

The background features a light blue gradient with horizontal bands. On the left side, there are several dandelion seed heads, some in full bloom and others as seeds blowing away. The text is centered in the upper half of the image.

LIFE15IPE/IT/013
“Po Regions Engaged to the Policies of
Air_PREPAIR”
action C13 “Actions in support of
electric mobility”

05 03 2019

Approccio metodologico

- Capire il fenomeno mobilità elettrica;
- Fissare lo stato dell'arte sugli strumenti di pianificazione;
- Cogliere trend / criticità per valutare l'evoluzione;
- Offrire strumenti (aggiornabili per tutto il periodo dell'incarico →2024)
- Commentare l'analisi con delle raccomandazioni
- Solo fonti pubbliche e ufficiali (rare eccezioni specificate)

Contenuti

**PREPAIR: Po Regions
Engaged to the Policies of Air
(LIFE15 IPE/IT/013)**

**C13 Actions in support of
electric mobility**

Rapporto Fase 1 – Bozza

Preparato per: FLA - Fondazione Lombardia
per l'Ambiente

LA MOBILITA' ELETTRICA IN ITALIA ED IN EUROPA

NORMATIVA E STANDARD DI RIFERIMENTO

MOBILITÀ ELETTRICA E PUMS DI ALCUNE CITTÀ DEL BACINO
PADANO: DALLA PIANIFICAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLE RELATIVE
MISURE E POLITICHE

