



Action C.9: Actions promoting cycling mobility
Sub-Action C.9.2: Training in schools and for citizens

QUALITÀ DELL'ARIA E MOBILITA' SOSTENIBILE
... A SCUOLA.

Polizia Locale del Comune di Bologna
Nucleo Educazione Civica e Stradale
Isp. Sup. Maura Rossi

La Polizia locale del Comune di Bologna opera all'interno del progetto PREP AIR in collaborazione con il Settore Mobilità.

E' stata in grado di mettere in campo una serie di attività formative e di sensibilizzazione specifiche già a partire dal 2017, poiché da tempo esiste una unità organizzativa dedicata:

l'Ufficio di Educazione Civica e Stradale

- presenza fissa di un ispettore e due operatori che si occupano dell'organizzazione/programmazione nelle scuole
- circa 80 operatori che ruotano nello svolgimento degli incontri nelle scuole e partecipano agli eventi.

I primi risultati dopo il 2017 sono stati raggiunti e implementati anche grazie al sostegno del finanziamento europeo dato dalla Regione Emilia Romagna al Comune di Bologna.

LA NOSTRA ATTIVITÀ

Già da diversi anni a Settembre il Comune di Bologna programma una giornata dedicata alle scuole in cui vengono proposti i programmi a cui le scuole possono iscriversi durante l'anno scolastico.

Alcuni nostri progetti sono iscritti nel Ptof (Piano triennale offerta formativa) delle scuole in cui entriamo con interventi in aula, strutturati in base alle diverse età

- realizziamo uscite scolastiche, organizzando biciclettate per le classi
- partecipiamo a diversi eventi cittadini come la settimana Europea della Mobilità
- abbiamo la possibilità di utilizzare un circuito messo a disposizione dalla provincia che ci permette di sperimentare, in ambiente protetto, situazioni diverse di "convivenza stradale"

Stiamo già procedendo alla pianificazione dell'attività per il nuovo anno scolastico 2019/20, nelle istituzioni scolastiche che, in funzione delle precedenti esperienze hanno inserito automaticamente le attività nei loro piani scolastici.



La Polizia Locale di Bologna, nell'anno scolastico 2018/2019 tra lezioni in aula, progetti all'esterno dei plessi scolastici ed eventi ha incontrato oltre 20.000 studenti, di 361 classi, nelle 151 scuole coinvolte.

I nostri percorsi formativi iniziano nei corsi di preparazione alla nascita, proseguono nella scuola dell'infanzia e si concentrano, con particolare attenzione alla mobilità sostenibile, nella scuola primaria e secondaria di II°.

L'obiettivo è di sensibilizzare bambini e ragazzi ad adottare "buone prassi" e a comprendere l'importanza della sicurezza stradale.

Gli agenti sono andati in 53 scuole dell'infanzia (67 classi e oltre 1.200 bambini), 52 primarie (454 classi e oltre 10.800 studenti), 25 secondarie di I grado (156 classi e 3.500 studenti) e 21 secondarie di II grado (100 classi e 2.500 studenti).

L'obiettivo è di sensibilizzare bambini e ragazzi ad adottare "buone prassi" e a comprendere l'importanza della sicurezza stradale.

Nei progetti di quest'anno, "Cuccioli in strada", rivolto alle scuole d'infanzia, "Semaforo Verde", per le scuole primarie, "Sicurezza Stradale", indirizzato alle scuole secondarie di I grado, sono state implementate le uscite, sia a piedi che in bicicletta, nell'ottica della sensibilizzazione ad una maggiore sostenibilità nei trasporti e grazie al finanziamento europeo ricevuto dalla Regione Emilia Romagna, avremo la possibilità di acquistare mezzi e materiali, migliorando le nostre risorse, che mettiamo a disposizione delle scuole.





