



LIFE 15 IPE IT 013



CICLOGISTICA, SOSTENIBILITA' E INNOVAZIONE DELLA LOGISTICA

Arch. Giorgio Ceccarelli

Mail: giorgioceccarelli54@gmail.com

Cell: 338 6623790



IL TRAFFICO URBANO DELLE MERCI

rappresenta il 10%-15% di km percorsi in ambito urbano e tra il 2% e il 5% della forza lavoro impiegata nelle città, si stima che le aree destinate ad usi logistici coprano tra il 3% e il 5% del totale delle aree urbane.

Il 20% - 25% dei km percorsi dai veicoli merci in ambito urbano è relativo a merci in uscita,

il 40% - 50% è merce in entrata, la rimanente quota è costituita da merce con origine/destinazione all'interno della stessa area urbana.

UNA CITTA' GENERA >>>

0,1

consegna/
presa per
persona al
giorno.

1

consegna/presa
per attività
lavorativa alla
settimana.

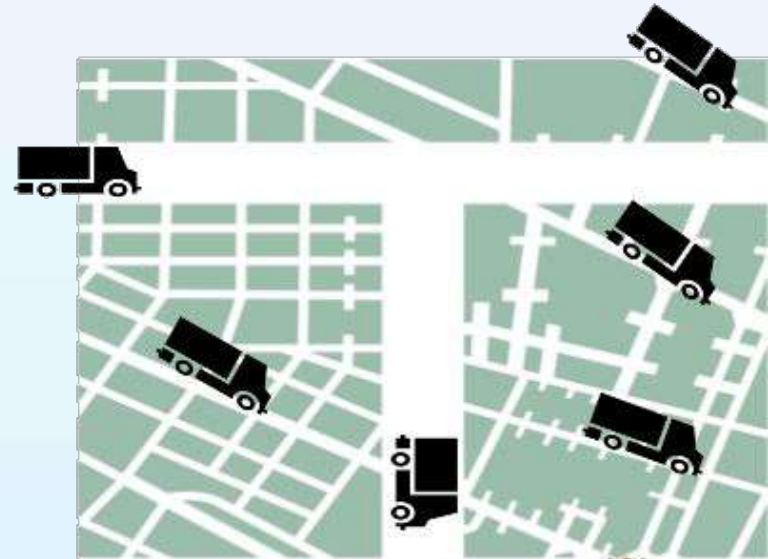
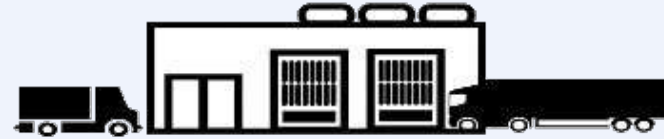
300 - 400

viaggi di veicoli merci ogni
1000 persone al giorno.

30-50

tonnellate di merci
per ogni persona
all'anno.







Micro Hub e Pick-Up Spot



LIFE 15 IPE IT 013







**Standard bicycle with
shoulder bag or panniers**

< 10 kg *shoulder bag*
< 25 kg *pannier*

€ 50 - 250
*shoulder bags /
panniers*



**Standard bicycle
with trailer**

< 70 kg

€ 250 - 500



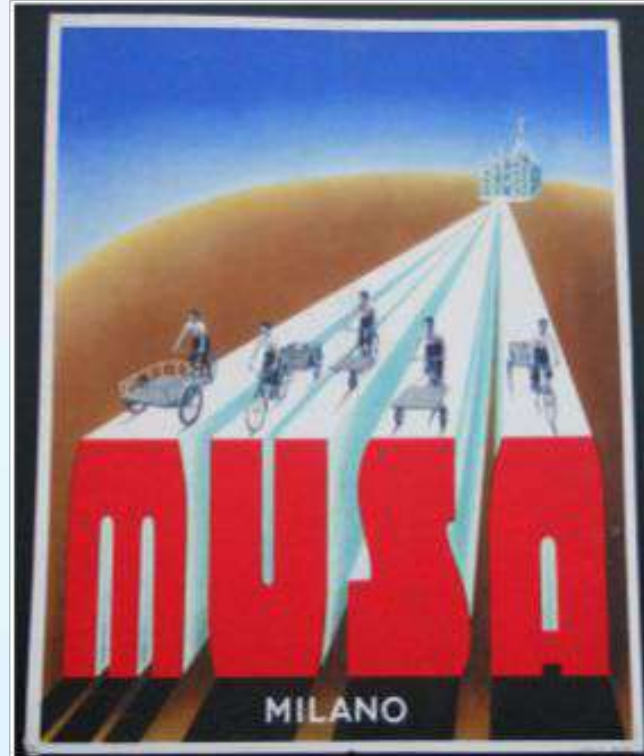
Cargo bike

< 80 kg | **€ 2.000 - 5.000**



Cargo trike / quad

< 250 kg | **€ 3.000 - 12.000**





<https://youtu.be/FUG7hVobfIU>



Nelle città europee, circa la metà degli spostamenti effettuati in auto e furgone che comportano il trasporto di cose e merci potrebbero essere effettuati utilizzando biciclette e cargo bici.



Nel settore delle consegne professionali (conto terzi) 1 viaggio ogni 4 potrebbe essere trasferito da veicoli motorizzati a cargo bici.





LIFE 15 IPE IT 013







With the contribution of the LIFE Programme of the European Union

LIFE 15 IPE IT 013



CICLOGISTICA, SOSTENIBILITA' E INNOVAZIONE DELLA LOGISTICA

Arch. Giorgio Ceccarelli mail: giorgioceccarelli54@gmail.com / cell: 338 6623790

www.lifepreparepair.eu – info@lifepreparepair.eu