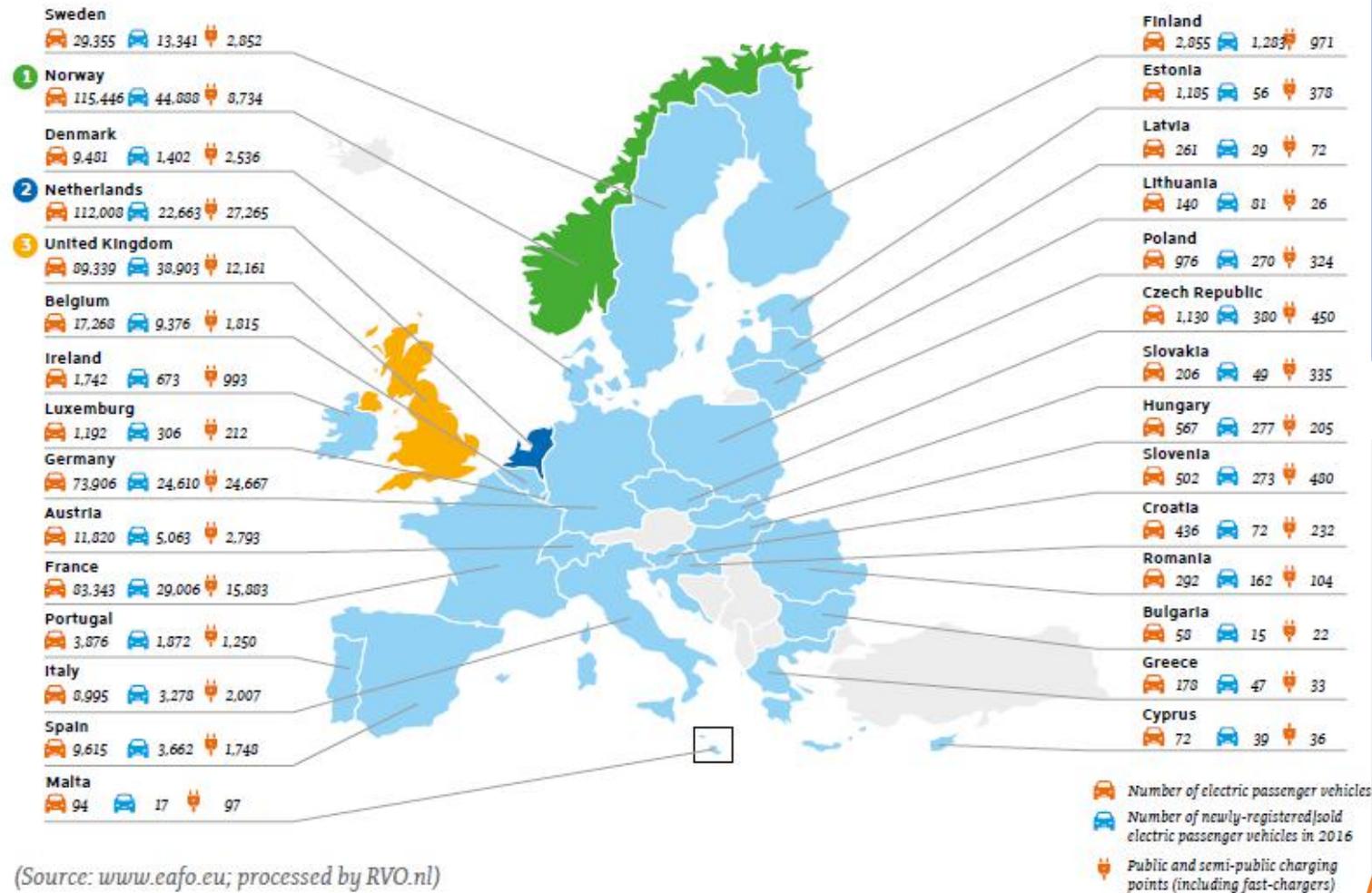
SELEZIONE E ANALISI DI BUONE PRATICHE

RACCOMANDAZIONI PER MISURE E POLITICHE DA PIANIFICARE E
ATTUARE ALLE DIVERSE SCALE TERRITORIALI, IN AMBITO PUBBLICO E
PRIVATO

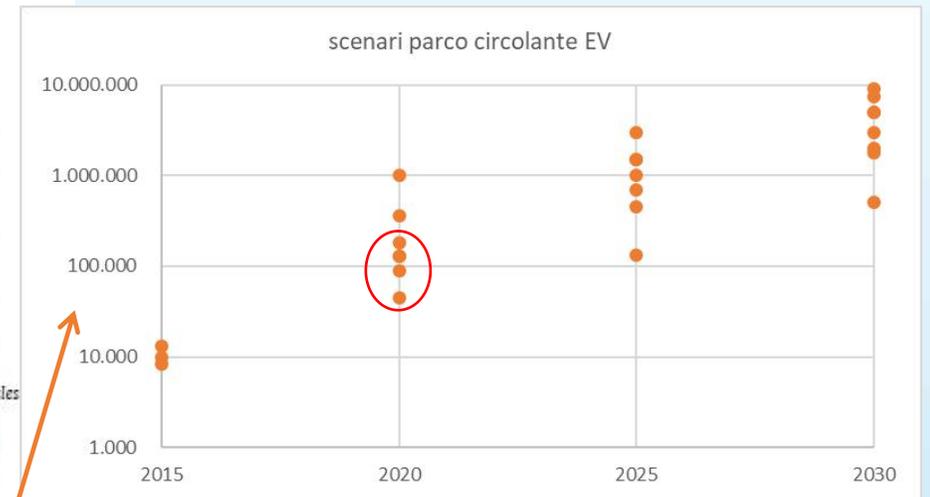
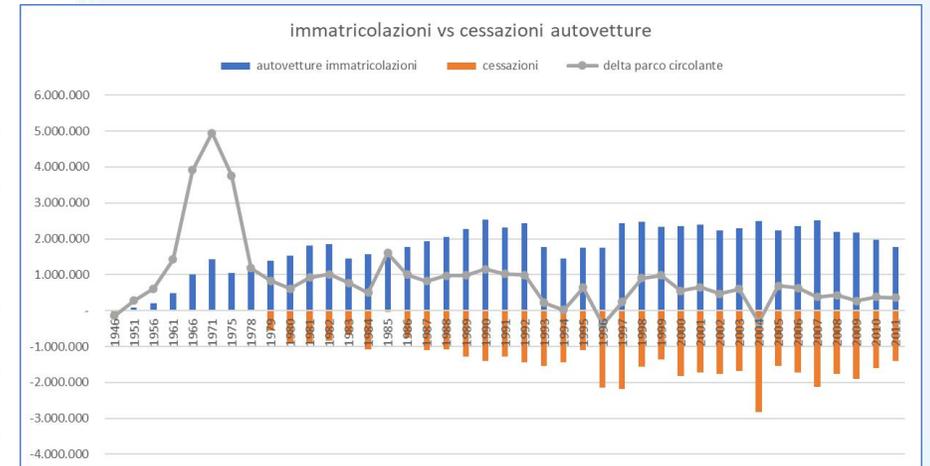
Allegati