Progetto cuccioli in strada rivolto alla scuola dell'infanzia con attività presso il laboratorio delle sicurezze presente presso Istituto Superiore Serpieri



Progetto Giro & Rigiro Attività per l'infanzia che viene attivata al reperimento di fondi per poter pagare una compagnia teatrale che attraverso giochi didattici in combinazione con la presenza della Polizia Locale sperimenta le regole della strada in ambito protetto





SAFE ROUTES TO SCHOOL



Manuale di educazione stradale a cura del gruppo di Educazione Stradale del Corpo di Polizia Municipale di Bologna



Opuscolo consegnato ad ogni alunno della classe che partecipa alle attività in aula con personale della Polizia Locale.

Differenziato negli argomenti a seconda della classe 3° - 4° e 5° primaria.

E' un percorso di educazione alla sicurezza stradale per la Scuola Primaria, un progetto dinamico che permette di adattarsi a tutte le realtà scolastiche, sfruttando al meglio le capacità degli operatori e le risorse del territorio.

Il filo conduttore è incentrato sui seguenti temi:

- Cultura della strada (ecologia, prevenzione,...)
- Vita quotidiana (che, con l'aiuto di tutti, potrebbe migliorare...)
- Valorizzazione della regola, non fine a se stessa, ma indispensabile per una buona convivenza
- Agente/“vigile” vicino al bambino (non solo multe...)

Il percorso andrà a svolgersi in piena sinergia e collaborazione fra insegnanti e operatori della Polizia Locale, è quindi molto importante che le classi vengano preparate prima dell'arrivo dell'agente e che in seguito gli insegnanti riprendano gli argomenti trattati effettuando eventualmente momenti di verifica. Per questo motivo, a seconda della tipologia della classe, è possibile organizzare con l'insegnante diversi tipi di incontro: lezione frontale in classe tradizionale o integrata da una simulazione, uscita con osservazione della realtà circostante, solo lezione teorica utilizzando semplici slide e l'opuscolo “Semaforo Verde” ove non fossero disponibili strumenti elettronici.

Gli obiettivi prefissati per le diverse classi (terza, quarta e quinta) sono:

Terza classe

Obiettivi:

- Imparare ad osservare l'ambiente che ci circonda
- Conoscere gli elementi della strada, la segnaletica e l'utilizzo della stessa da "Pedoni"
- Conoscere chi sono e cosa fanno le forze di Polizia

Quarta classe

Obiettivi:

- . conoscere tutte le componenti della bicicletta o approfondire la segnaletica stradale, in particolare quella verticale o introdurre le principali norme di comportamento sulla precedenza e conduzione della bicicletta

Quinta classe

Obiettivi:

- . approfondire le norme di comportamento del ciclista esperto
- . introdurre il concetto di "infortunistica"
- . fornire alcune basilari indicazioni sul corretto comportamento da tenere in caso di incidente

Al termine del percorso formativo si prevede la consegna del patentino e di un gadget e l'eventuale compilazione delle schede di valutazione o riscontro da parte della scuola.

Uscita didattica

Bici didattica in aula







Patente del Ciclista

FOTO Firma del titolare..... Nome..... Cognome..... Scuola.....	   Comune di Bologna Polizia Locale Polizia Locale di Bologna Classe Anno Scolastico Insegnante Istruttore di PM.....  La Polizia Locale e la Scuola insieme per l'Educazione
--	---

<u>I comportamenti del ciclista educato:</u> - Circola a destra, in fila indiana se è in gruppo - Circola in linea retta e non a zig-zag - Non si fa trainare da altri veicoli - Deve avere libero uso delle braccia e delle mani e reggere saldamente il manubrio - Non deve trasportare altre persone RICORDAI USA SEMPRE PRUDENZA E ATTENZIONE	PATENTE del ciclista   
---	---



