mantova-Peschiera;

c) il percorso si trova lungo percorsi di collegamento tra i quartieri esterni alla città e il Centro Storico, quali Lunetta-Frassino, Cittadella, Borgo Angeli;

d) percorreremo l'intera ciclopedonale di collegamento tra il Comune di Porto Mantovano e Mantova;

e) verificheremo il criterio di continuità dei percorsi per garantire sicurezza nella mobilità ciclistica;

d) durante il percorso incontreremo varie tipologie di infrastrutture, quali ciclopedonali, itinerari turistici, passeggiate pedonali e strisce ciclabili.

**Programma della giornata**

ore 9.30 ritrovo al parcheggio di Campo Canoa (località Sparafucile).

ore 9.45 trasferimento nello spazio Aster dell'area Camper di Sparafucile.

ore 10.00 inizio tour in bicicletta

Itinerario: Campo canoa, ciclopedonale del ponte di S.Giorgio, discesa al lago Inferiore, sottopasso al ponte di  S.Giorgio, lago di Mezzo, sottopasso al ponte dei Mulini (km 1), ciclopedonale Mantova-Peschiera, Canottieri Mincio, via S.Maria Nuova, via S.Giovanni Bono (km 2), via Verona, ciclopedonale per Porto Mantovano , arrivo al Comune di Porto Mantovano (km 6); ritorno da Porto MN a Cittadella, Porta Giulia (km km 8,5), ciclabile lungo ponte dei Mulini, discesa al lago Superiore, ciclopedonale dietro la ferrovia, giardini di Belfiore(km 11), cavalcavia ferroviario, via Rea, viale Piave, piazzale Gramsci, via Dugoni, via Chiassi piazza Martiri di Belfiore (km 13), via Roma, via Broletto, piazza Sordello, ciclopedonale di S.Giorgio, ritorno a Campo canoa (km 15).

Ritorno a Campo canoa ore 13.30.

**Nodi da discutere sul percorso**

1) Campo canoa,pur trovandoci in un parcheggio strategico per chi arriva a Mantova, si nota la completa mancanza di segnaletica indicativa di percorsi e direzioni;

2) Rondò al Castello di S.Giorgio, manca il collegamento con piazza Sordello, il tracciato della ciclopedonale ci porta sulla riva del Lago Inferiore; si possono notare al lato destro della ciclopedonale come

3) Canottieri Mincio, via S.Maria Nuova, improvvisamente dopo 2 archetti troppo ravvicinati, la ciclopedonale Eurovelo 7 finisce e ci troviamo in via S.Maria(sicuramente via poco trafficata, ma in una ciclovia di valenza europea)

4) Via S.Maria Nuova/via S.Giovanni Bono, vi sono le indicazioni per Eurovelo 7 e Peschiera, ma mancano quelle per la ciclopedonale per Porto Mantovano;

5) via Verona inizia la ciclopedonale per Porto Mantovano in doppio senso sul lato sinistro della carreggiata;

6) in via Verona, tra i due rondò, la ciclopedonale per un breve tratto finisce e ci si ritrova in uno spiazzo comune con un parcheggio (prevalentemente per residenti) non organizzato;

7) dopo la località Ponte Rosso la ciclopedonale mediante un semaforo a chiamata passa sul lato destro della carreggiata stradale, il pulsante di prenotazione della chiamata si trova sul lato sinistro della ciclopedonale;

8) Ponte sul Canale Diversivo del Mincio, la larghezza della ciclopedonale si restringe improvvisamente;

9) Comune di Porto Mantovano, sottopasso alla tangenziale nord

10) Ritornati a Cittadella in via Verona la ciclopedonale finisce e non è collegata la Centro di Mantova, si scende sulla carreggiata stradale e dopo 50 metri si gira a sinistra in piazza Porta Giulia, dove alla fine(davanti alla Porta Giulia) si prende a destra sul tracciato della ciclopedonale alta del Ponte dei Muline;

11) alla fine del Ponte dei Mulini, attraversamento del rondò di porta Mulina;

12) passerella alta a fianco della ferrovia dietro "La Zanzara", passaggio non indicato e larghezza della ciclopedonale non a norma, oltre a due curve ad angolo retto senza visisbilità;

13) ciclopedonale dietro la ferrovia, manca qualsiasi indicazione segnaletica;

14) Via Cremona, inizio ciclopedonale del Cavalcavia, passaggio semaforico a chiamata, tempo troppo breve di attraversamento (8/10"), pulsante di chiamata a sinistra del senso di marcia;

15) ciclopedonale del Cavalcavia ferroviario, archetti doppi;

16) Ciclopedonale del Cavalcavia ferroviario, incrocio con via dei Toscani e viale Pompilio, attraversamenti pedonale a pellicano, cosa devono fare i ciclisti?

17) Ciclopedonale del Cavalcavia ferroviario, la ciclopedonale in via Manzoni finisce dietro ad un'aiuola con grandi cespugli dove manca visibilità sia agli automobilisti che ai pedoni e ciclisti;

18) Via Rea la ciclopedonale si "riduce" ad uno stretto marciapiede, attualmente la ciclopedonale non è collegata con il centro di Mantova(è in fase di progettazione il collegamento con corso Vittorio Emanuele II°);

19) viale Piave, arrivati in piazzale Gramsci esiste un semaforo a chiamata che porta in via Dugoni, il tempo dell'attraversamento ciclopedonale è troppo breve (8") e il tempo di attesa per i ciclisti è troppo lungo, molti di essi passano al rosso;

20) Via Dugoni, esiste una striscia ciclabile che porta al centro, questa striscia è a senso unico, in senso di marcia contraria al flusso di traffico, quindi i ciclisti dovrebbero portarsi sul lato destro, ma la maggiorparte la percorre in doppio senso,

21) via Chiassi le larghezze della carreggiata e della striscia ciclabile si restringe ed i ciclisti che rispettosamente si mantengono sulla destra vengono sorpassati dalle auto che entrano nella striscia ciclabile;

22) piazza Martiri di Belfiore, i ciclisti dovrebbero percorrere il rondò, ma tutti si infilano in contromano nel passaggio ciclopedonale di corso della Libertà;

23) via S.Giorgio, non esiste il collegamento ciclabile per uscire dal Centro Storico e nessuna indicazione per collegarsi con Eurovelo 7, si scende mediante la passeggiata Maria Teresa d'Austria in riva al lago Inferiore, dove si prende la ciclopedonale per il Campo canoa, Sparafucile.