LA MOBILITA' ELETTRICA IN ITALIA ED IN EUROPA

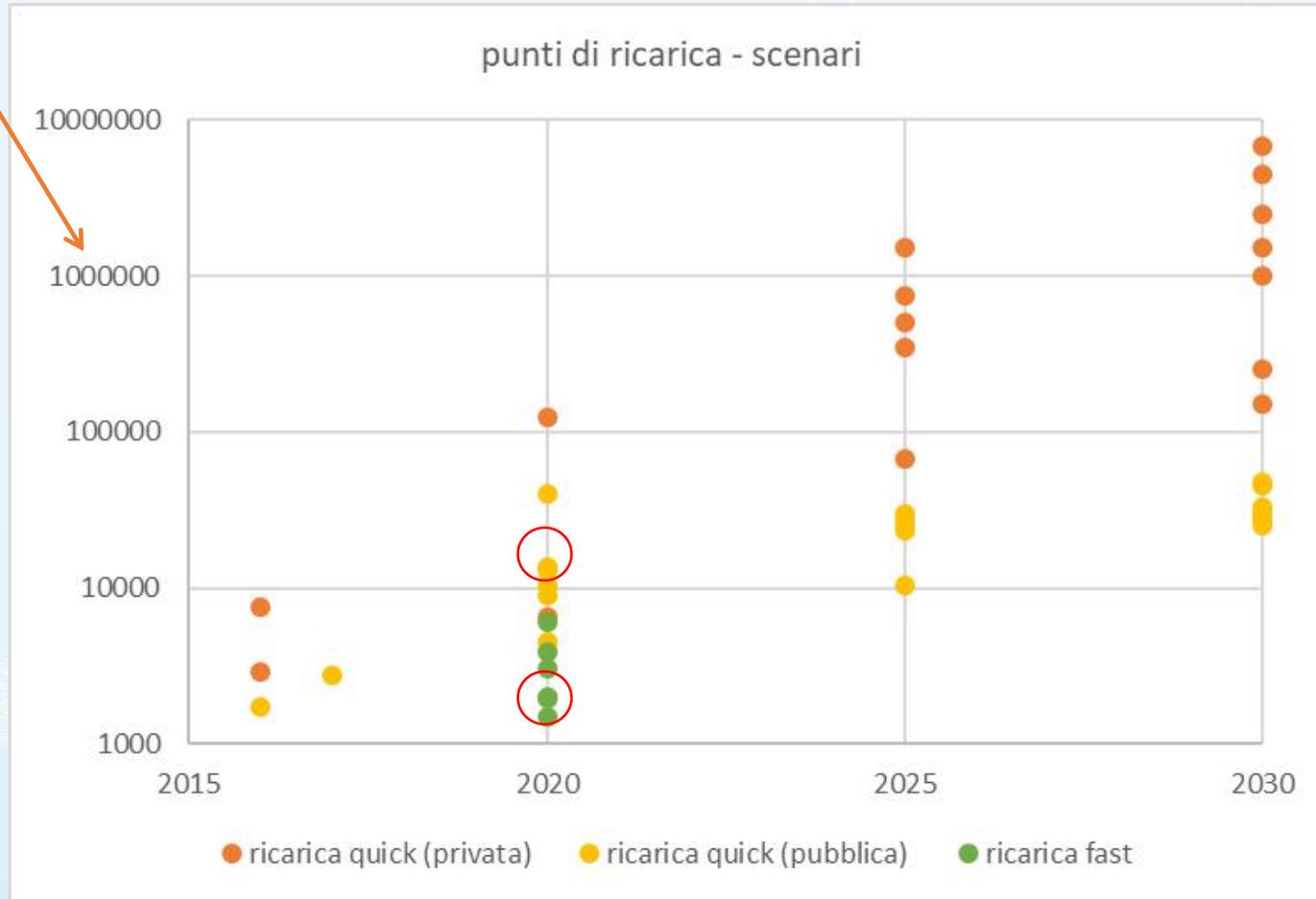
International benchmark: the Netherlands compared to Europe



(Source: www.eafo.eu; processed by RVO.nl)



LA MOBILITA' ELETTRICA IN ITALIA ED IN EUROPA



2015 PNIRE	2020	
	min	max
punti di ricarica lenta/accelerata	4.500	13.000
punti di ricarica veloce	2.000	6.000
TOTALE	6.500	19.000

2015 PNIRE;
 2017 TEH AMBROSETTI e-mobility_revolution;
 2018 POLIMI SCHOOL OF MANAGEMENT E-Mobility Report;
 2016 POLIMI FONDAZIONE ENEL _Apriamo la strada al trasporto elettrico nazionale;
 2011 FIA_Verso la E-mobility_ Le sfide da affrontare;