LIFE 15 IPE IT 013

Manifestazioni Cittadine








PATENTE DEL CICLISTA



NOME


Settimana Europea della Mobilità



Manifestazioni dedicate ai bambini in ambito cittadino





LIFE 15 IPE IT 013



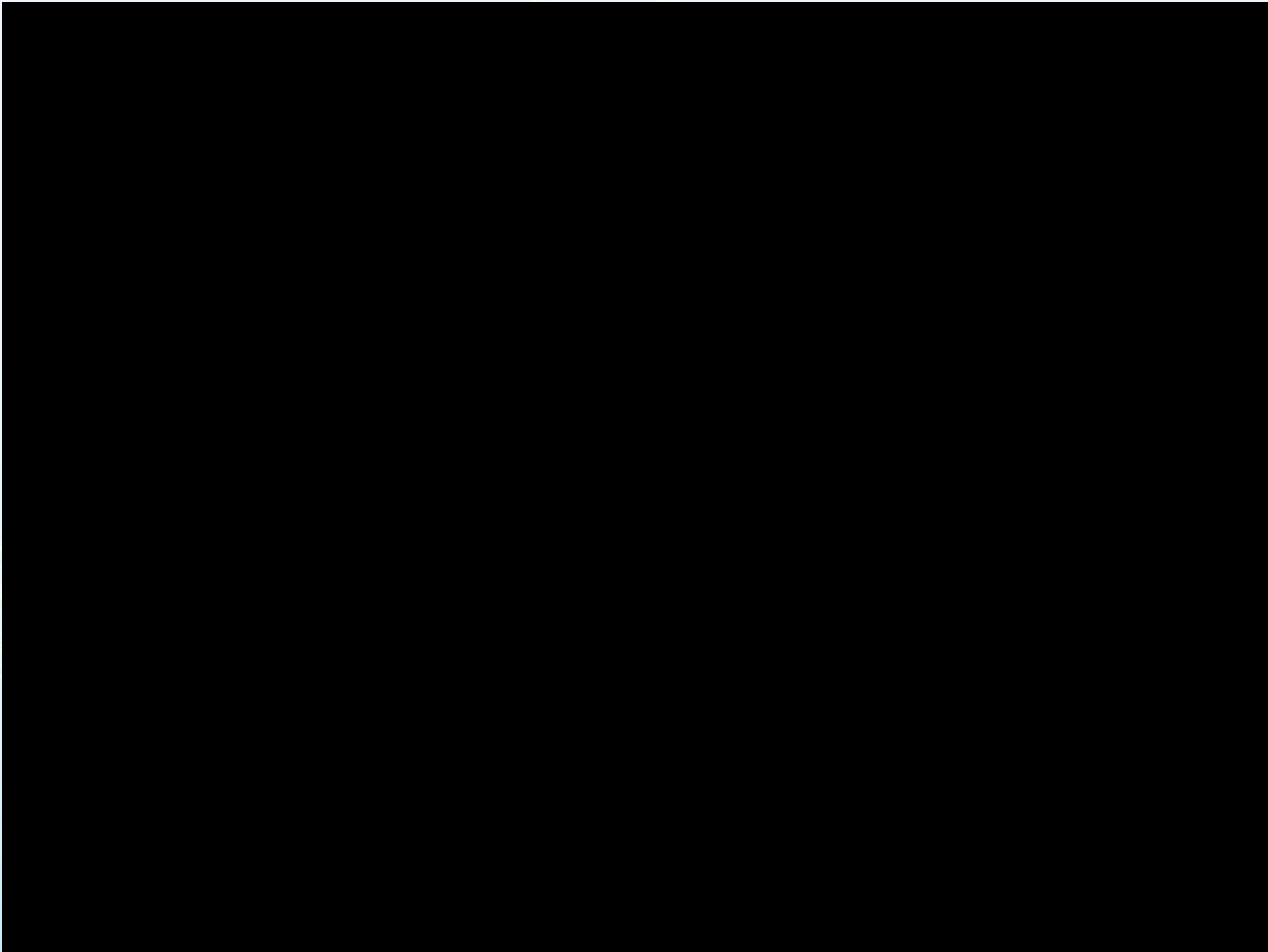


LIFE 15 IPE IT 013





LIFE 15 IPE IT 013





With the contribution
of the LIFE Programme
of the European Union

LIFE 15 IPE IT 013



Grazie dell'attenzione

Isp.Sup. Polizia Locale Maura Rossi

www.lifepreppair.eu – info@lifepreppair.eu