ID	ANNO	FONTE	TITOLO	DESCRIZIONE	proiezioni domanda	buone pratiche / casi studio	impatto ambientale	interoperabilità
----	------	-------	--------	-------------	--------------------	------------------------------	--------------------	------------------

SELEZIONE E ANALISI DI BUONE PRATICHE

5	SELEZIONE E ANALISI DI BUONE PRATICHE	48
5.1	CONSIDERAZIONI PRELIMINARI.....	48
5.2	SELEZIONE E ANALISI DI BUONE PRATICHE PIANIFICATE E IMPLEMENTATE DALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE, ANCHE ATTRAVERSO LE INIZIATIVE DEI PROPRI MOBILITY MANAGER	49
5.2.1	Coordinamento istituzionale	49
5.2.2	Progettazione integrata.....	53
5.2.3	Servizi integrati - multiutility	53
5.2.4	Flotte aziendali	54
5.2.5	Formazione	55
5.3	SELEZIONE E ANALISI DI BUONE PRATICHE PIANIFICATE E IMPLEMENTATE DALLE IMPRESE, ANCHE ATTRAVERSO LE INIZIATIVE DEI PROPRI MOBILITY MANAGER	56
5.3.1	Distribuzione merci.....	56
5.3.2	Turismo.....	57
5.3.3	Rete di ricarica	57
5.3.4	Flotte aziendali	58
5.4	PORTALI WEB PER L'AGGIORNAMENTO	60

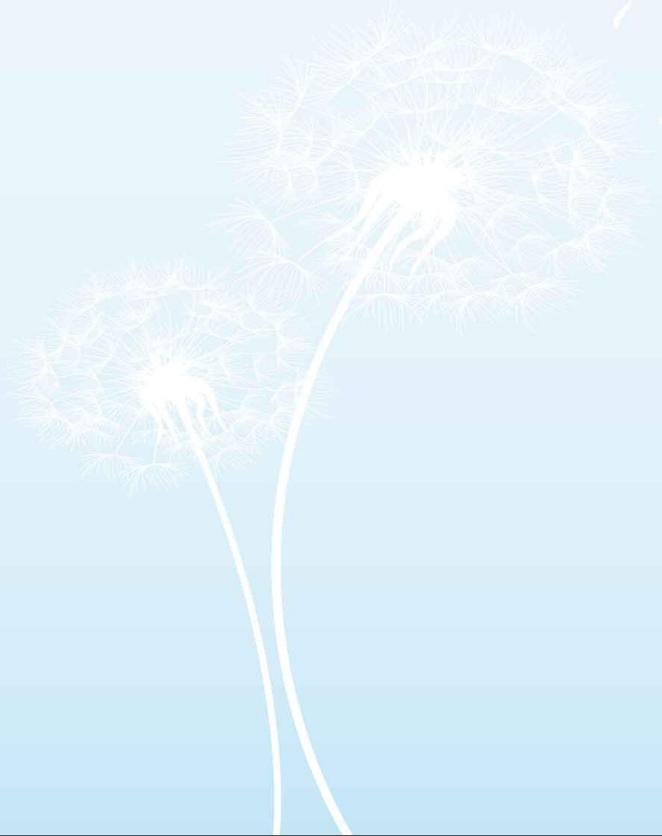
- La fase di **adolescenza** della mobilità elettrica rende difficile definire in assoluto buone pratiche: la validità dei progetti attivati può essere verificata solo nel tempo.
- Il **contesto** (primo fra tutti la dimensione territoriale) nel quale si lavora, condiziona fortemente l'impatto del progetto.
- Una serie di buone pratiche sono in realtà ancora **progetti sperimentali**, selezionati se ritenuti di potenziale successo o particolarmente innovativi.
- Considerando la tipologia del progetto (finanziato da EU, con partner istituzionali) si è dato maggior spazio a pratiche che coinvolgevano direttamente la pubblica amministrazione o per le quali la PA poteva avere un ruolo di promozione o di stimolo.

ID	TITOLO	TIPOLOGIA	LUOGO	ANNO (inizio)	SITO	DOCUMENTI	RELAZIONE
----	--------	-----------	-------	------------------	------	-----------	-----------

RACCOMANDAZIONI

...da LESSON LEARNED...

...a RACCOMANDAZIONI





Grazie !